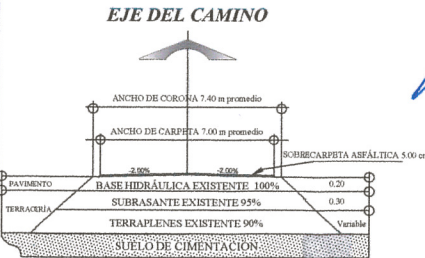




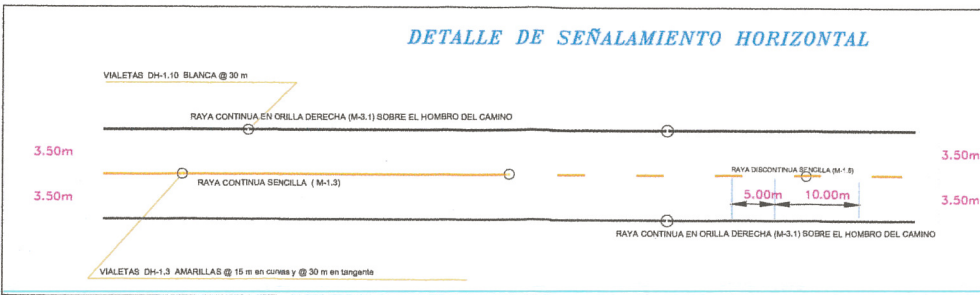
Concepto	Unidad	Cantidad
REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO		
PAVIMENTOS		
BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M3	126.00
RIEGO CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO (ECR) POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, DE ACUERDO A LAS NORMAS DE LA SICT VIGENTE.	M2	66,500.00
SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE, CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFALTICO GRADO PG 64-22 O SIMILAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N.CSV. CAR. 3.02.005/20 DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M3	2,975.00
SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. REPOSICION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO P.U.O.T. (INCISO N.CSV-CAR-2.05-001/01). DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA SICT. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL 15 M DE ANCHO. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DE LA SICT	M	18,000.00
SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. REPOSICION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO P.U.O.T. (INCISO N.CSV-CAR-2.05-001/01). DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA SICT. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA EN ORILLA DEL CAMINO DE 0.15 M DE ANCHO. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DE LA SICT	M	36,000.00
SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTON (DH-1) VIAL EN PLASTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES DE COLOR SEGUN SEA EL CASO. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1.07-004). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. SEGUN EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD SCT.	PZA	3,600.00

COORDENADAS		
V	Y	X
0+000.00	2,566,054.0000	726,383.0000
41+700.00	2,562,751.0000	764,684.0000

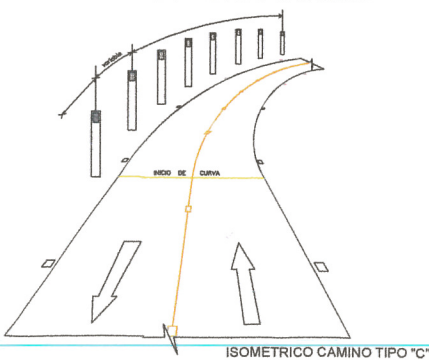


SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

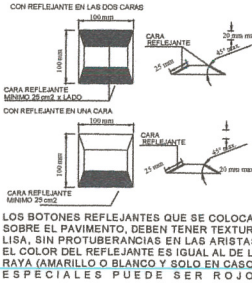
NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. ARQ. ISLA REYES VALDEZ

SUBSECRETARIO DE PROYECTOS Y COSTOS

C. ARQ. ULISES ABRAHAM GARCÍA BÁEZ

SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO GARCÍA CRUZ VALENZUELA

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN		ORIENTACIÓN			
NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:	"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO FRESNILLO - BAÑON (TRAMOS AISLADOS), EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.				
PROYECTO:	FRESNILLO - GONZÁLEZ ORTEGA (BAÑON)				
UBICACIÓN:	FRESNILLO, ZAC.				
PLANO:	DE LOCALIZACIÓN		CLAVE		
CADENAMIENTO:	TRAMO DE CARRETERA: 0+000 - 41+700 SUBTRAMOS DE PROYECTO: 0+000 - 10+500, 10+500 - 15+300, 15+300 - 18+400, 18+400 - 20+700 Y 20+700 - 30+000.		PC-01		
APROBÓ	REVISÓ	DISEÑO	LEVANTÓ		
ARQ. I. R. V.	ING. H. M. G.	ARQ. O. J. R. A.	DPTO. P. C.		
FECHA		ESCALA			
09/07/2025		1:2000			
FOLIO		2025 - 025			

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.