

Y=2,466,800

Y=2,466,800

Y=2,466,400

Y=2,466,200

Y=2,466,000

Y=2,465,800

X=195,800

X=196,000

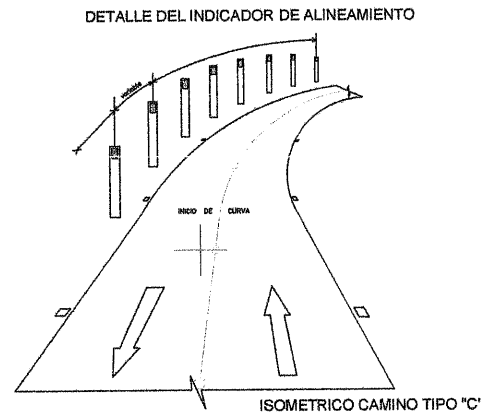
X=196,200

X=196,400

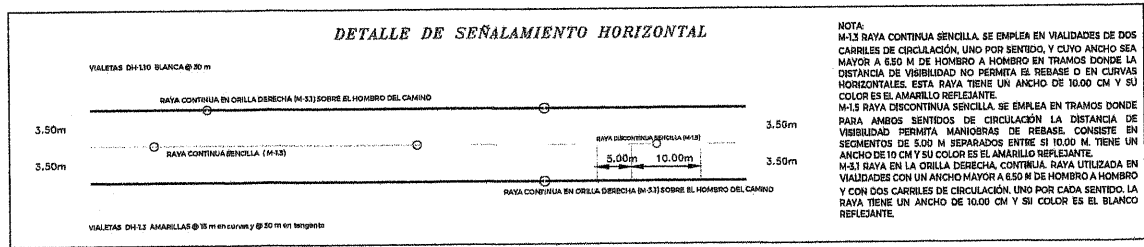
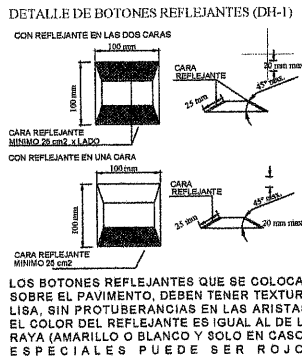
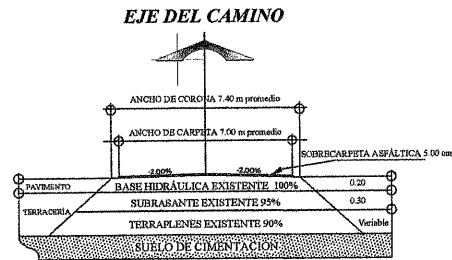
X=196,600

X=196,800

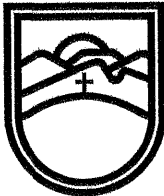
X=197,000



| CUADRO DE CONSTRUCCION |                |              |
|------------------------|----------------|--------------|
| V                      | COORDENADAS    |              |
|                        | Y              | X            |
| 0+000.00               | 2,466,741.8332 | 195,664.4533 |
| 5+600.00               | 2,465,589.1475 | 200,842.3224 |
| LONGITUD = 5,600.00 m  |                |              |



| INSUMOS 0+000 - 5+600 (TRAMOS AISLADOS)             |                                                                                                        |    |           |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|
| INSUMOS ASFÁLTICOS DE BACHEO SUPERFICIAL O PROFUNDO |                                                                                                        |    |           |
| 1.0000                                              | Emulsión Catiónica de Rompimiento Rápido ECR-65 conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-005/22)     | lt | 1,523.49  |
| 2.0000                                              | Mezcla Asfáltica en caliente de Granulometría Densa conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-003/16) | m3 | 67.20     |
| INSUMOS ASFÁLTICOS DE CARPETA ASFÁLTICA             |                                                                                                        |    |           |
| 3.0000                                              | Emulsión Catiónica de Rompimiento Rápido ECR-65 conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-005/22)     | lt | 47,040.00 |
| 4.0000                                              | Mezcla Asfáltica en caliente de Granulometría Densa conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-003/16) | m3 | 2,101.12  |



SECRETARÍA DE  
OBRAS PÚBLICAS  
ESTADO DE ZACATECAS

3

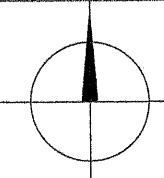
LIC. DAVID MONREAL ÁVILA  
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

# LORETO

## ZACATECAS

| ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO                                            |           |               |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|---------|
| CONCEPTOS                                                                          | DEL TRAMO | EN ESTE PLANO | UNIDAD  |
| CAMINO TIPO                                                                        | "C"       | "C"           |         |
| VELOCIDAD DE PROYECTO                                                              | 40 - 80   | 40 - 80       | KM / HR |
| ANCHO DE CORONA                                                                    | 7.40      | 7.40          | M       |
| ANCHO DE CALZADA                                                                   | 7.00      | 7.00          | M       |
| ESPESOR DE CARPETA                                                                 | 5         | 5             | CM      |
| ESPESOR DE LA BASE                                                                 | 20        | 20            | CM      |
| ESPESOR DE LA SUBRASANTE                                                           | EXISTENTE | EXISTENTE     | CM      |
| GRADO MAXIMO DE CURVATURA                                                          | ---       | ---           | GRADOS  |
| PENDIENTE MAXIMA                                                                   | ---       | ---           | %       |
| C. ARQ. PAOLA ZAPATA DE SANTIAGO<br>SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y OBRAS             |           |               |         |
| C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ<br>SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES          |           |               |         |
| C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS<br>DIRECTOR DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN              |           |               |         |
| C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO<br>JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS |           |               |         |
| DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS                                               |           |               |         |



LOCALIZACIÓNORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN MARCOS - LA ALQUERÍA - PEDREGOSO, EN EL MUNICIPIO DE LORETO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: SAN MARCOS - LA ALQUERÍA - PEDREGOSO

UBICACIÓN: LORETO, ZAC.

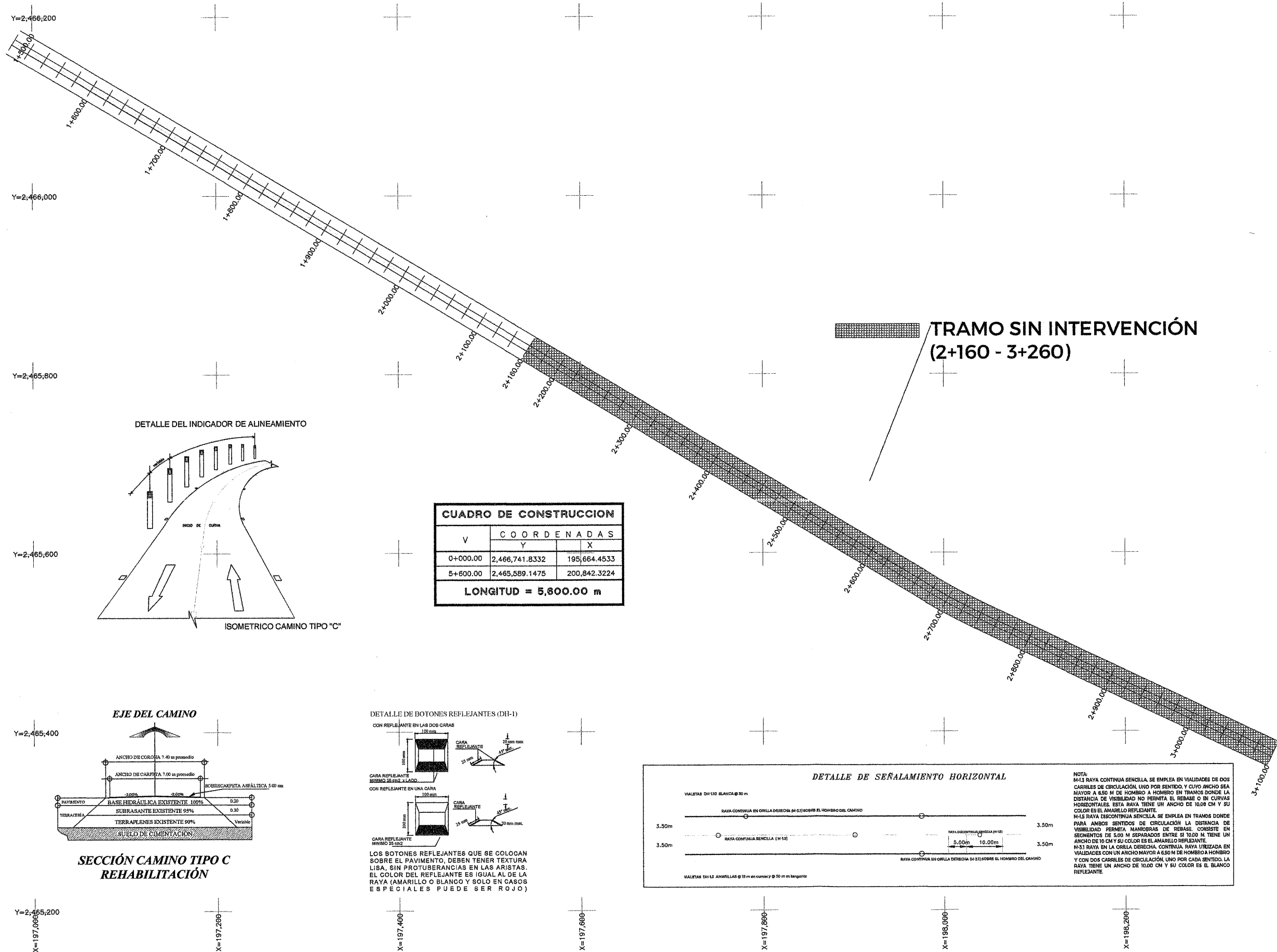
PLANO: DE CONJUNTO

CLAVE: PC-01

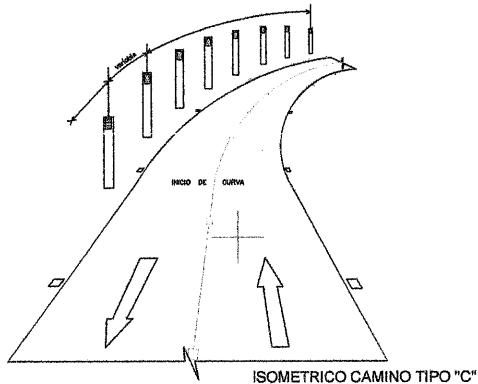
ORDENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 5+600  
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 1+500

|             |             |               |             |            |        |            |
|-------------|-------------|---------------|-------------|------------|--------|------------|
| APROBADO    | REVISÓ      | DIBUJÓ        | LEVANTÓ     | FECHA      | ESCALA | FOLIO      |
| ARQ. R.Z.S. | ING. H.M.G. | ARQ. O.J.R.A. | TÉC. T.D.E. | 26/08/2025 | 1:2000 | 2025 - 228 |

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASISTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO FALSO. EL CONTENIDO DE ESTE DOCUMENTO SE ENCONTRA SUJETO A LA DISPOSICIÓN DE LA LEY DE LA OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y OBRAS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

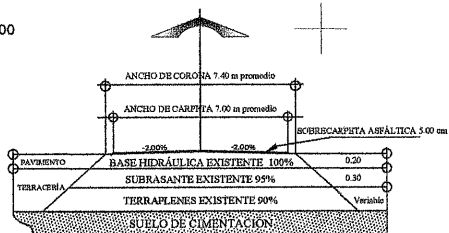


DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO

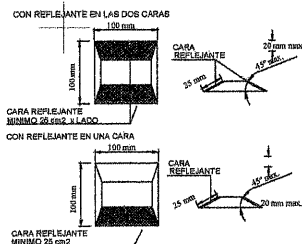


| CUADRO DE CONSTRUCCION |                |              |  |
|------------------------|----------------|--------------|--|
| V                      | COORDENADAS    |              |  |
|                        | Y              | X            |  |
| 0+000.00               | 2,466,741.8332 | 195,664.4533 |  |
| 5+600.00               | 2,465,589.1475 | 200,842.3224 |  |
| LONGITUD = 5,600.00 m  |                |              |  |

EJE DEL CAMINO

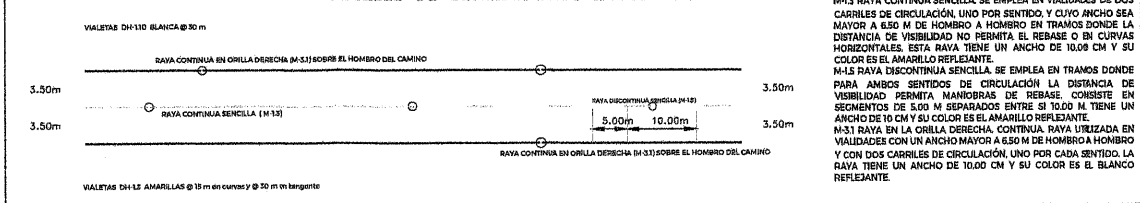


DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:  
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN UNO POR SENTIDO Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.  
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.  
M-17 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA RAYA UNIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

SECRETARÍA DE  
OBRAS PÚBLICAS  
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA  
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

LORETO  
ZACATECAS

| ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO |           |               |         |
|-----------------------------------------|-----------|---------------|---------|
| CONCEPTOS                               | DEL TRAMO | EN ESTE PLANO | UNIDAD  |
| CAMINO TIPO                             | "C"       | "C"           |         |
| VELOCIDAD DE PROYECTO                   | 40 - 80   | 40 - 80       | KM / HR |
| ANCHO DE CORONA                         | 7.40      | 7.40          | M       |
| ANCHO DE CALZADA                        | 7.00      | 7.00          | M       |
| ESPESOR DE CARPETA                      | 5         | 5             | CM      |
| ESPESOR DE LA BASE                      | 20        | 20            | CM      |
| ESPESOR DE LA SUBRASANTE                | EXISTENTE | EXISTENTE     | CM      |
| GRADO MAXIMO DE CURVATURA               | ---       | ---           | GRADOS  |
| PENDIENTE MAXIMA                        | ---       | ---           | %       |

C. ARQ. PAOLA ZAPATA DE SANTIAGO  
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ  
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:  
"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN MARCOS - LA ALQUERÍA - PEDREGOSO, EN EL MUNICIPIO DE LORETO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO:  
SAN MARCOS - LA ALQUERÍA - PEDREGOSO

UBICACIÓN:  
LORETO, ZAC.

PLANO:  
DE CONJUNTO

CLAVE  
PC-02

CADENAMIENTO:  
TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 5+600  
SUB TRAMO DE PLANO: 1+500 - 3+100

|               |               |                  |               |            |         |            |
|---------------|---------------|------------------|---------------|------------|---------|------------|
| APROBÓ        | REVISÓ        | DIBUJÓ           | LEVANTÓ       | FECHA      | ESCALA  | FOLIO      |
| ARQ. P. Z. S. | ING. H. M. G. | ARQ. O. J. R. A. | TEC. T. D. C. | 28/06/2025 | 1:20000 | 2025 - 228 |

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO FALSIFICADO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

Y=2,466,000

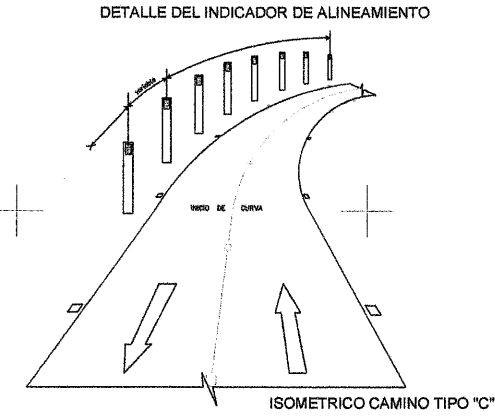
Y=2,465,800

Y=2,465,600

Y=2,465,400

Y=2,465,200

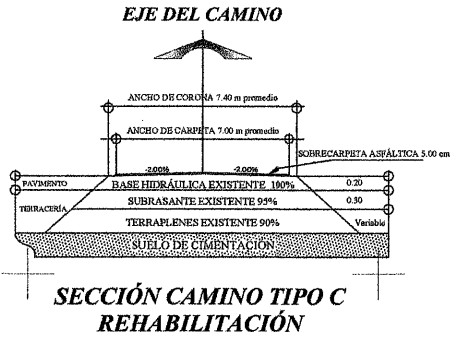
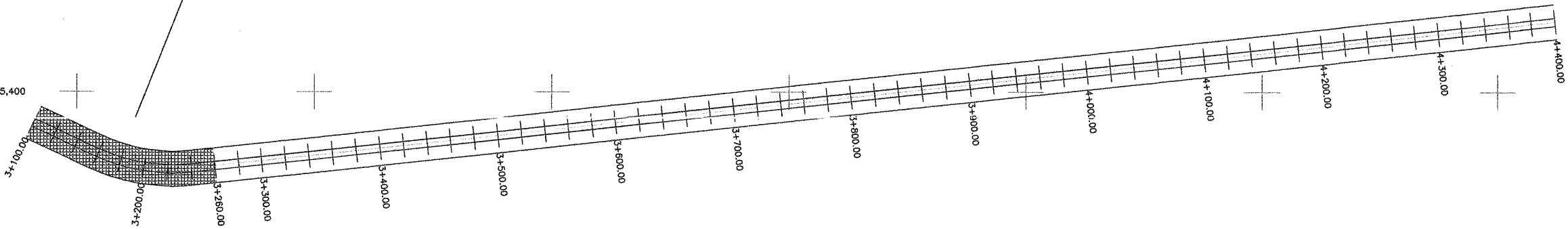
Y=2,465,000



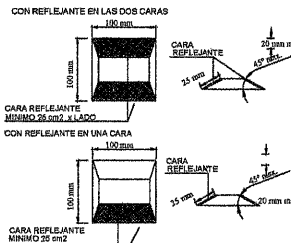
| CUADRO DE CONSTRUCCION |                |              |
|------------------------|----------------|--------------|
| V                      | COORDENADAS    |              |
|                        | Y              | X            |
| 0+000.00               | 2,466,741.8332 | 195,664.4533 |
| 5+600.00               | 2,465,589.1475 | 200,842.3224 |
| LONGITUD = 5,600.00 m  |                |              |



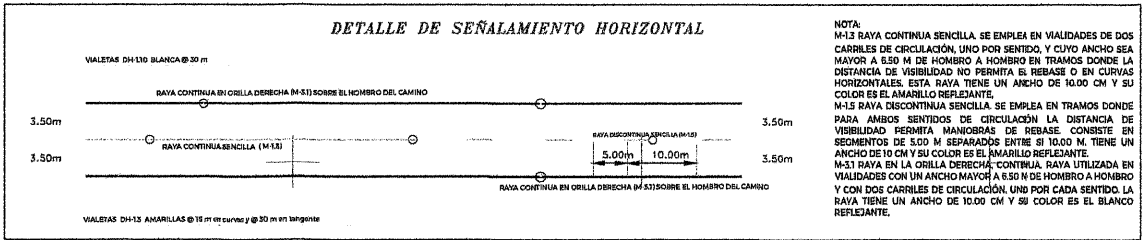
TRAMO SIN INTERVENCIÓN  
(2+160 - 3+260)



DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (Ø14-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)



SECRETARÍA DE  
**OBRAS PÚBLICAS**  
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA  
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

**LORETO**  
Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES  
GENERALES DEL PROYECTO

| CONCEPTOS                 | DEL TRAMO | EN ESTE PLANO | UNIDAD  |
|---------------------------|-----------|---------------|---------|
| CAMINO TIPO               | "C"       | "C"           |         |
| VELOCIDAD DE PROYECTO     | 40 - 80   | 40 - 80       | KM / HR |
| ANCHO DE CORONA           | 7.40      | 7.40          | M       |
| ANCHO DE CALZADA          | 7.00      | 7.00          | M       |
| ESPESOR DE CARPETA        | 5         | 5             | CM      |
| ESPESOR DE LA BASE        | 20        | 20            | CM      |
| ESPESOR DE LA SUBRASANTE  | EXISTENTE | EXISTENTE     | CM      |
| GRADO MAXIMO DE CURVATURA | ----      | ----          | GRADOS  |
| PENDIENTE MAXIMA          | ----      | ----          | %       |

C. ARQ. PAOLA ZAPATA DE SANTIAGO  
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ  
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS  
DIRECTOR DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN MARCOS - LA ALQUERÍA - PEDREGOSO, EN EL MUNICIPIO DE LORETO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: SAN MARCOS - LA ALQUERÍA - PEDREGOSO

UBICACIÓN: LORETO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CLAVE: PC-03

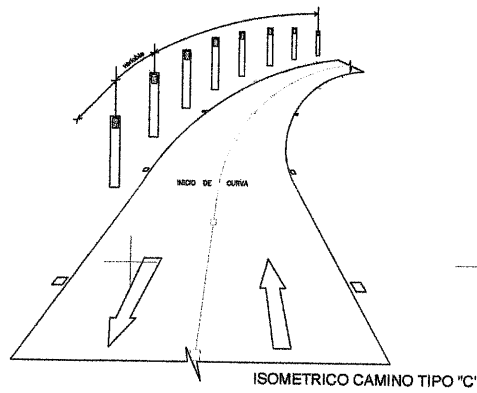
CADETEAMENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 5+600  
SUB TRAMO DE PLANO: 3+100 - 4+400

|            |               |                  |               |            |        |            |
|------------|---------------|------------------|---------------|------------|--------|------------|
| APROBÓ     | REVISÓ        | DIBUJÓ           | LEVANTÓ       | FECHA      | ESCALA | FOLIO      |
| ARQ. Z. S. | ING. H. M. G. | ARQ. O. J. R. A. | TEC. T. D. G. | 28/08/2025 | 1:2000 | 2025 - 228 |

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO CUADRO DE DATOS, LOGO TIPOS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUSTRACCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ASOCIADA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

Y=2,466,000

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



Y=2,465,800

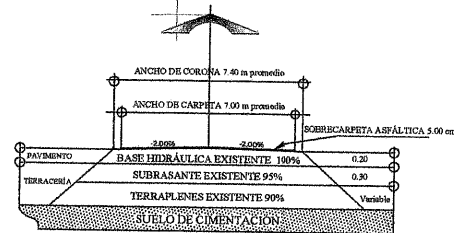
Y=2,465,600

Y=2,465,400

| CUADRO DE CONSTRUCCION |                |              |
|------------------------|----------------|--------------|
| V                      | COORDENADAS    |              |
|                        | Y              | X            |
| 0+000.00               | 2,466,741.8332 | 195,664.4533 |
| 5+600.00               | 2,465,589.1475 | 200,842.3224 |
| LONGITUD = 5,600.00 m  |                |              |

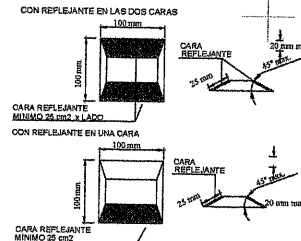
Y=2,465,200

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C  
REHABILITACIÓN

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

Y=2,465,000

X=199,800

X=200,000

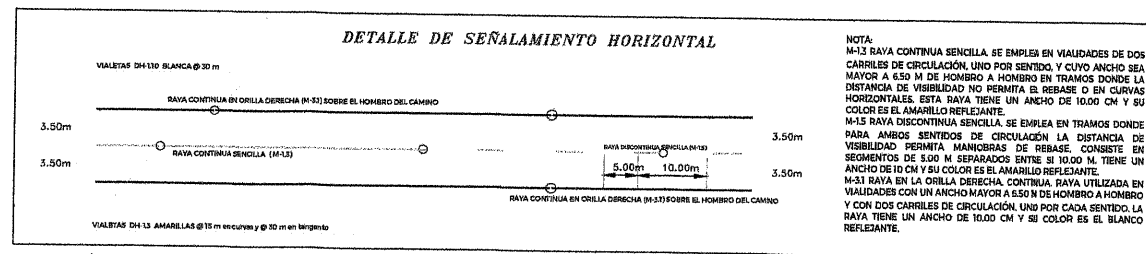
X=200,200

X=200,400

X=200,600

X=200,800

X=201,000



SECRETARÍA DE  
**OBRAS PÚBLICAS**  
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA  
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

# LORETO

## ZACATECAS

### ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

| CONCEPTOS                 | DEL TRAMO | EN ESTE PLANO | UNIDAD  |
|---------------------------|-----------|---------------|---------|
| CAMINO TIPO               | "C"       | "C"           |         |
| VELOCIDAD DE PROYECTO     | 40 - 80   | 40 - 80       | KM / HR |
| ANCHO DE CORONA           | 7.40      | 7.40          | M       |
| ANCHO DE CALZADA          | 7.00      | 7.00          | M       |
| ESPESOR DE CARPETA        | 5         | 5             | CM      |
| ESPESOR DE LA BASE        | 20        | 20            | CM      |
| ESPESOR DE LA SUBRASANTE  | EXISTENTE | EXISTENTE     | CM      |
| GRADO MAXIMO DE CURVATURA | ---       | ---           | GRADOS  |
| PENDIENTE MAXIMA          | ---       | ---           | %       |

C. ARQ. PAOLA ZAPATA DE SANTIAGO  
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y OBRAS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ  
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS  
DIRECTOR DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN

C. ING. HORACIO MANUEL GUARDADO  
JEFE DE DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

### DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN MARCOS - LA ALQUERÍA - PEDREGOSO, EN EL MUNICIPIO DE LORETO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: SAN MARCOS - LA ALQUERÍA - PEDREGOSO

UBICACIÓN: LORETO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 5+600  
SUB TRAMO DE PLANO: 4+400 - 5+600

CLAVE: PC-04

| APROBADO    | REVISÓ       | DIBUJO           | LEVANTÓ       | FECHA      | ESCALA | FOLIO      |
|-------------|--------------|------------------|---------------|------------|--------|------------|
| ARQ. M.C.S. | ING. H. M.G. | ARQ. O. J. R. A. | TEC. T. D. G. | 29/08/2025 | 1:2000 | 2025 - 228 |

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y OBRAS ADICIONA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.