

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO

GUADALUPE ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CHASCO TIPO	7'	8"	702.148
INDICADOR DE PROYECTO	40.180	40.180	702.148
ANCHO DE CORONA	12.40	12.40	M
ANCHO DE CALZADA	12.00	12.00	M
ESPESOR DE LA CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBBASE	30	30	CM
GRANULOMETRO DE LA CARPETA	2.5/0.075	2.5/0.075	CM
INDICADOR DE LA CARPETA	3.40	3.40	M



LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CASA BLANCA.

PROYECTO: FRANCISCO GARCÍA

UNIDAD: GUADALUPE, IAC

PLANO: CONJUNTO

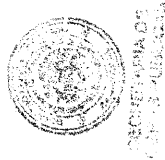
CONJUNTO: TRAMO DE PROYECTO 0+000 - 1+200

SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 1+200

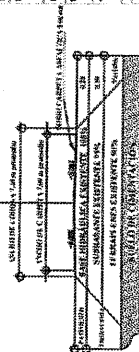
PC-01

INDICADOR DE REHABILITACIÓN A 3.5 CM TIPO DE CARRETERA 0+000-1+200			
Concepto	Unidad	Cantidad	
CHASCO TIPO	7'	8"	702.148
INDICADOR DE PROYECTO	40.180	40.180	702.148
ANCHO DE CORONA	12.40	12.40	M
ANCHO DE CALZADA	12.00	12.00	M
ESPESOR DE LA CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBBASE	30	30	CM
GRANULOMETRO DE LA CARPETA	2.5/0.075	2.5/0.075	CM
INDICADOR DE LA CARPETA	3.40	3.40	M

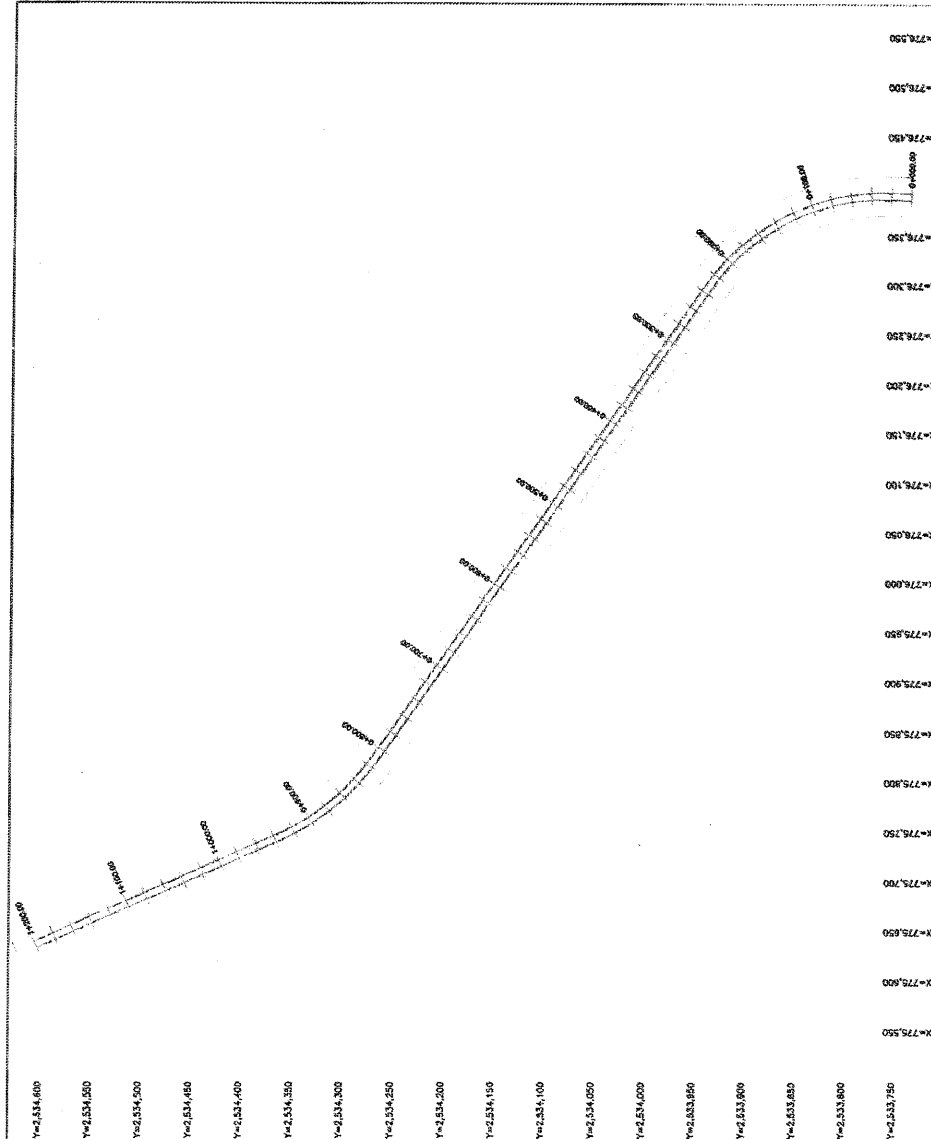
LONGITUD TOTAL = 15,300 MTS



EJE DEL CAMINO

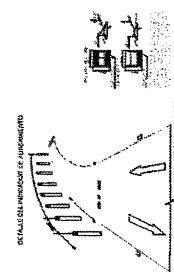


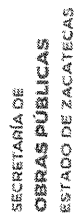
SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN



CUADRO DE COORDENADAS			
V	Y	X	
0+000	2,533,754.9885	776,390.2493	
1+200	2,534,602.1670	775,636.7761	

DETALLE DEL INDICADOR DE REHABILITACIÓN			
Concepto	Unidad	Cantidad	
CHASCO TIPO	7'	8"	702.148
INDICADOR DE PROYECTO	40.180	40.180	702.148
ANCHO DE CORONA	12.40	12.40	M
ANCHO DE CALZADA	12.00	12.00	M
ESPESOR DE LA CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBBASE	30	30	CM
GRANULOMETRO DE LA CARPETA	2.5/0.075	2.5/0.075	CM
INDICADOR DE LA CARPETA	3.40	3.40	M





LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO

GUADALUPE

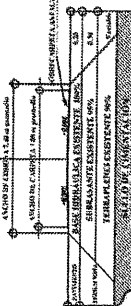
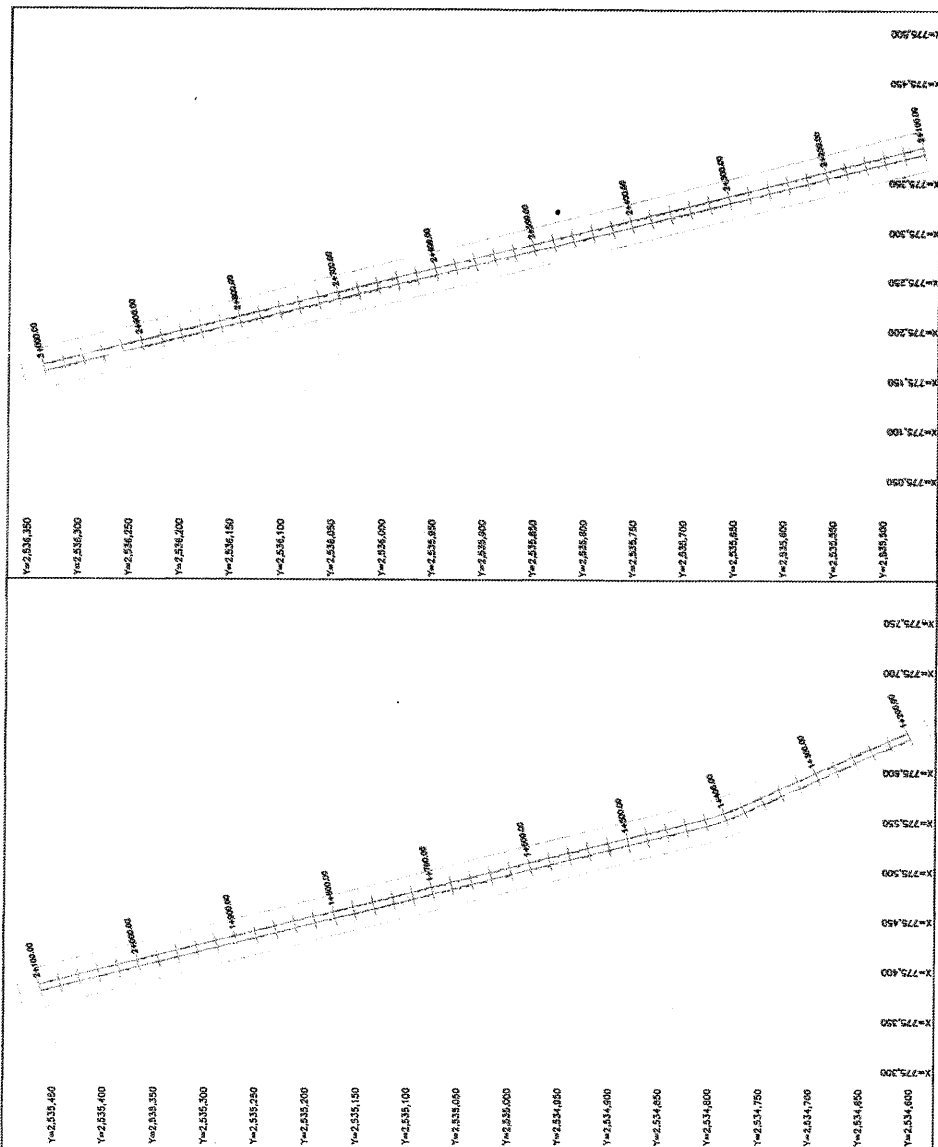
ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TIEMPO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CANTIDAD TIPO	"1"	"2"	
VELOCIDAD DE PROYECTOS	40 - 100	40 - 60	KM HR
ANCHO DE CORDERA	12-40	12-40	M
ANCHO DE CALZADA	12-60	12-200	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ANCHO DE LA BARRERA	30	20	CM
GRUPO MANEJO DE CULADURA	3/250	2/500	GRUPOS
ESPESOR DE LA BARRA	1-40	1-40	M

C. AND THE ATTORNEYS AT LAW
 57524 44TH AVENUE, SUITE 200
 BOSTON, MASSACHUSETTS 02130
 TEL: 617/267-1234
 FAX: 617/267-1235
 E-MAIL: C@CANDTHEATTORNEYS.COM
 WWW.CANDTHEATTORNEYS.COM
 C. AND THE ATTORNEYS AT LAW
 57524 44TH AVENUE, SUITE 200
 BOSTON, MASSACHUSETTS 02130
 TEL: 617/267-1234
 FAX: 617/267-1235
 E-MAIL: C@CANDTHEATTORNEYS.COM
 WWW.CANDTHEATTORNEYS.COM



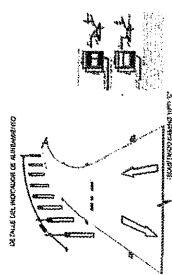
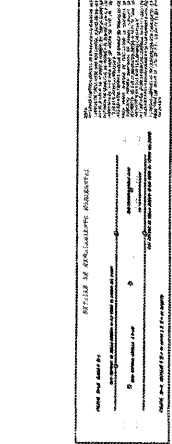
LOCALIZACIÓN		ORIENTACIÓN
Barrio	MODERNA ENCANTADORA, MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA A CAJAMARCA, RECONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DE LA SIERRA DE GUANAPU, JAC. PARA INICIAR EN 1941 EL COMERCIO EN EL TROPIC.	
CALLE PRINCIPAL	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CASA BLANCA.	
OTRO:	FRANCISCO GARCIA	
COMUNICACION		

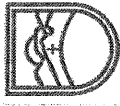
PC-02	C.I.C.E.	
	TRAMO DE PROTECCION: 0-600 - 15-300 SUB TRAMO DE PLANO: 1-200-3-400	
PC-03	C.I.C.E.	
	TRAMO DE PROTECCION: 0-600 - 15-300 SUB TRAMO DE PLANO: 1-200-3-400	



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
14+200	2,534,802.1620	775,638.7761
14+000	2,526,335.4923	775,161.2336





SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
COORDINADOR GENERAL DE OBRAS
PÚBLICAS
ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO
COORDINADOR DE PROYECTOS

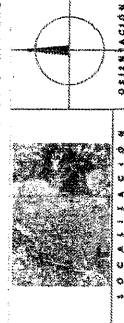
GUADALUPE ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	EN TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CANALIZADO	1"	1"	M
VELOCIDAD DE PROYECTO	40-50	40-50	KM/H
ANCHO DE CORONA	12.40	12.40	M
ANCHO DE CALZADA	12.00	12.00	M
ESPESES DE CARPETA	5	5	CM
ESPESES DE LA BARRA	25	25	CM
ESPESES DE LA BARRA DE BARRAS	25	25	CM
GRAN HALLADO DE CORONA	3.75"	3.75"	CM
PROYECTO MAYOR	1.40	1.40	M

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CASA BLANCA -
MEXICO LARCA
GUADALUPE, IAC.
CONTRATO
PLAN
COMUNO

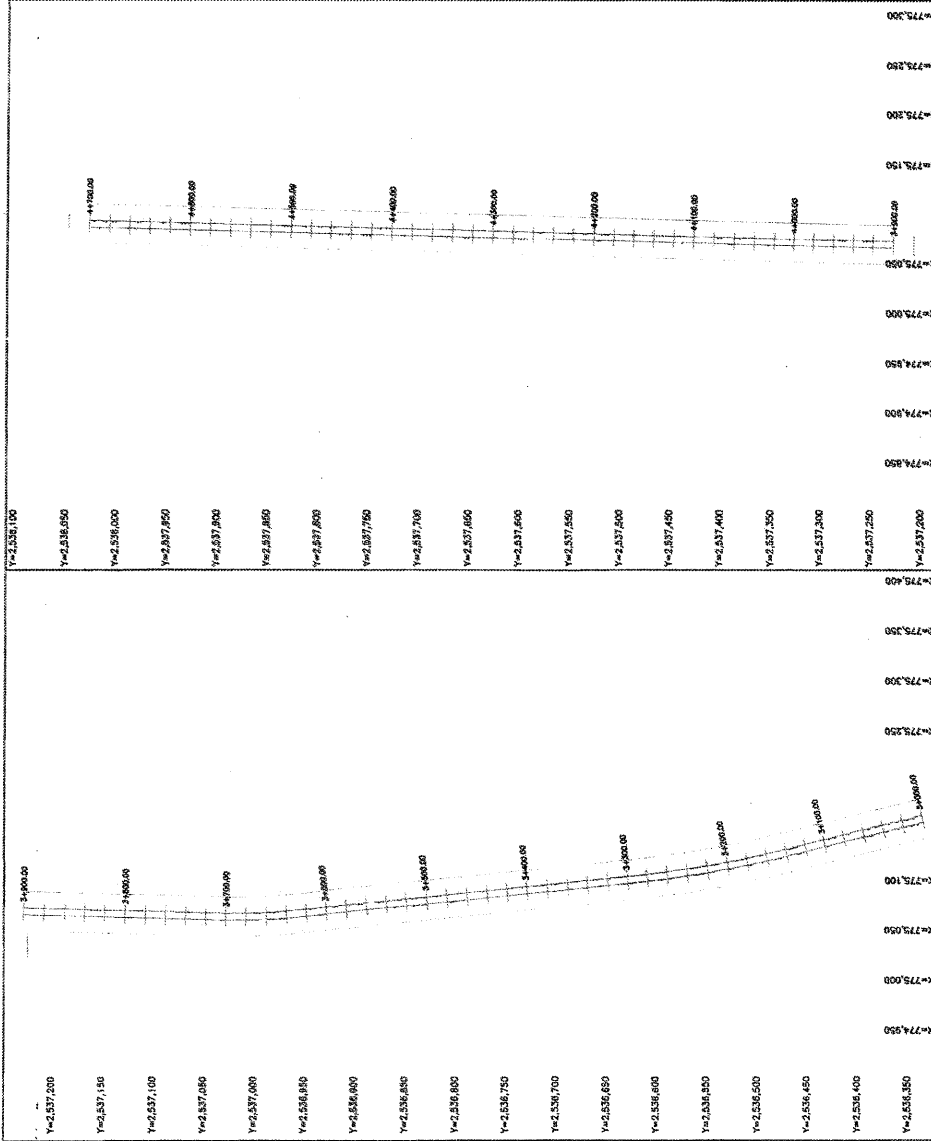
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



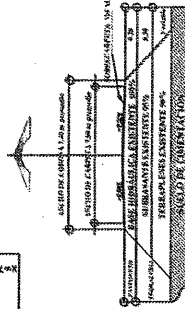
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CASA BLANCA -
MEXICO LARCA

PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CASA BLANCA - MEXICO LARCA
PLAN	COMUNO
CONTRATO	PLAN
COMUNO	PLAN
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CASA BLANCA - MEXICO LARCA
PLAN	COMUNO
CONTRATO	PLAN
COMUNO	PLAN

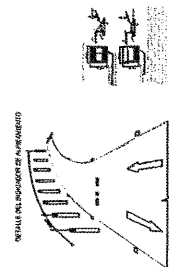
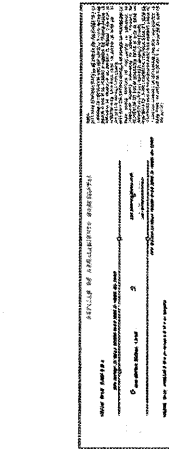


EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN

CUADRO DE COORDENADAS		
V	Y	X
3+000	2,538.336	775,161.2336
4+700	2,538.026	775,090.4660





ÁRG. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO

GUADALUPE

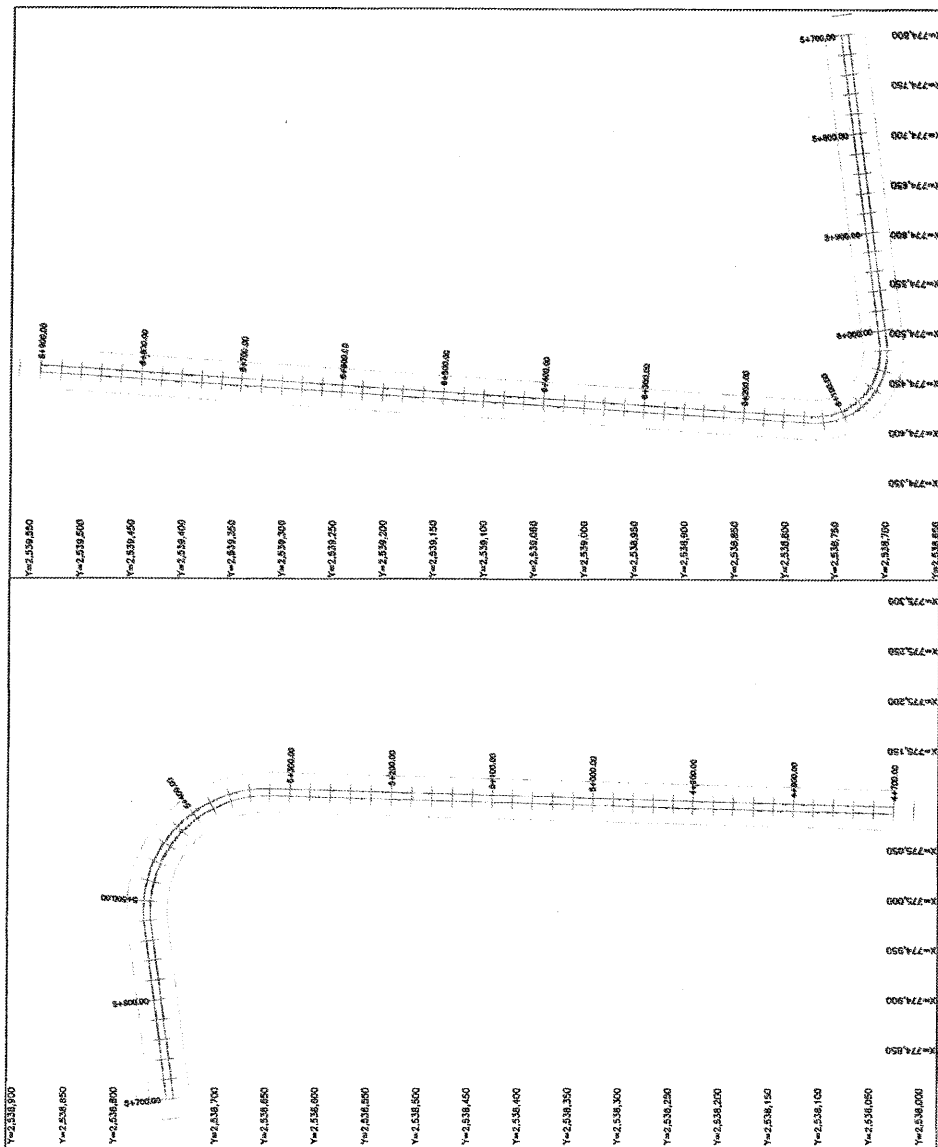
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO				
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD	
CANTIDAD TIPO	"5"	"6"		
VOLUMEN DE PROYECTO	40-50	40-50	MT ³ /HR	
ANCHO DE CORONA	12.40	12.40	M	
ANCHO DE CALZADA	12.00	12.00	M	
SUPERFICIE DE CARPETA	5	5	CM	
ESPESOR DE LA BOSA	20	20	CM	
ESPESOR DE LA CEMENTA	10	10	CM	
GRUPO ANCHO DE CEMENTA	3"X30"	3"X30"	GRADOS	
PONDENTE MASINA	40	40	%	

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN	ORIENTACIÓN
OTOMANES "PROYECTO SANCHEZ Y ALONSO" MANIFIESTA QUE LA CARRETERA CASA BLANCA, QUE SE ENCONTRA EN EL MUNICIPIO DE CHANULUP, DEL ESTADO DE YUCATÁN, SE ENCONTRA EN BUEN ESTADO DE CONSERVACIÓN EN SU SEÑALADO.	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CASA BLANCA - FRANCISCO E. GARCIA
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA	CHANULUP, YUC.

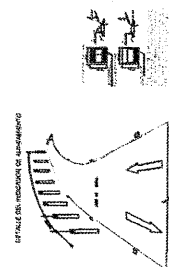
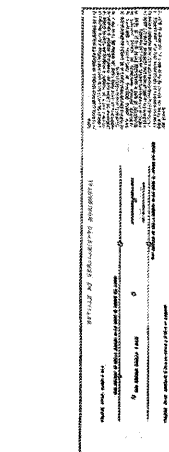
[illegible]

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
4+700	2.539,028.6327	775.090.4660
6+900	2.539.540.2076	774.462.3578





LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO

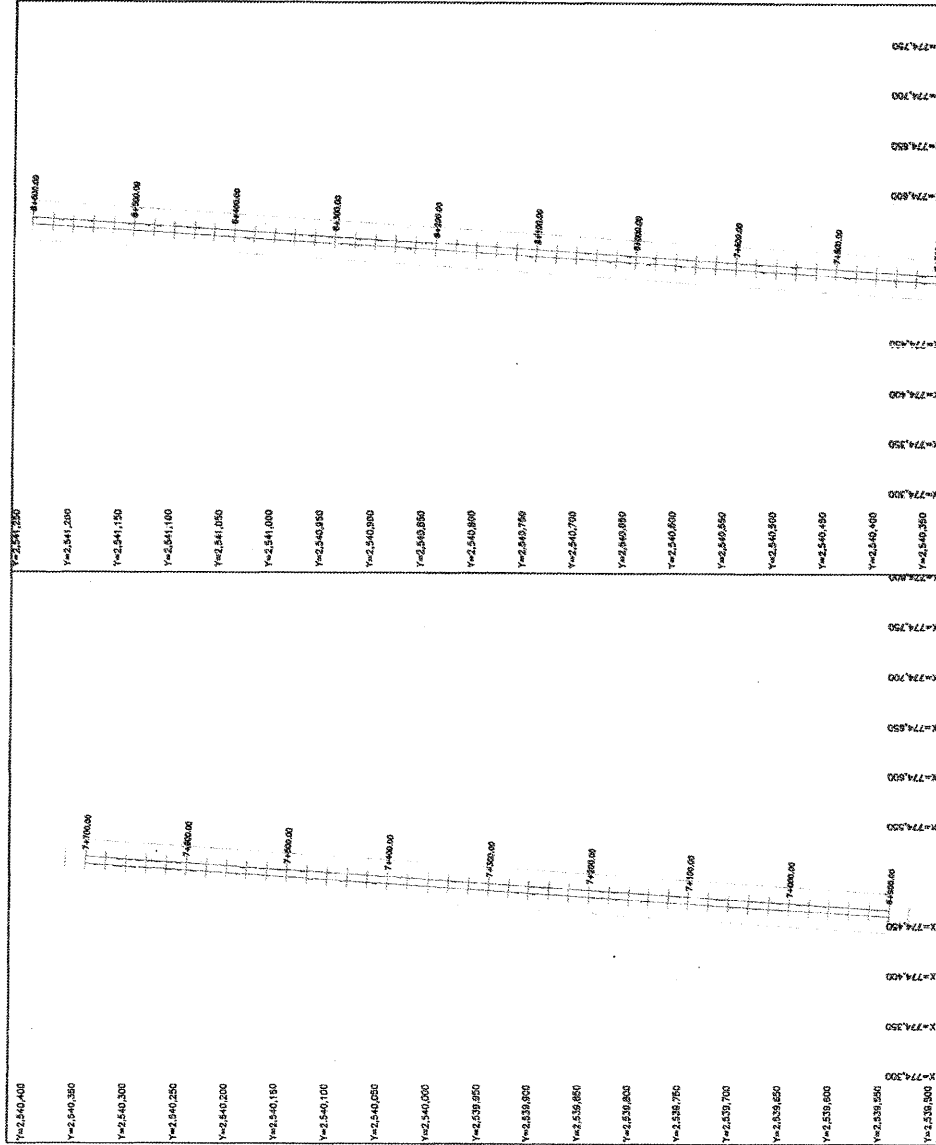
GUADALUPE
Z A C A T E C A S

[illegible][illegible]

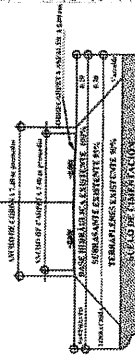
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRERA CASA BLANCA, FRANCISCO Y GARCÍA
LOCALIZACIÓN	PROYECTO
DESCRIPCIÓN	REHABILITACIÓN DE LA CARRERA CASA BLANCA, FRANCISCO Y GARCÍA
OBJETIVO	REHABILITACIÓN DE LA CARRERA CASA BLANCA, FRANCISCO Y GARCÍA
JUSTIFICACIÓN	REHABILITACIÓN DE LA CARRERA CASA BLANCA, FRANCISCO Y GARCÍA
CONCLUSIONES	REHABILITACIÓN DE LA CARRERA CASA BLANCA, FRANCISCO Y GARCÍA
RECOMENDACIONES	REHABILITACIÓN DE LA CARRERA CASA BLANCA, FRANCISCO Y GARCÍA
ANEXOS	REHABILITACIÓN DE LA CARRERA CASA BLANCA, FRANCISCO Y GARCÍA
OTROS	REHABILITACIÓN DE LA CARRERA CASA BLANCA, FRANCISCO Y GARCÍA

[illegible]

SECRETARY OF THE ARMY



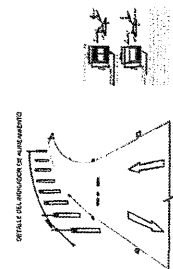
EJE DEL CAMINO

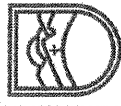


SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
64-9002	2.539.540.2076	774.462.3578
84-6002	2.541.236.8548	774.571.7430

1. **NAME** _____
 2. **DATE** _____
 3. **TIME** _____
 4. **LOCATION** _____
 5. **REASON** _____
 6. **REMARKS** _____
 7. **SIGNATURE** _____
 8. **DATE** _____
 9. **TIME** _____
 10. **LOCATION** _____
 11. **REASON** _____
 12. **REMARKS** _____
 13. **SIGNATURE** _____
 14. **DATE** _____
 15. **TIME** _____
 16. **LOCATION** _____
 17. **REASON** _____
 18. **REMARKS** _____
 19. **SIGNATURE** _____
 20. **DATE** _____
 21. **TIME** _____
 22. **LOCATION** _____
 23. **REASON** _____
 24. **REMARKS** _____
 25. **SIGNATURE** _____
 26. **DATE** _____
 27. **TIME** _____
 28. **LOCATION** _____
 29. **REASON** _____
 30. **REMARKS** _____
 31. **SIGNATURE** _____
 32. **DATE** _____
 33. **TIME** _____
 34. **LOCATION** _____
 35. **REASON** _____
 36. **REMARKS** _____
 37. **SIGNATURE** _____
 38. **DATE** _____
 39. **TIME** _____
 40. **LOCATION** _____
 41. **REASON** _____
 42. **REMARKS** _____
 43. **SIGNATURE** _____
 44. **DATE** _____
 45. **TIME** _____
 46. **LOCATION** _____
 47. **REASON** _____
 48. **REMARKS** _____
 49. **SIGNATURE** _____
 50. **DATE** _____
 51. **TIME** _____
 52. **LOCATION** _____
 53. **REASON** _____
 54. **REMARKS** _____
 55. **SIGNATURE** _____
 56. **DATE** _____
 57. **TIME** _____
 58. **LOCATION** _____
 59. **REASON** _____
 60. **REMARKS** _____
 61. **SIGNATURE** _____
 62. **DATE** _____
 63. **TIME** _____
 64. **LOCATION** _____
 65. **REASON** _____
 66. **REMARKS** _____
 67. **SIGNATURE** _____
 68. **DATE** _____
 69. **TIME** _____
 70. **LOCATION** _____
 71. **REASON** _____
 72. **REMARKS** _____
 73. **SIGNATURE** _____
 74. **DATE** _____
 75. **TIME** _____
 76. **LOCATION** _____
 77. **REASON** _____
 78. **REMARKS** _____
 79. **SIGNATURE** _____
 80. **DATE** _____
 81. **TIME** _____
 82. **LOCATION** _____
 83. **REASON** _____
 84. **REMARKS** _____
 85. **SIGNATURE** _____
 86. **DATE** _____
 87. **TIME** _____
 88. **LOCATION** _____
 89. **REASON** _____
 90. **REMARKS** _____
 91. **SIGNATURE** _____
 92. **DATE** _____
 93. **TIME** _____
 94. **LOCATION** _____
 95. **REASON** _____
 96. **REMARKS** _____
 97. **SIGNATURE** _____
 98. **DATE** _____
 99. **TIME** _____
 100. **LOCATION** _____
 101. **REASON** _____
 102. **REMARKS** _____
 103. **SIGNATURE** _____
 104. **DATE** _____
 105. **TIME** _____
 106. **LOCATION** _____
 107. **REASON** _____
 108. **REMARKS** _____
 109. **SIGNATURE** _____
 110. **DATE** _____
 111. **TIME** _____
 112. **LOCATION** _____
 113. **REASON** _____
 114. **REMARKS** _____
 115. **SIGNATURE** _____
 116. **DATE** _____
 117. **TIME** _____
 118. **LOCATION** _____
 119. **REASON** _____
 120. **REMARKS** _____
 121. **SIGNATURE** _____
 122. **DATE** _____
 123. **TIME** _____
 124. **LOCATION** _____
 125. **REASON** _____
 126. **REMARKS** _____
 127. **SIGNATURE** _____
 128. **DATE** _____
 129. **TIME** _____
 130. **LOCATION** _____
 131. **REASON** _____
 132. **REMARKS** _____
 133. **SIGNATURE** _____
 134. **DATE** _____
 135. **TIME** _____
 136. **LOCATION** _____
 137. **REASON** _____
 138. **REMARKS** _____
 139. **SIGNATURE** _____
 140. **DATE** _____
 141. **TIME** _____
 142. **LOCATION** _____
 143. **REASON** _____
 144. **REMARKS** _____
 145. **SIGNATURE** _____
 146. **DATE** _____
 147. **TIME** _____
 148. **LOCATION** _____
 149. **REASON** _____
 150. **REMARKS** _____
 151. **SIGNATURE** _____
 152. **DATE** _____
 153. **TIME** _____
 154. **LOCATION** _____
 155. **REASON** _____
 156. **REMARKS** _____
 157. **SIGNATURE** _____
 158. **DATE** _____
 159. **TIME** _____
 160. **LOCATION** _____
 161. **REASON** _____
 162. **REMARKS** _____
 163. **SIGNATURE** _____
 164. **DATE** _____
 165. **TIME** _____
 166. **LOCATION** _____
 167. **REASON** _____
 168. **REMARKS** _____
 169. **SIGNATURE** _____
 170. **DATE** _____
 171. **TIME** _____
 172. **LOCATION** _____
 173. **REASON** _____
 174. **REMARKS** _____
 175. **SIGNATURE** _____
 176. **DATE** _____
 177. **TIME** _____
 178. **LOCATION** _____
 179. **REASON** _____
 180. **REMARKS** _____
 181. **SIGNATURE** _____
 182. **DATE** _____
 183. **TIME** _____
 184. **LOCATION** _____
 185. **REASON** _____
 186. **REMARKS** _____
 187. **SIGNATURE** _____
 188. **DATE** _____
 189. **TIME** _____
 190. **LOCATION** _____
 191. **REASON** _____
 192. **REMARKS** _____
 193. **SIGNATURE** _____
 194. **DATE** _____
 195. **TIME** _____
 196. **LOCATION** _____
 197. **REASON** _____
 198. **REMARKS** _____
 199. **SIGNATURE** _____
 200. **DATE** _____
 201. **TIME** _____
 202. **LOCATION** _____
 203. **REASON** _____
 204. **REMARKS** _____
 205. **SIGNATURE** _____
 206. **DATE** _____
 207. **TIME** _____
 208. **LOCATION** _____
 209. **REASON** _____
 210. **REMARKS** _____
 211. **SIGNATURE** _____
 212. **DATE** _____
 213. **TIME** _____
 214. **LOCATION** _____
 215. **REASON** _____
 216. **REMARKS** _____
 217. **SIGNATURE** _____
 218. **DATE** _____
 219. **TIME** _____
 220. **LOCATION** _____
 221. **REASON** _____
 222. **REMARKS** _____
 223. **SIGNATURE** _____
 224. **DATE** _____
 225. **TIME** _____
 2





SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

I.C. DAVID MONREAL ÁVILA
CONSTRUYE S. DE RL
ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO
INGENIERO CIVIL

GUADALUPE ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	1 ^a	3 ^a	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 50	40 - 50	KM/HR
ANCHO DE CORONA	12.00	12.00	M
ANCHO DE CALZADA	12.00	12.00	M
ESPESOR DE CARRETA	9	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	25	25	CM
ESPESOR DE LA SUBBASE	30	30	CM
GRANULOMETRIA	3 ^a CUB	3 ^a CUB	
SEÑALAMIENTO	233P	233P	CHALCOS
SEÑALAMIENTO	240	240	%

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CASA BLANCA -
FRANCO GARCIA

UBICACIÓN: GUADALUPE, I.M.C.

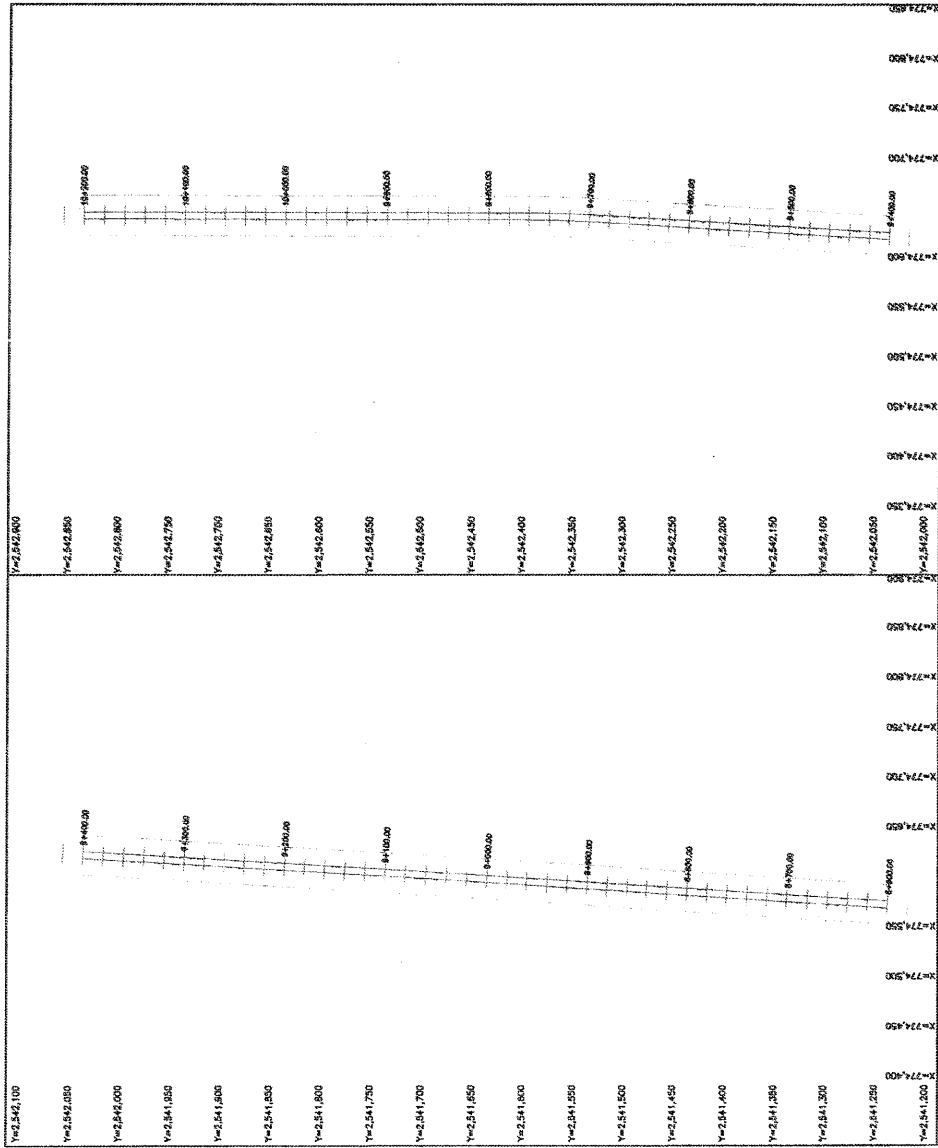
PLANO: CONJUNTO

CUADRO DE PROYECTO: D-000 - 14300
SUB TRAMO DE PLANO: 81400-10100

PC-06



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS



EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN		
COORDENADAS		
V	Y	X
81400	2541.236.8848	774.571.7430
81400	2542.334.5095	774.642.1076

FORMULARIO DE VERIFICACIÓN DE ALTIMETRÍA

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CASA BLANCA - FRANCO GARCIA

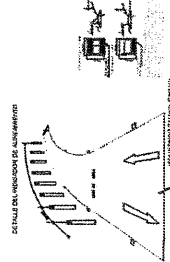
UBICACIÓN: GUADALUPE, I.M.C.

PLANO: CONJUNTO

CUADRO DE PROYECTO: D-000 - 14300

SUB TRAMO DE PLANO: 81400-10100

PC-06





ELIC. DAVID MONREAL ÁVILA
ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO

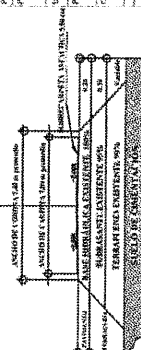
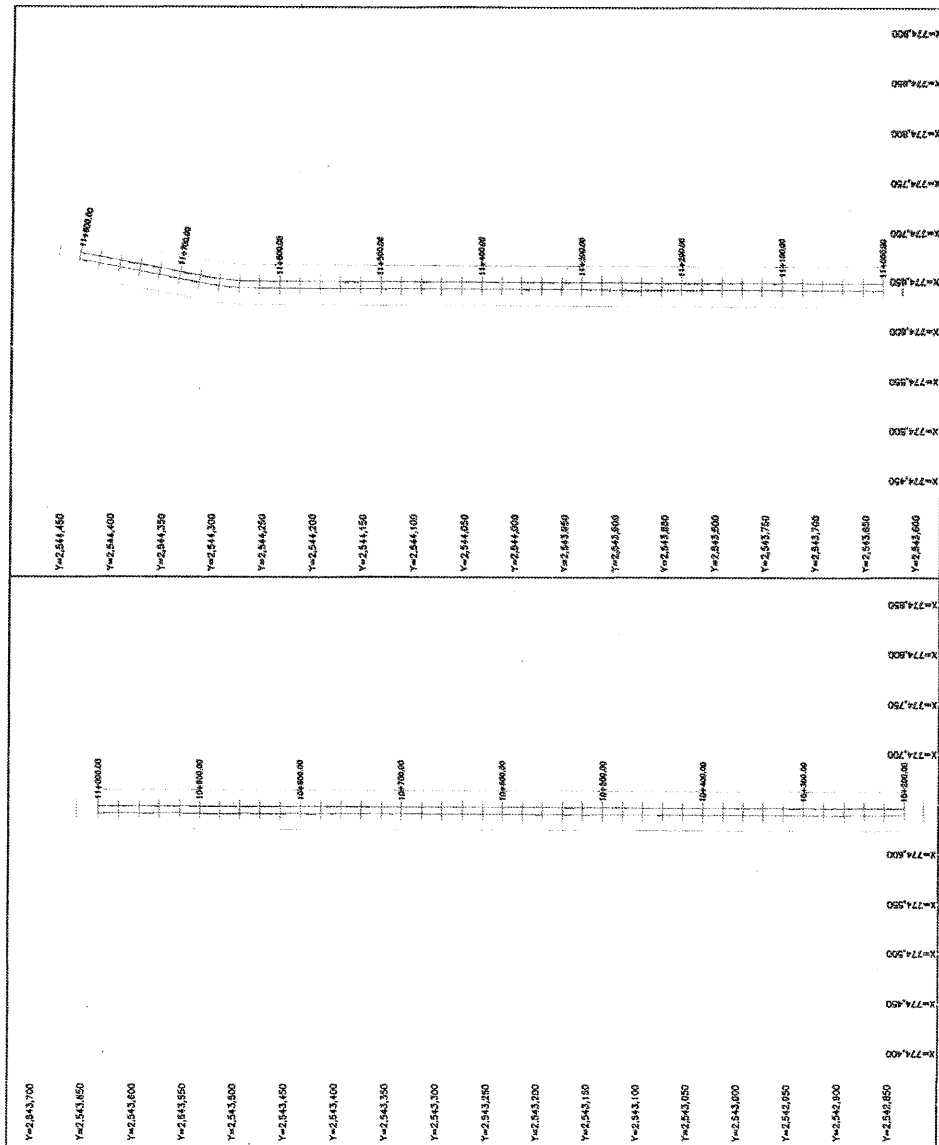
GUADALUPE

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"B"	"B"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 50	40 - 50	KM / HR
ANCHO DE CARRETERA	12.40	12.40	M
ANCHO DE CALDA	12.00	12.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE CALAME	20	25	CM
SUPERFICIE LA SERRANOS	30	30	CM
GRADO MAXIMIZABLE CURVATURA	7°25'	7°30'	GRADOS
PUNQUE SALIDA	3.40	3.40	M

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

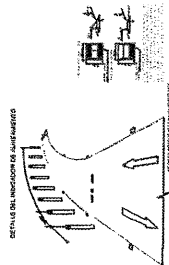
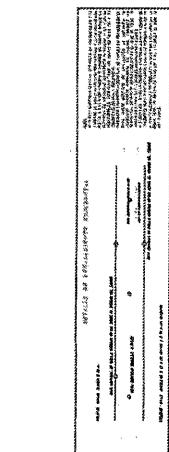


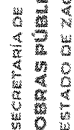
LOCALIZACIÓN	ORIENTACIÓN
COMARCA DE GUADALUPE WIDEORAMA REGISTRADO AUTOMÁTICAMENTE REANIMACIÓN EN LA CARRISERA CASA BLANCA FRANCISSCO, GARCÍA Y GARCÍA MONTECITO DE GUADALUPE IAC, PARA REANIMAR LA CARRERA DE CONSERVACIÓN DE LOS BOSQUES.	
CONTEO REANIMACIÓN EN LA CARRISERA CASA BLANCA. FRANCISSCO Y GARCÍA	
DESCRIPCIÓN GUADALUPE IAC.	

[illegible]

SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

QUADRO DE CONSTRUÇÃO			
V	COORDENADAS		X
	Y		
0-200	2,547,834,5695		774,642,1075
1-800	2,544,431,9205		774,574,2743





LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO

GUADALUPE
/ A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CANALIZADO	0"	3"	
CANALIZADO	42.30	40.50	METROS
VELOCIDAD DE PROYECTO	12.40	12.40	M
ALTO DE TUBERIA	12.10	12.00	M
ANCHO DE CALZADA	5	5	CM
ESPESOR DE CARPETA	20	20	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBGRANADA	20	20	CM
CANALIZADO DE	3.70"	3.70"	GRADOS
PERCENTAJE MANANA	3.40	3.40	%

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



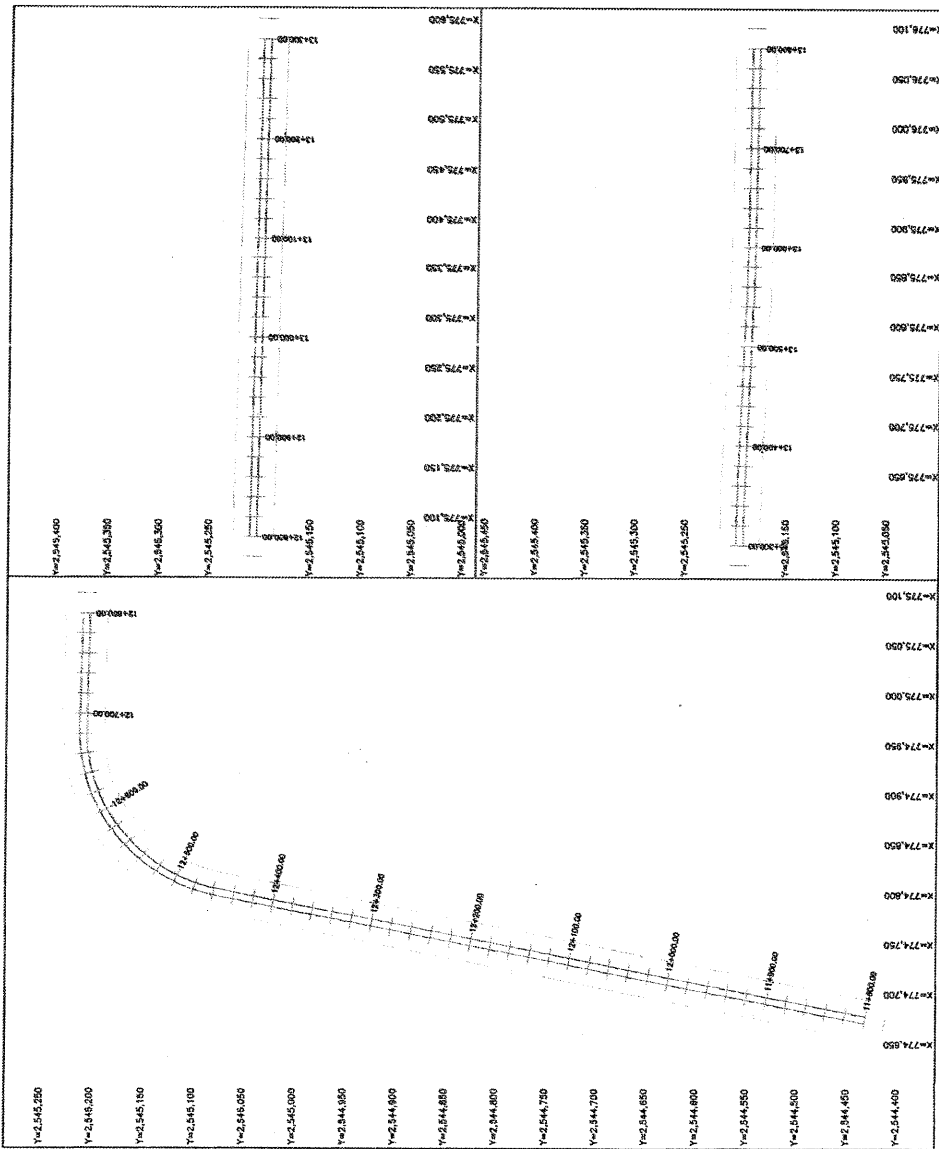
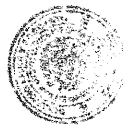
LOCALIZACIÓN	ORIENTACIÓN
PROCESO DE RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL DE LA CIUDAD DE LA HABANA PROYECTO DE RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL DE LA CIUDAD DE LA HABANA	PROYECTO DE RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL DE LA CIUDAD DE LA HABANA PROYECTO DE RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL DE LA CIUDAD DE LA HABANA

FRANCISCO E GARCIA

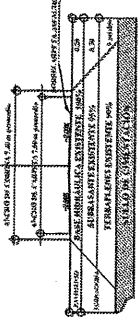
COMUNITA'

PC-08
C-1088400 FOR TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 15+300
SUB TRAMO DE PLANO: 11+800-13+800

Year	1990/91	1991/92	1992/93	1993/94	1994/95	1995/96	1996/97	1997/98	1998/99	1999/00	2000/01	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2033/34	2034/35	2035/36	2036/37	2037/38	2038/39	2039/40	2040/41	2041/42	2042/43	2043/44	2044/45	2045/46	2046/47	2047/48	2048/49	2049/50	2050/51	2051/52	2052/53	2053/54	2054/55	2055/56	2056/57	2057/58	2058/59	2059/60	2060/61	2061/62	2062/63	2063/64	2064/65	2065/66	2066/67	2067/68	2068/69	2069/70	2070/71	2071/72	2072/73	2073/74	2074/75	2075/76	2076/77	2077/78	2078/79	2079/80	2080/81	2081/82	2082/83	2083/84	2084/85	2085/86	2086/87	2087/88	2088/89	2089/90	2090/91	2091/92	2092/93	2093/94	2094/95	2095/96	2096/97	2097/98	2098/99	2099/00	2100/01	2101/02	2102/03	2103/04	2104/05	2105/06	2106/07	2107/08	2108/09	2109/10	2110/11	2111/12	2112/13	2113/14	2114/15	2115/16	2116/17	2117/18	2118/19	2119/20	2120/21	2121/22	2122/23	2123/24	2124/25	2125/26	2126/27	2127/28	2128/29	2129/30	2130/31	2131/32	2132/33	2133/34	2134/35	2135/36	2136/37	2137/38	2138/39	2139/40	2140/41	2141/42	2142/43	2143/44	2144/45	2145/46	2146/47	2147/48	2148/49	2149/50	2150/51	2151/52	2152/53	2153/54	2154/55	2155/56	2156/57	2157/58	2158/59	2159/60	2160/61	2161/62	2162/63	2163/64	2164/65	2165/66	2166/67	2167/68	2168/69	2169/70	2170/71	2171/72	2172/73	2173/74	2174/75	2175/76	2176/77	2177/78	2178/79	2179/80	2180/81	2181/82	2182/83	2183/84	2184/85	2185/86	2186/87	2187/88	2188/89	2189/90	2190/91	2191/92	2192/93	2193/94	2194/95	2195/96	2196/97	2197/98	2198/99	2199/00	2200/01	2201/02	2202/03	2203/04	2204/05	2205/06	2206/07	2207/08	2208/09	2209/10	2210/11	2211/12	2212/13	2213/14	2214/15	2215/16	2216/17	2217/18	2218/19	2219/20	2220/21	2221/22	2222/23	2223/24	2224/25	2225/26	2226/27	2227/28	2228/29	2229/30	2230/31	2231/32	2232/33	2233/34	2234/35	2235/36	2236/37	2237/38	2238/39	2239/40	2240/41	2241/42	2242/43	2243/44	2244/45	2245/46	2246/47	2247/48	2248/49	2249/50	2250/51	2251/52	2252/53	2253/54	2254/55	2255/56	2256/57	2257/58	2258/59	2259/60	2260/61	2261/62	2262/63	2263/64	2264/65	2265/66	2266/67	2267/68	2268/69	2269/70	2270/71	2271/72	2272/73	2273/74	2274/75	2275/76	2276/77	2277/78	2278/79	2279/80	2280/81	2281/82	2282/83	2283/84	2284/85	2285/86	2286/87	2287/88	2288/89	2289/90	2290/91	2291/92	2292/93	2293/94	2294/95	2295/96	2296/97	2297/98	2298/99	2299/00	2300/01	2301/02	2302/03	2303/0
------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------

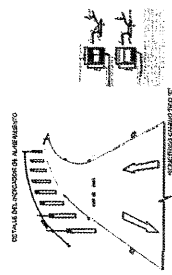
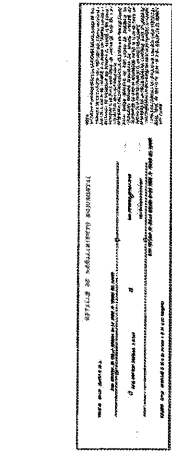


EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

CUADRO DE CONSTRUCCION			
V	COORDENADAS		X
	Y		
11+80	2,544,431.9205		774,674,2743
13+80	2,545,182.6604		776,679,7050





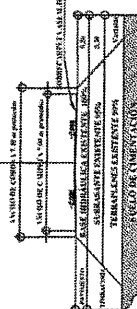
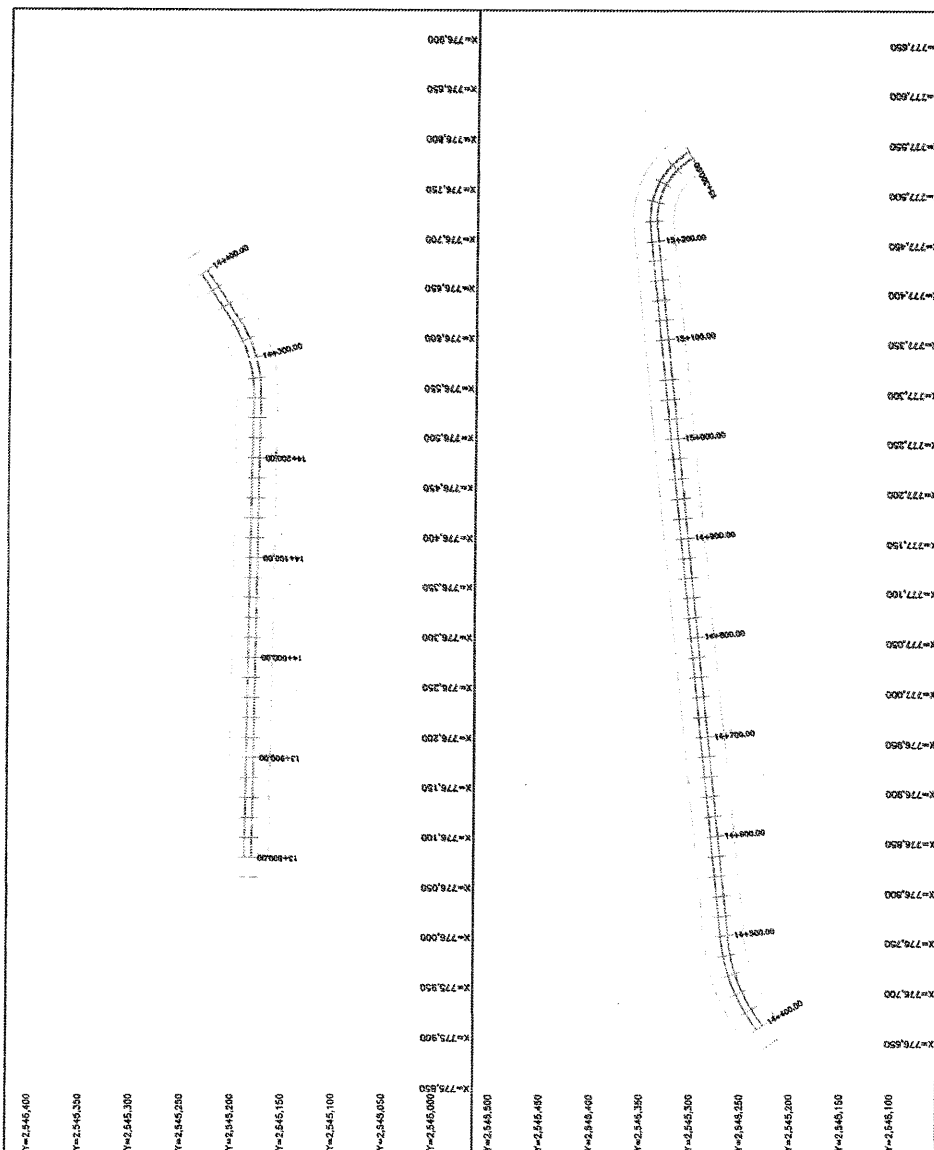
ELIC. DAVID MONREAL ÁVILA
ARG. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO

GUADALUPE
Z A C A T E C A S

CONCEPTOS		DEL TRAMO	EN ESTE FLUJO	UNIDAD
CANALIZ. TIPO	1"	40 - 50	5"	
VELOCIDAD DE PROYECTO			40 - 60	5M/HRS
ANCHO DE CORONA	12.40		12.40	M
ANCHO DE CALZADA	6.70		12.60	M
ESPESOR DE LA CAPA	5		5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20		20	CM
SECCION DE LA SALIDA DELA CANALIZACION	5"X50"	50	50	CM
SECCION MANANA DE CLASIFICACION	5"X50"		5"X50"	GRADOS
PROYECTO MANANA			2.40	S

C. ING. HORACIO JAMINET GUARDADO

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

[illegible][illegible]

SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

CUADRO DE CONSTRUCCION		
Y	COORDENADAS	
	Y	X
13+800	2.545,182.6604	776.079.7050
15+300	2.545,303.7225	777.541.0781

