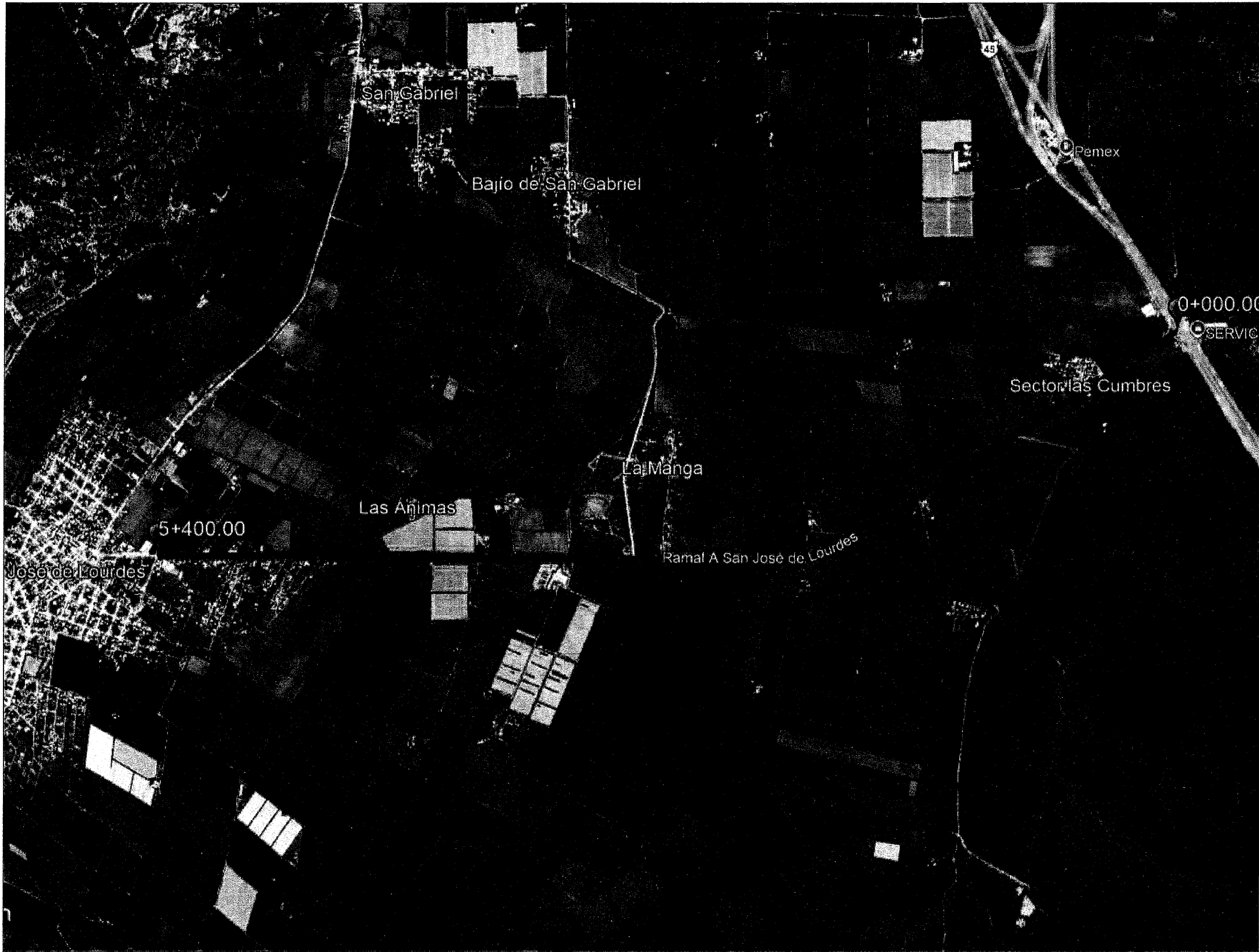
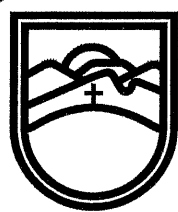




CONCEPTOS DE OBRA		
Concepto	Unidad	Cantidad
TERRACERÍAS		
DESHERBE EXISTENTE EN EL DERECHO DE VÍA POR MEDIOS MECANICOS Y MANUALES. INCLUYE. LIMPIEZA Y RETIRO DEL PRODUCTO FUERA DEL ÁREA DE LOS TRABAJOS AL BANCO DE DESPERDICIOS INDICADO.	Ha	3.20
PAVIMENTOS		
BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M3	25.00
BACHEO PROFUNDO AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.004/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M3	20.00
SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA. PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV-2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M	4,000.00
RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	40.00
SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRÍA DENSA CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE. CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 64-22 O SIMILAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N.CSV. CAR. 3.02.005/20 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M3	781.00
SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. REPOSICIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO P.U.O.T. (INCISO N.CSV-CAR-2-05-001/01). DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.15 M DE ANCHO. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DE LA S.I.C.T.	M	16,200.00
SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOTÓN (DH-1) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CTR-CAR-1-07-004). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE	PZA	360.00



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

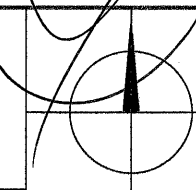
ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MÁXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MÁXIMA	---	---	%

C. ARQ. ULISES ABRAHAM GARCÍA BÁEZ
SUB SECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. JUAN CARLOS GARCÍA VALENZUELA
DIRECTOR DE OBRAS POR CONSTRUCCIÓN

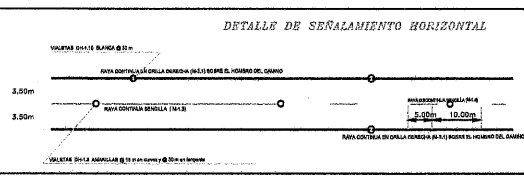
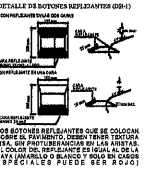
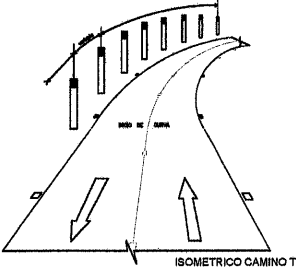
C. MAJ. OSCAR ULISES TORRES MUÑOZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



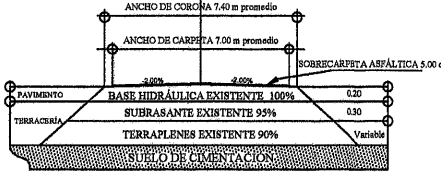
LOCALIZACIÓN				ORIENTACIÓN	
NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - E.C. (ZACATECAS - DURANGO) EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.					
PROYECTO: E. C. FRESNILLO / SOMBRERETE - SAN JOSÉ DE LOURDES					
UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.					
PLANO: DE LOCALIZACIÓN				CLAVE	
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 5+400				PC-01	
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	FOLIO
ARQ. U.A.G.B.	ING. O.U.T.M.	DPTO. P.C.	DPTO. P.C.	28/02/2025	2025 - 024
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MIMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.					

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



NOTA:
H-13 RAYA CONTINUA RECTILÍNEA. SE EMPLEA EN VALDADES DE DOS CARRETERAS DE CIRCULACIÓN UNO POR SENTIDO Y CADA ANCHO PARA MAYOR A 8.00 M DE ANCHO DE CARRETERA. EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL USO DE LA RAYA HORIZONTAL. EN ESTE CASO, SE EMPLEA LA RAYA CONTINUA RECTILÍNEA.
H-13 RAYA CONTINUA RECTILÍNEA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL USO DE LA RAYA HORIZONTAL. EN ESTE CASO, SE EMPLEA LA RAYA CONTINUA RECTILÍNEA.
H-13 RAYA EN LA CUAL LA SEÑAL CONTINUA RECTILÍNEA. EN VALDADES CON UN ANCHO MAYOR A 8.00 M DE ANCHO DE CARRETERA Y CON DOS CARRETERAS DE CIRCULACIÓN UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN			
V	COORDENADAS		
0+000.00	2,571,027.00	708,410.00	
5+400.00	2,570,882.00	704,300.00	
LONGITUD = 5,400.00 m			



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN