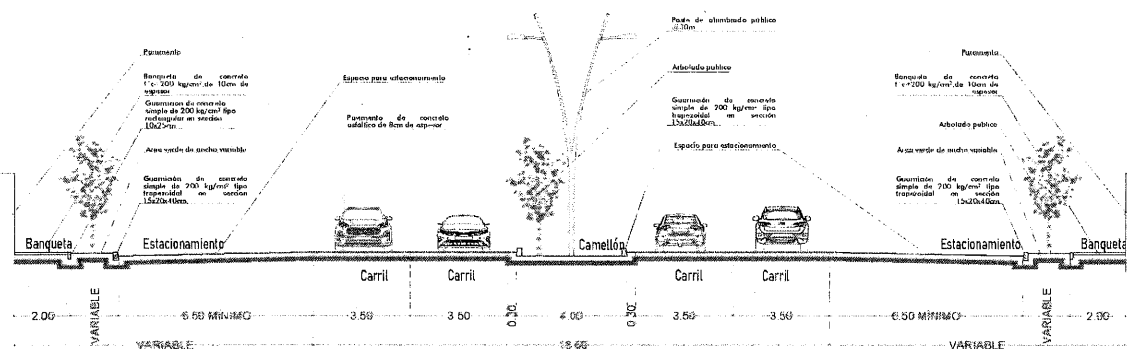
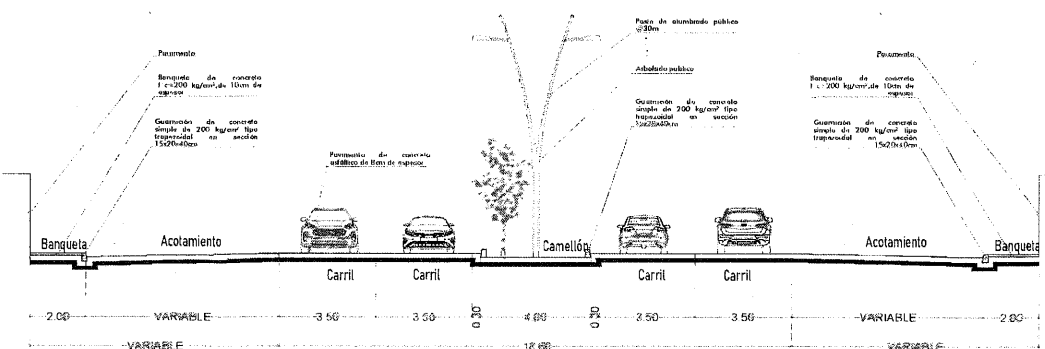
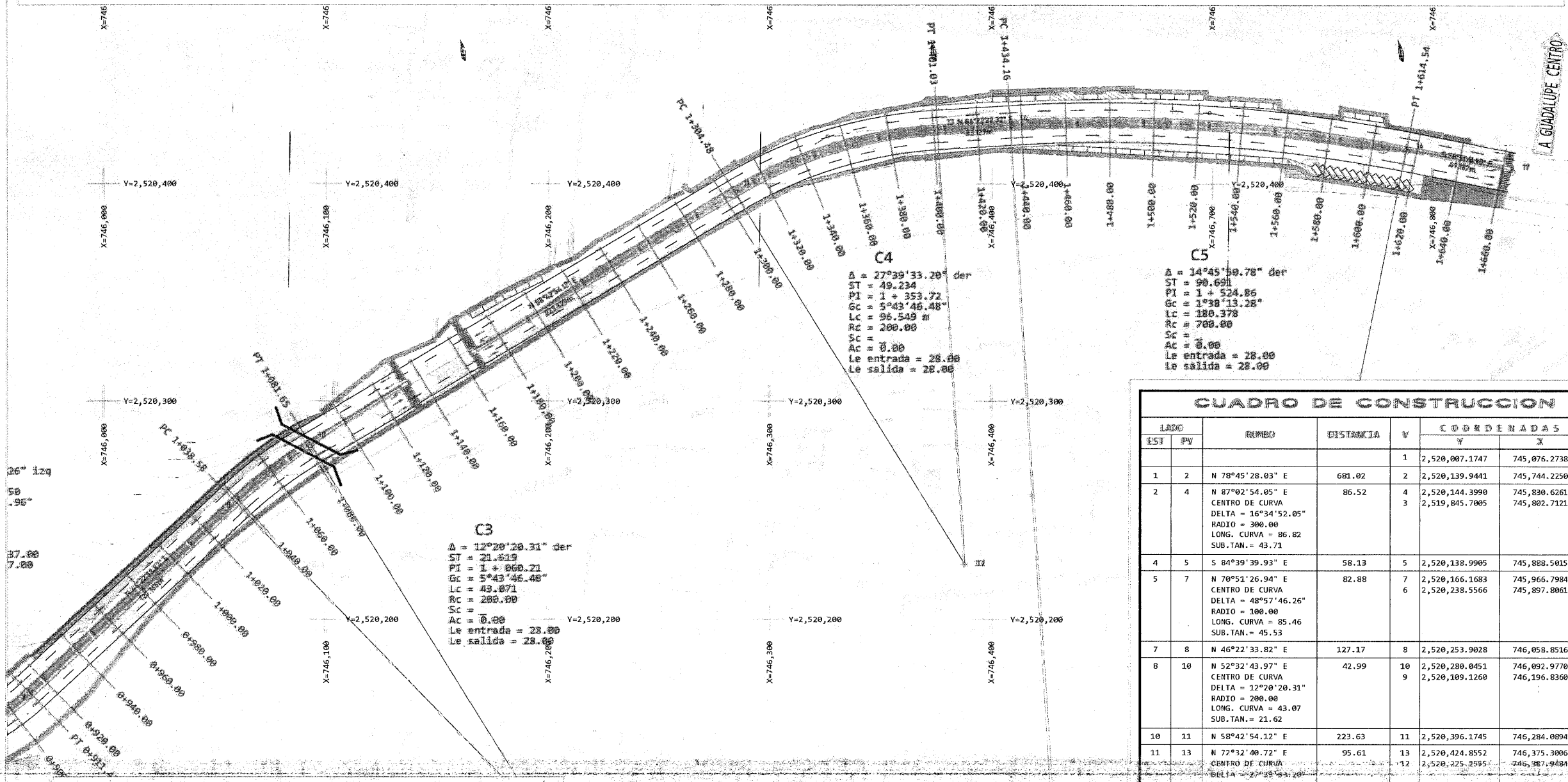




Sección tipo 1 (con estacionamiento)



Sección tipo 1 (con acotamiento)



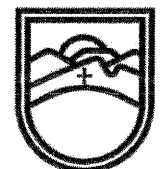
CUADRO DE CURVAS

CURVA	DELTA	RADIO	ARCO	STATION	QUOTAS	OTRA
C1	16°34'52.05"	300.000	86.819	43.715	86.52	181.02
C2	48°57'46.26"	100.000	85.456	45.533	82.88	501.39
C3	12°20'20.31"	200.000	43.071	43.618	42.99	34.22
C4	27°39'33.20"	200.000	96.543	45.234	95.63	379.65
C5	14°45'50.78"	700.000	180.478	90.691	179.88	696.35

CUADRO DE CONSTRUCCION

EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
1	2	N 78°45'28.03" E	681.02	1	2,520,007.1747	745,076.2738
2	4	N 87°02'54.05" E	86.52	2	2,520,139.9441	745,744.2250
		CENTRO DE CURVA DELTA = 16°34'52.05" RADIO = 300.00 LONG. CURVA = 86.82 SUB. TAN. = 43.71		3	2,520,144.3990	745,830.6261
				4	2,519,845.7005	745,802.7121
4	5	S 84°39'39.93" E	58.13	5	2,520,138.9905	745,888.5015
5	7	N 70°51'26.94" E	82.88	7	2,520,166.1683	745,966.7984
		CENTRO DE CURVA DELTA = 48°57'46.26" RADIO = 100.00 LONG. CURVA = 85.46 SUB. TAN. = 45.53		6	2,520,238.5566	745,897.8061
7	8	N 46°22'33.82" E	127.17	8	2,520,253.9028	746,058.8516
8	10	N 52°32'43.97" E	42.99	10	2,520,280.0451	746,092.9770
		CENTRO DE CURVA DELTA = 12°20'20.31" RADIO = 200.00 LONG. CURVA = 43.07 SUB. TAN. = 21.62		9	2,520,109.1260	746,196.8360
10	11	N 58°42'54.12" E	223.63	11	2,520,396.1745	746,284.0894
11	13	N 72°32'40.72" E	95.61	13	2,520,424.8552	746,375.3006
		CENTRO DE CURVA DELTA = 27°39'33.20" RADIO = 200.00 LONG. CURVA = 95.55 SUB. TAN. = 49.23		12	2,520,275.2555	746,387.9484
13	14	N 86°22'27.32" E	33.13	14	2,520,426.9503	746,408.3637
14	16	S 86°14'37.29" E	179.88	16	2,520,415.1658	746,587.8562
		CENTRO DE CURVA DELTA = 14°45'50.78" RADIO = 700.00 LONG. CURVA = 180.38 SUB. TAN. = 80.69		15	2,519,778.3514	746,452.6309
16	17	S 70°51'41.90" E	40.19	17	2,520,395.0500	746,500.1160

LONGITUD = 1,654.53 m



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"VIALIDAD URBANA"	"VIALIDAD URBANA"	ML
VELOCIDAD DE PROYECTO	40	40	KM/HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	14	14	M
ESPESOR DE CARPETA	8	8	CM
ESPESOR DE LA BASE (HIDRÁULICA-TRITURADA)	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	11°27'32.96"	11°27'32.96"	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	5	5	%

LIC. DAVID ALFONSO ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

C. ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

C. ARQ. MANUEL ALFONSO ACUÑA BORDA
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

C. ING. LUIS FELIAS GARCIA
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

C. MAC. OSCAR UISES TORRES MUÑOZ
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE: MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA VIALIDAD NEZAHUALCÓYOTL EN 1.66 KM (0+000 - 1+664) MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DE TERRACERÍAS, ESTRUCTURAS Y OBRAS DE OBRAL DE DRENAJE, PAVIMENTOS, PUNTE PEATONAL Y SEÑALAMIENTO, EN EL MUNICIPIO DE PROYECTO: ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LA MOVILIDAD DE LAS HABITANTES Y LOS HABITANTES.

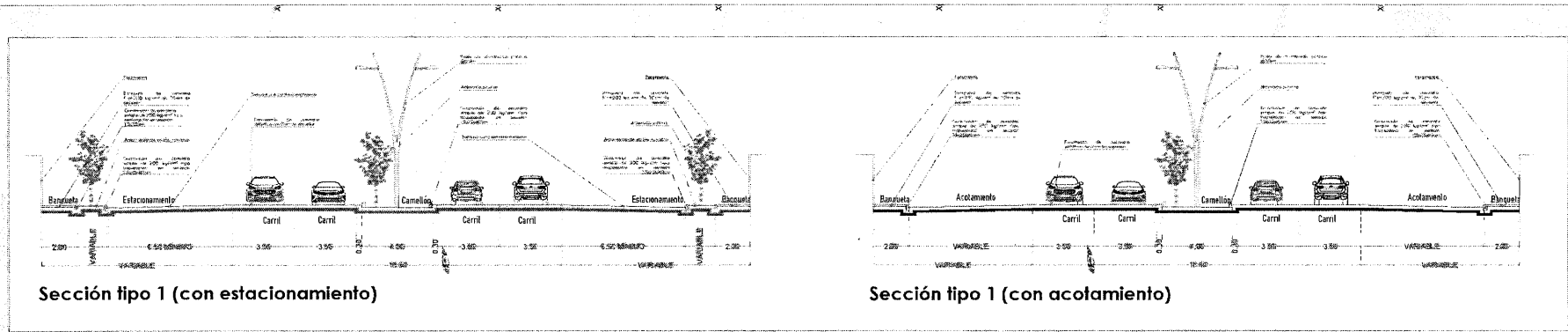
PROYECTO: BOULEVARD

UBICACIÓN: ZACATECAS, ZAC.

PLANO: PLANTA GENERAL

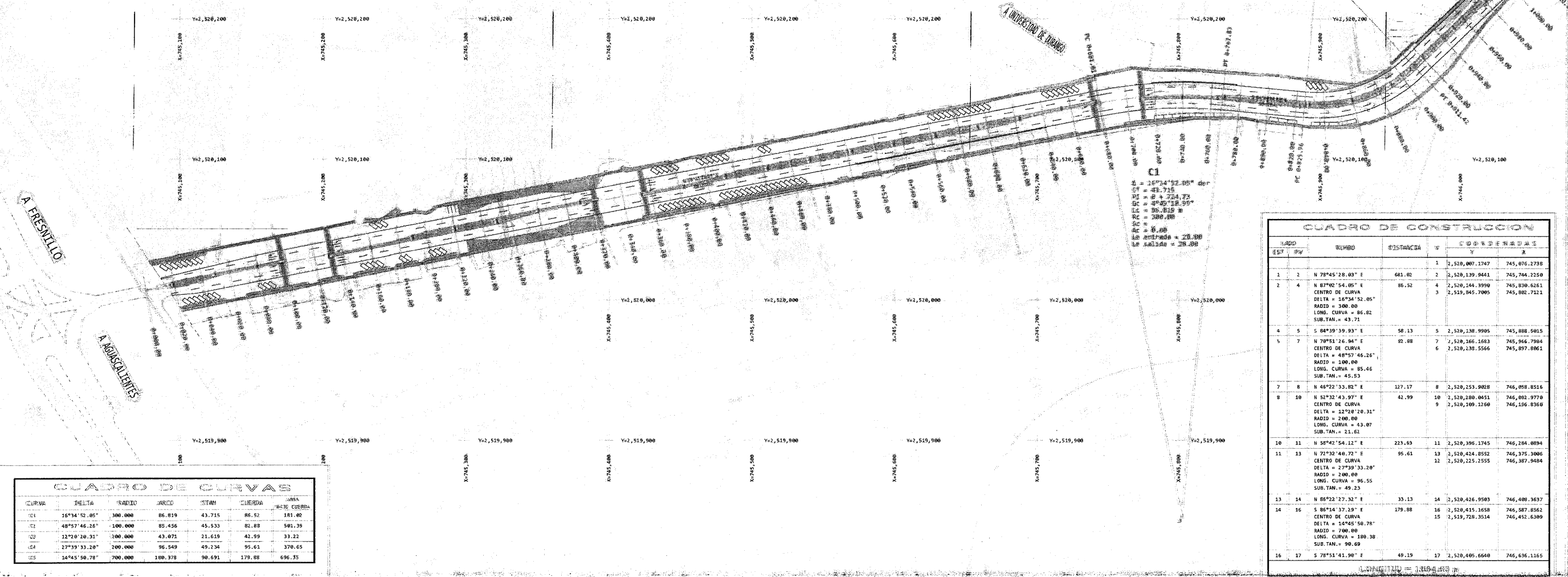
TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 1+664
SUB TRAMO DE PLANO: (1+000 - 1+664)

PG-02



Sección tipo 1 (con estacionamiento)

Sección tipo 1 (con acotamiento)



CUADRO DE CURVAS						
CURVA	DELTA	RADIO	ARCO	STAN	CLAVADO	CLAVADO
C1	16°34'52.05"	300.000	86.819	43.715	86.52	181.02
C2	48°57'46.26"	100.000	85.456	45.533	82.88	501.39
C3	12°26'20.31"	300.000	43.071	21.619	41.59	33.22
C4	27°39'33.28"	200.000	96.549	49.234	95.61	370.65
C5	14°45'50.72"	700.000	180.378	90.591	179.88	696.35

CUADRO DE CONSTRUCCION									
LADO		PUNTO	ALTIMETRIA	DISTANCIA	V	COORDENADAS			
EST	PR					X	Y	Z	
1	2	N 78°45'28.03" E	681.02	1	2,520,007.1747	745,076.2738			
2	4	N 87°02'54.05" E	86.52	2	2,520,139.9441	745,744.2258			
		CENTRO DE CURVA		4	2,520,144.3990	745,830.6261			
		DELTA = 16°34'52.05"		3	2,519,845.7005	745,882.7121			
		RADIO = 300.00							
		LONG. CURVA = 86.82							
		SUB.TAN. = 43.71							
4	5	S 84°39'39.93" E	58.13	5	2,520,138.9905	745,888.5015			
5	7	N 78°51'26.94" E	82.88	7	2,520,166.1683	745,966.7984			
		CENTRO DE CURVA		6	2,520,138.5566	745,897.8861			
		DELTA = 48°57'46.26"							
		RADIO = 100.00							
		LONG. CURVA = 85.46							
		SUB.TAN. = 45.53							
7	8	N 46°22'53.82" E	127.17	8	2,520,253.9028	746,058.8516			
8	10	N 52°32'43.97" E	42.99	10	2,520,280.0451	746,092.9778			
		CENTRO DE CURVA		9	2,520,109.1760	746,156.9360			
		DELTA = 12°26'20.31"							
		RADIO = 200.00							
		LONG. CURVA = 43.07							
		SUB.TAN. = 21.62							
10	11	N 58°42'54.11" E	223.63	11	2,520,395.1745	746,204.0894			
11	13	N 75°32'48.79" E	95.61	13	2,520,424.0552	746,375.3006			
		CENTRO DE CURVA		12	2,520,225.2555	746,307.9404			
		DELTA = 27°39'33.28"							
		RADIO = 200.00							
		LONG. CURVA = 96.55							
		SUB.TAN. = 49.23							
13	14	N 85°22'27.32" E	33.13	14	2,520,426.9583	746,406.3637			
14	16	S 86°14'37.23" E	179.88	16	2,520,435.3658	746,567.8562			
		CENTRO DE CURVA		15	2,519,728.3514	746,452.6309			
		DELTA = 14°45'50.72"							
		RADIO = 700.00							
		LONG. CURVA = 180.38							
		SUB.TAN. = 90.69							
16	17	S 78°51'41.90" E	49.19	17	2,520,485.6640	746,636.1165			

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

ZACATECAS

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	VIALIDAD URBANA	VIALIDAD URBANA	ML
VELOCIDAD DE PROYECTO	40	40	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	14	14	M
ESPESOR DE CARPETA	8	8	CM
ESPESOR DE LA BASE (HIDRÁULICA-TRITURADA)	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MÁXIMO DE CURVATURA	11°27'32.96"	11°27'32.96"	GRADOS
PENDIENTE MÁXIMA	5	5	%

LIC. DAVID L. ÁVILA

C. ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PENA

C. ING. JOSÉ LUIS GARCÍA

C. MAC. OSCAR LUIS TORRES MUÑOZ

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

MODIFICACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA VIALIDAD NEZAHUALCÓYOTL EN 1.44 KM (0+000 - 1+444) MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DE TERRACENAS, ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTOS, PUNTE PEATONAL Y SEÑALAMIENTO, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LA MOVILIDAD DE LAS HABITANTES Y LOS HABITANTES.

BOULEVARD

ZACATECAS, ZAC.

PIANTA GENERAL

TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 1+444
SUB TRAMO DE PLANO (0+000 - 1+000)

PG-01