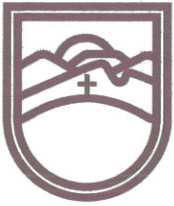




CONCEPTOS DE OBRA		
Concepto	Unidad	Cantidad
PAVIMENTOS		
BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M3	50.00
SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N - C S V - 2 - 0 2 - 0 0 2 / 1 5) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M	14,100.00
CAPA DE RODADURA DE UN RIEGO ASFÁLTICO CON CAPA DE MATERIAL PÉTREO TRITURADO DE COMPOSICIÓN GRANULOMÉTRICA DETERMINADA (12 L/M2). POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV-3-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M2	98,700.00
SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. REPOSICIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO P.U.O.T. (INCISO N-CSV-CAR-2-05-001/01). DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA SICT. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.15 M DE ANCHO. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DE LA SICT	M	42,300.00
SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (DH-1) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD SCT.	PZA	1,692.00



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

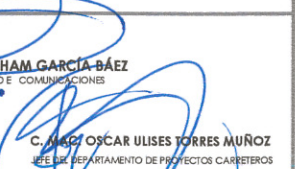
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%



C. ARG. WILSES ABRAHAM GARCÍA BÁEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES



C. ING. OSCAR OSCAR MUÑOZ VALENZUELA
DIRECTOR GENERAL DE CONTRATO



C. ING. OSCAR OSCAR MUÑOZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

LOCALIZACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA FRESNILLO - BAÑON, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

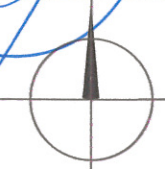
PROYECTO: FRESNILLO - GONZÁLEZ ORTEGA (BAÑON)

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE LOCALIZACIÓN

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 41+700

ORIENTACIÓN



CLAVE
PC-01

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ARQ. U.A.G.B.	ING. O.U.T.M.	DPTO. P.C.	DPTO. P.C.	03/03/2025	1:2000	2025 - 028

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUJERACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APOCRÍFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO

ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

NOTA:
M-3 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALADOS DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN UNO POR SENTIDO Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 8.00 M DE HOMERO A HOMERO. EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO SEPARA EL SEÑALAMIENTO EN CUNHAS RECTANGULARES. SE EMPLEA TERCER UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-3 RAYA CONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMPLIOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANEJAR EN SEÑAL. CONSERVE UN SEÑALAMIENTO DE 8.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-3 RAYA EN LA DIRECCIÓN CONTINUA RAYA UTILIZADA EN VALADOS CON UN ANCHO MAYOR A 8.00 M DE HOMERO A HOMERO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN UNO POR CADA SENTIDO LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
INICIO	2,566,054.0000	726,383.0000
FIN	2,562,751.0000	764,684.0000

EJE DEL CAMINO

SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN