

SAIN ALTO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%

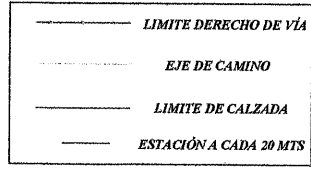
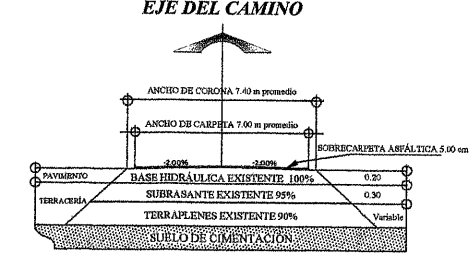
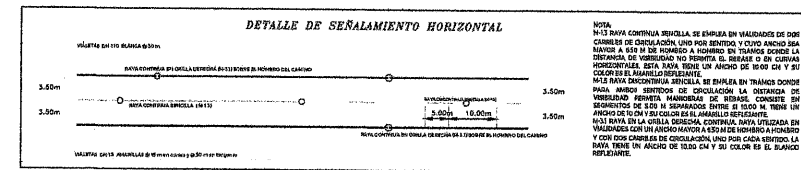
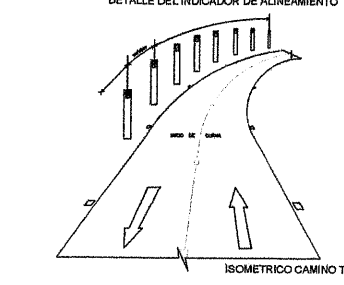
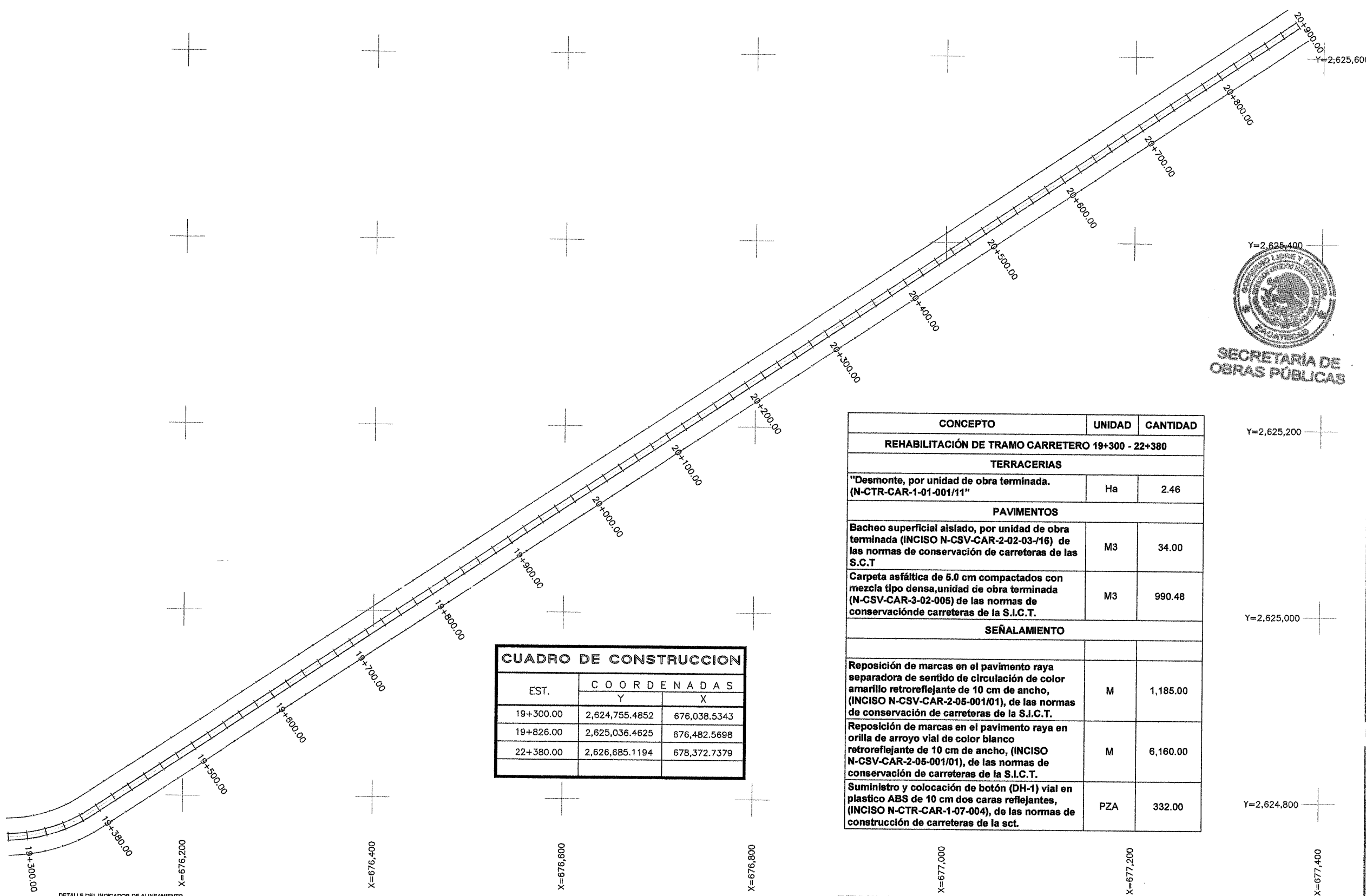
C. ARQ. PAOLA ZARATA DE SANTIAGO
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

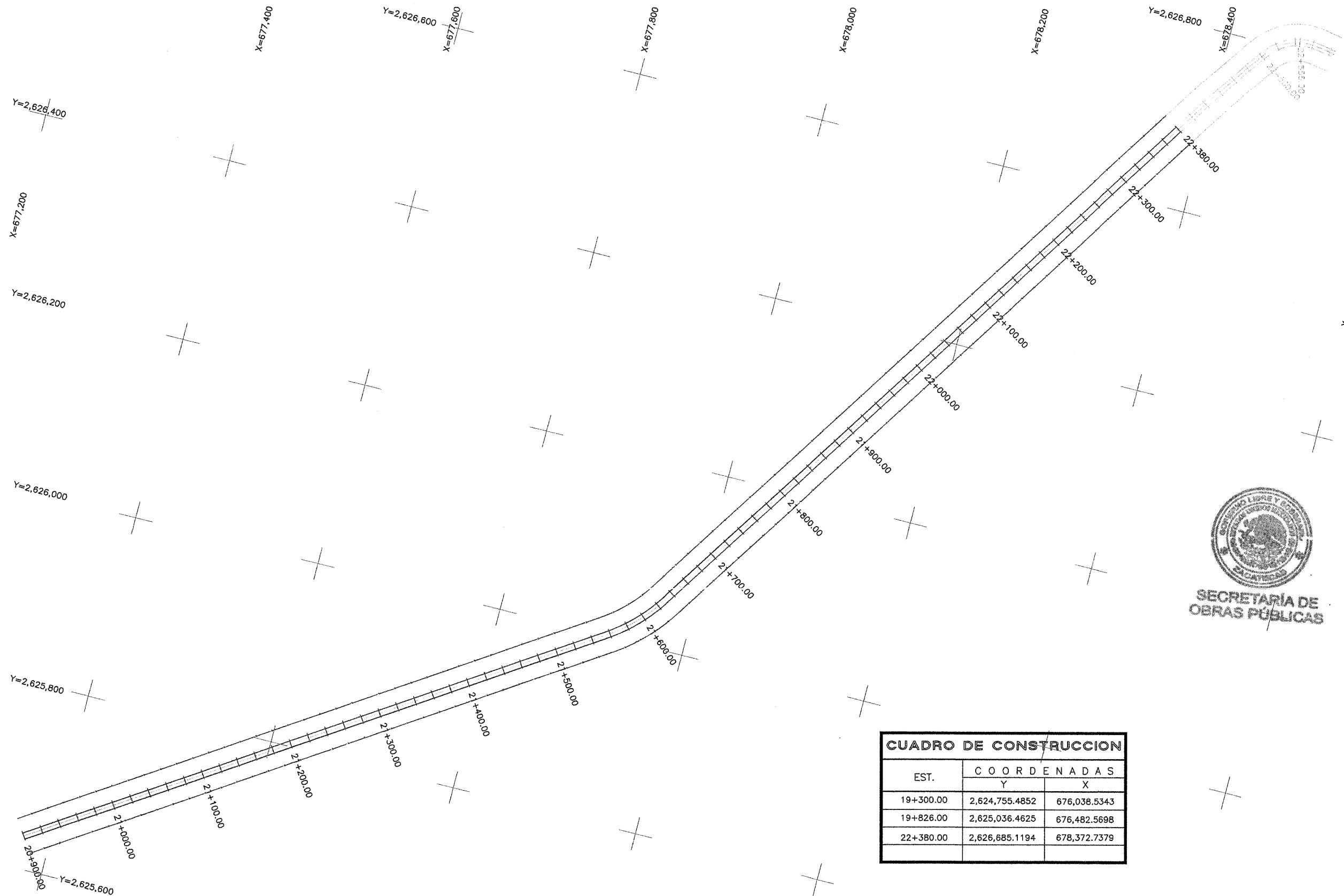
LOCALIZACIÓN		ORIENTACIÓN
NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA NICOLAS BRAVO - CAÑAS, EN EL MUNICIPIO DE SAIN ALTO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO		
PROYECTO: REHABILITACIÓN NICOLAS BRAVO - CAÑAS		
UBICACIÓN: SAIN ALTO, ZAC.		
PLANO: DE CONJUNTO		
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 19+300 - 22+380 SUB TRAMO DE PLANO: 19+300 - 20+900		
CLAVE		PC-01
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ
ARQ. P.Z.S.	ING. H.M.C.	T.E. L.L.L.
LEVANTÓ		FECHA
ING. L.F.V.D.		08/07/2025
ESCALA		1:2000
FOLIO		2025 - 137

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE LIBERACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

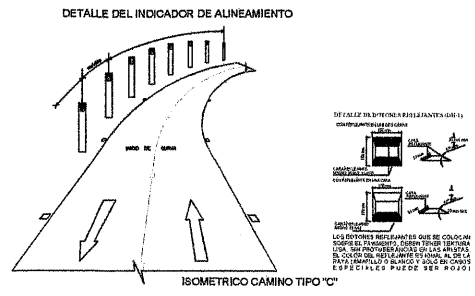
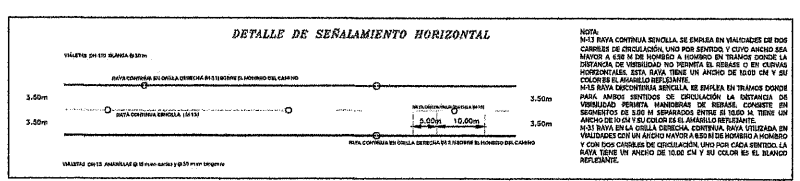
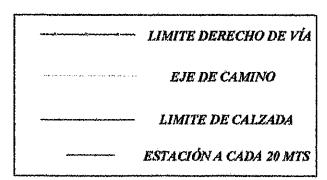
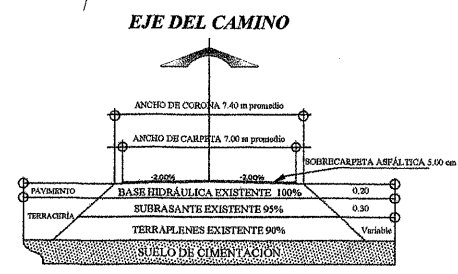


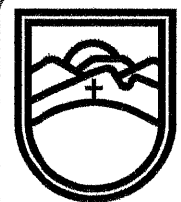
CUADRO DE CONSTRUCCION		
EST.	COORDENADAS	
	Y	X
19+300.00	2,624,755.4852	676,038.5343
19+826.00	2,625,036.4625	676,482.5698
22+380.00	2,626,685.1194	678,372.7379

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO 19+300 - 22+380		
TERRACERIAS		
"Desmonte, por unidad de obra terminada. (N-CTR-CAR-1-01-001/11"	Ha	2.46
PAVIMENTOS		
Bacheo superficial aislado, por unidad de obra terminada (INCISO N-CSV-CAR-2-02-03-16) de las normas de conservación de carreteras de las S.C.T	M3	34.00
Carpeta asfáltica de 5.0 cm compactados con mezcla tipo densa,unidad de obra terminada (N-CSV-CAR-3-02-005) de las normas de conservación de carreteras de la S.I.C.T.	M3	990.48
SEÑALAMIENTO		
Reposición de marcas en el pavimento raya separadora de sentido de circulación de color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, (INCISO N-CSV-CAR-2-05-001/01), de las normas de conservación de carreteras de la S.I.C.T.	M	1,185.00
Reposición de marcas en el pavimento raya en orilla de arroyo vial de color blanco retroreflejante de 10 cm de ancho, (INCISO N-CSV-CAR-2-05-001/01), de las normas de conservación de carreteras de la S.I.C.T.	M	6,160.00
Suministro y colocación de botón (DH-1) vial en plastico ABS de 10 cm dos caras reflejantes, (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004), de las normas de construcción de carreteras de la scf.	PZA	332.00



CUADRO DE CONSTRUCCION			
EST.	COORDENADAS		
	Y	X	
19+300.00	2,624,755.4852	676,038.5343	
19+826.00	2,625,036.4625	676,482.5698	
22+380.00	2,626,685.1194	678,372.7379	





**SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS**
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

SAIN ALTO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%

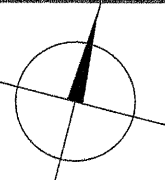
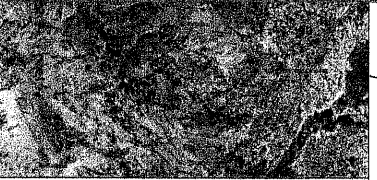
C. ARQ. PAOLA ZAVALA DE SANTIAGO
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y OBRAS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN
ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:
"PROGRAMA PESQUERA CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA NICOLAS BRAVO - CAÑAS EN EL MUNICIPIO DE SAIN ALTO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO

PROYECTO:
REHABILITACIÓN NICOLAS BRAVO - CAÑAS

UBICACIÓN:
SAIN ALTO, ZAC.

PLANO:
DE CONJUNTO

CADENAMIENTO:
TRAMO DE PROYECTO: 19+300 - 22+380
SUB TRAMO DE PLANO: 20+900 - 22+380

CLAVE:
PC-02

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ARQ. P.Z.S.	ING. H.M.C.	T.Y.E.L.L.	ING. L.F.V.Q.	08/07/2025	1:2000	2025 - 137

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MANDO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIGNAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE INFRACCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTINUO APOYADO LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y OBRAS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

Y=2,613,800

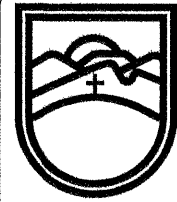
Y=2,613,600

Y=2,613,400

Y=2,613,200

Y=2,613,000

Y=2,612,800



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

SAIN ALTO
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. ARQ. PAOLA ZAPATA DE SANTIAGO
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO JAVIER VALENZUELA
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA
OFICIAL DEL: E.C. SAIN ALTO / EL BAJIO - BARRANCAS, EN EL MUNICIPIO DE SAIN ALTO,
PROYECTO: ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. SAIN ALTO / EL BAJIO - BARRANCAS

UBICACIÓN: SAIN ALTO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

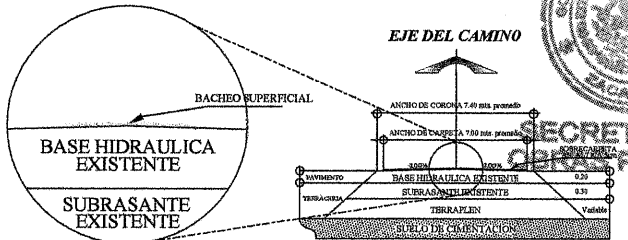
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 1+100
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 1+100

APROBÓ: REVISÓ: DIBUJÓ: LEVANTÓ: FECHA: ESCALA: FOLIO:
ARQ. R.Z.S. ING. H.M.G. DPTO. P.C. DPTO. P.C. 01/06/2025 12,000 2025 - 152
FS

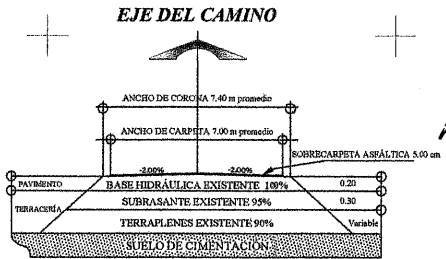
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOCALIZACIÓN Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE ASIGNAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE INFRACCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MANIFIESTOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

CONCEPTOS DE OBRA: 0+000 - 1+100 1.10 km

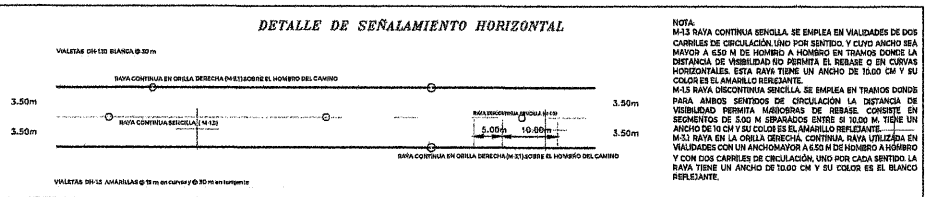
CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
TERRACERÍAS		
DESMONTE DE LA VEGETACIÓN EXISTENTE EN EL DERECHO DE VÍA. CONFORME A NORMA (N-CTR-CAR-1-01-001/11).	0.88	Ha
PAVIMENTOS		
BACHEO SUPERFICIAL AISLADO. CONFORME A NORMA (N-CSV-CAR-2-02-005/15).	11.00	M3
CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE. CONFORME A NORMA (N-CTR-CAR-1-04-006/20).	406.90	M3
SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
REPOSICIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO. PINTURA RETROREFLEJANTE DE 10CM DE ANCHO. CONFORME A NORMA (N-CSV-CAR-2-05-001/24).	2.977.00	M
REPOSICIÓN DE VIALETAS Y BOTONES. CONFORME A NORMA (N-CSV-CAR-3-05-003/02).	172	PZA



SECCIÓN TIPO BACHEO SUPERFICIAL



SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN



DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA RENOLLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRETERAS DE CIRCULACIÓN UNO POR SENTIDO Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 5.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLAJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA RENOLLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MAYORES DE REBASE. CONSISTE EN SEÑALAMIENTO DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLAJANTE.
M-16 RAYA EN LA CUBIERTA RENOLLA. PARA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHOMAYOR A 5.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRETERAS DE CIRCULACIÓN UNO POR CADA SENTIDO LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLAJANTE.

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN		
PUNTOS	COORDENADAS	
	Y	C
0+000.00	2,612,889.7687	683,968.4208
0+100.00	2,612,982.5727	683,944.6480
0+140.00	2,612,956.3017	683,976.8494
0+160.00	2,612,968.5222	683,992.6645
0+180.00	2,612,984.4086	684,004.6634
0+200.00	2,613,003.3358	684,010.8364
0+220.00	2,613,023.3020	684,011.4249
0+540.00	2,613,143.2974	684,010.4431
0+560.00	2,613,162.5989	684,005.6935
0+580.00	2,613,178.7158	683,994.0592
0+600.00	2,613,189.3083	683,977.2376
0+500.00	2,613,225.3304	683,883.9783
0+520.00	2,613,232.4477	683,885.2910
0+540.00	2,613,241.8248	683,847.6438
0+560.00	2,613,267.1088	683,816.7603
0+600.00	2,613,281.2297	683,802.6156
0+620.00	2,613,297.8040	683,791.4960
0+640.00	2,613,316.4237	683,784.3085
0+660.00	2,613,336.0601	683,780.5452
0+700.00	2,613,375.4580	683,775.6312
0+800.00	2,613,473.9528	683,756.3469
0+900.00	2,613,572.4475	683,739.0606
0+920.00	2,613,592.0712	683,735.2057
0+940.00	2,613,611.5284	683,730.5834
0+960.00	2,613,630.7891	683,725.2007
0+980.00	2,613,649.8236	683,719.0660
1+000.000	2,613,668.6027	683,712.1887
1+020.00	2,613,687.0972	683,704.5795
1+040.00	2,613,705.3122	683,696.3215
1+100.00	2,613,759.8095	683,671.2208

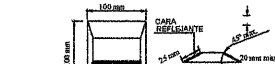
NOTA:
DEL 0+000 - 1+100:
SE REQUIERE LIMPIEZA DE LA CINTA
ASFÁLTICA POR EXCESO DE CRAVA.

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)

CON REFLEJANTE EN LAS DOS CARAS



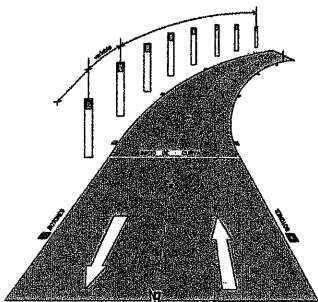
CARA REFLEJANTE
MÍNIMO 20.00% EL LADO
CON REFLEJANTE EN UNA CARA



CARA REFLEJANTE
MÍNIMO 20.00% EL LADO

LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"