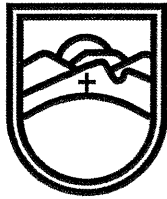
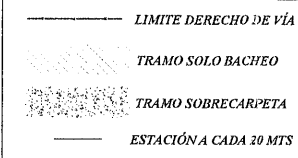




CUADRO DE CONSTRUCCIÓN		
V	COORDENADAS	
	Y	X
1+200	2476.1877747	208.6354981
2+300	2477.2138974	208.123.9485
2+320	2477.1961916	208.114.6477
2+340	2477.177.8865	208.106.6453
2+360	2477.158.3566	208.102.5843
2+380	2477.138.3931	208.102.6086
2+400	2477.118.7606	208.106.3567
2+500	2477.021.1254	208.127.9781
2+520	2477.001.5983	208.132.2988
2+540	2476.981.9756	208.136.1436
2+560	2476.962.1788	208.138.9867
2+580	2476.942.2653	208.140.8206
2+600	2476.922.2842	208.141.6406
2+620	2476.902.2867	208.141.4657
2+700	2476.822.3114	208.138.4794
4+000	2475.629.0000	208.554.0000
6+535	2473.230.0000	208.913.0000



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

NORIA DE ÁNGELES

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM

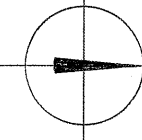
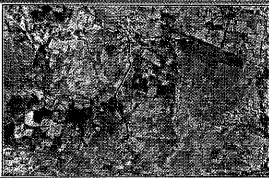


C. ARQ. ULISES ABRAHAM GARCÍA BÁEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
DIRECTOR DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN

C. MAC. OSCAR ULISES TORRES MUÑOZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA GENERAL GUADALUPE VICTORIA (ESTACIÓN LA HONDA) - IGNACIO ZARAGOZA (SAN DIEGO), MEDIANTE BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y SOBRECARPETA ASFÁLTICA (0+000 - 1+200) Y CONSERVACIÓN RUTINARIA (2+580 - 4+535) EN EL MUNICIPIO DE NORIA DE ÁNGELES, ZACATECAS, PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: GENERAL GUADALUPE VICTORIA (ESTACIÓN LA HONDA) - IGNACIO ZARAGOZA (SAN DIEGO), NORIA DE ÁNGELES.

UBICACIÓN: NORIA DE ÁNGELES, ZAC.

PLANO: PLANTA DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 6+535

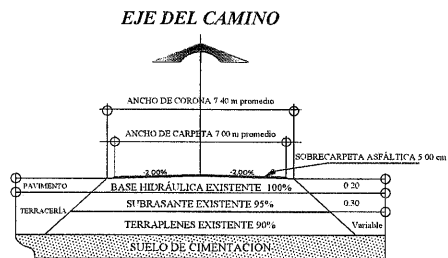
TRAMO DE PLANO: DEL 1+200 - 6+535

APROBÓ REVISÓ DIBUJÓ LEVANTÓ FECHA ESCALA FOLIO

ARQ. U. A. G. B. ING. O. U. T. M. DPTO. P. C. DPTO. P. C. 07/11/2024 1:2,000 2024 - 419

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUANDO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYEN UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO FALSO.

LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

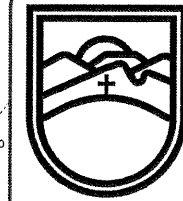


SECCIÓN TIPO

NOTA:
Se requieren trabajos de conservación rutinaria.

- Desyerbe.
- Limpieza de cunetas y contracunetas. (N-CSV-CAR-2-01-001/VIGENTE).
- Limpieza de canales. (N-CSV-CAR-2-01-002/VIGENTE).
- Limpieza de alcantarillas. (N-CSV-CAR-2-01-003/VIGENTE).
- Sellado de grietas Aisladas en Carpea Asfáltica. (N-CSV-CAR-2-02-002/VIGENTE)
- Reposición de marcas en el pavimento. (N-CSV-CAR-2-05-001/VIGENTE).

-Bacheo Superficial Aislado. (N-CSV-CAR-2-02-003/VIGENTE)
aplicado del km 0+000 - 6+535



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

NORIA DE ÁNGELES

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM

INSUMOS TOTALES

PAVIMENTOS:	CANTIDAD	UNIDAD
EMULSION CATIONICA DE ROMPIMIENTO RÁPIDO (CONFORME A NORMA (N-CMT-4-05-001/22) VIGENTE)	13,175.20	L
EMULSION CATIONICA DE ROMPIMIENTO LENTO (CONFORME A NORMA (N-CMT-4-05-001/22) VIGENTE)	---	L
MEZCLA DE CONCRETO ASFÁLTICO (CONFORME A NORMA (N-CMT-4-05-001/16) VIGENTE)	811.09	M3

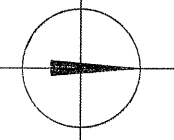
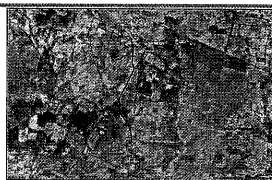
C. ARQ. ULISES ABRAHAM GARCÍA BÁEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES



SECRETARÍA DE C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
OBRAS PÚBLICAS
DIRECTOR DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN

C. MAC. OSCAR ULISES TORRES MUÑOZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA GENERAL GUADALUPE VICTORIA (ESTACIÓN LA HONDA) - IGNACIO ZARAGOZA (SAN DIEGO), MEDIANTE BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y SOBRECARPETA ASFÁLTICA (0+000 - 1+200) Y CONSERVACIÓN RUTINARIA (0+000 - 4+535) EN EL MUNICIPIO DE NORIA DE ÁNGELES, ZACATECAS, PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: GENERAL GUADALUPE VICTORIA (ESTACIÓN LA HONDA) - IGNACIO ZARAGOZA (SAN DIEGO), NORIA DE ÁNGELES.

UBICACIÓN: NORIA DE ÁNGELES, ZAC.

PLANO: PLANTA DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 6+535

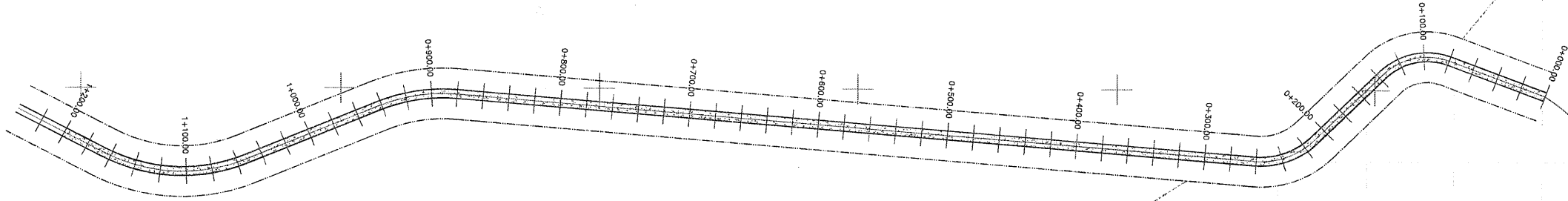
TRAMO DE PLANO: DEL 0+000 - 1+200

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJO	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ARQ. U.A.G.B.	ING. Q.U.T.M.	DPTO. P.C.	DPTO. P.C.	07/11/2024	1:2,000	2024 - 419

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DE: MEDIO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS DERECHOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

INSUMOS DEL PROYECTO		
PAVIMENTOS:	CANTIDAD	UNIDAD
EMULSION CATIONICA DE ROMPIMIENTO RÁPIDO (CONFORME A NORMA (N-CMT-4-05-001/22) VIGENTE)	8,783.47	L
EMULSION CATIONICA DE ROMPIMIENTO LENTO (CONFORME A NORMA (N-CMT-4-05-001/22) VIGENTE)	---	L
MEZCLA DE CONCRETO ASFÁLTICO (CONFORME A NORMA (N-CMT-4-05-001/16) VIGENTE)	540.72	M3

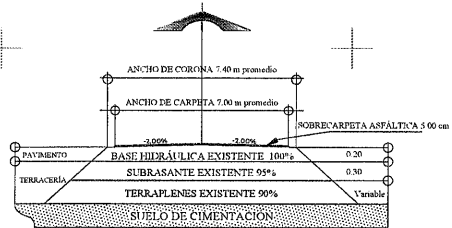
---	LIMITE DERECHO DE VÍA
---	TRAMO SOLO BACHEO
---	TRAMO SOBRECARPETA
---	ESTACIÓN A CADA 20 MTS



(ESTACIÓN
LA HONDA)

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN COORDENADAS		
V	Y	X
0+000	2,479,333.5908	208,604.4496
0+080	2,479,258.6533	208,576.4163
0+100	2,479,239.0112	208,573.4185
0+120	2,479,219.7548	208,578.2357
0+140	2,479,203.7300	208,590.0424
0+200	2,479,160.7442	208,631.8998
0+220	2,479,145.9708	208,645.3478
0+240	2,479,128.0701	208,654.0533
0+260	2,479,108.2868	208,656.3402
0+300	2,479,068.4320	208,653.0580
0+800	2,478,570.1454	208,611.7006
0+880	2,478,490.4195	208,605.0835
0+900	2,478,470.4393	208,604.9107
0+920	2,478,450.6608	208,607.7481
0+940	2,478,431.5339	208,613.5282
0+960	2,478,413.0340	208,621.1273
1+000	2,478,376.0592	208,636.3871
1+040	2,478,339.0844	208,651.6470
1+080	2,478,301.2180	208,664.2293
1+120	2,478,261.3929	208,665.2482
1+160	2,478,223.1762	208,653.9984
1+200	2,478,187.7147	208,633.4951

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN TIPO

NOTA:

Se requieren trabajos de conservación rutinaria.

-Desyerbe.

-Limpieza de cunetas y contracunetas. (N-CSV-CAR-2-01-001/VIGENTE).

-Limpieza de canales. (N-CSV-CAR-2-01-002/VIGENTE).

-Limpieza de alcantarillas. (N-CSV-CAR-2-01-003/VIGENTE).

-Sellado de grietas Aisladas en Carpeta Asfáltica.

(N-CSV-CAR-2-02-002/VIGENTE)

-Reposición de marcas en el pavimento. (N-CSV-CAR-2-05-001/VIGENTE).

-Bacheo Superficial Aislado. (N-CSV-CAR-2-02-003/VIGENTE)

aplicado del km 0+000 - 6+535