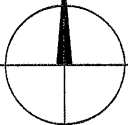


ATOLINGA

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA			GRADOS
PENDIENTE MAXIMA			%
C. ARQ. PAOLA ZAPATA DE SANTIAGO SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS			

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

						
LOCALIZACIÓN		ORIENTACIÓN				
NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:		"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TLATENANGO - ATOLINGA, EN EL MUNICIPIO DE ATOLINGA, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.				
PROYECTO:		TLATENANGO - ATOLINGA				
UBICACIÓN:		ATOLINGA, ZAC.				
PLANO:		DE CONJUNTO				
CADENAMIENTO:		TRAMO DE PROYECTO: 10+000 - 13+600 SUB TRAMO DE PLANO: 10+000 - 11+600				
PROYECTO	REVISO	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ARQ. C. Z. S.	ING. H. M. G.	ARQ. C. J. R. A.	ING. L. F. V. O.	01/10/2025	1:2000	2025 - 02
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO. CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO SIN LA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR NO DISPONE DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.						

INSUMOS DEL TRAMO			
No	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
INSUMOS ASFÁLTICOS DE BACHEO SUPERFICIAL O PROFUNDO			
1.0000	Emulsión Catiónica de Rompimiento Rápido ECR-65 conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-005/22)	lt	396.00
2.0000	Mezcla Asfáltica en caliente de Granulometría Densa conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-003/16)	m3	18.00
INSUMOS ASFÁLTICOS DE RENIVELACIÓN			
3.0000	Emulsión Catiónica de Rompimiento Rápido ECR-65 conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-005/22)	lt	463.54
4.0000	Mezcla Asfáltica en caliente de Granulometría Densa conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-003/16)	m3	21.07
INSUMOS ASFÁLTICOS DE CARPETA ASFÁLTICA			
5.0000	Emulsión Catiónica de Rompimiento Rápido ECR-65 conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-005/22)	lt	4,845.05
6.0000	Mezcla Asfáltica en caliente de Granulometría Densa conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-003/16)	m3	215.74
INSUMOS ASFÁLTICOS DE MICROCARPETA			
7.0000	Emulsión Catiónica de Rompimiento Rápido ECR-65 conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-005/22)	lt	32,970.00
8.0000	Mezcla Asfáltica en caliente de Granulometría Densa conforme a la norma de la SICT (N-CMT-4-05-003/16)	m3	791.28

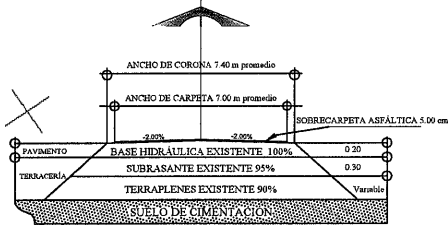
—	LIMITE DERECHO DE VÍA
—	EJE DE CAMINO
—	LIMITE DE CALZADA
—	ESTACIÓN A CADA 20 MTS

CUADRO DE CONSTRUCCION		
EST.	COORDENADAS	
	Y	X
10+000.00	2,413,626.7532	669,227.2008
11+600.00	2,413,546.6126	667,633.9229
13+000.00	2,413,253.9426	666,266.5689
13+600.00	2,413,215.2381	665,667.8185

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

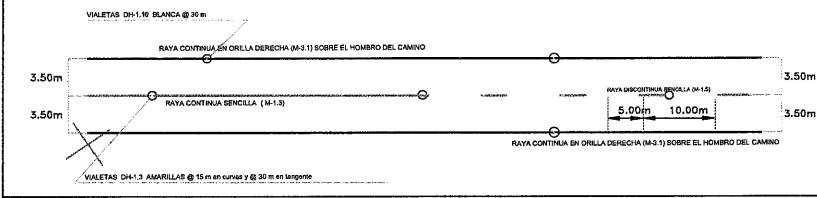
- DEL 10+000 - 13+140:**
- BACHEO SUPERFICIAL Y DE CAJA, RENIVELACIONES LOCALES Y MICROCARPETA
- DEL 13+140 - 13+600:**
- BACHEO SUPERFICIAL Y DE CAJA, RENIVELACIONES LOCALES Y CARPETA ASFÁLTICA

EJE DEL CAMINO



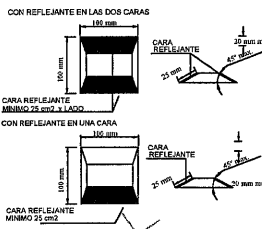
SECCIÓN TIPO

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



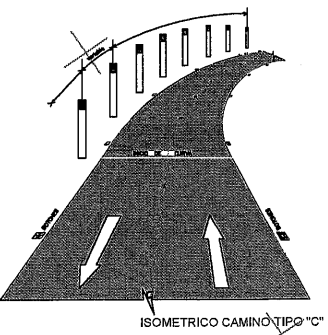
NOTA:
M-1.3 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-5.1 RAYA EN LA ORILLA DERECHA CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)

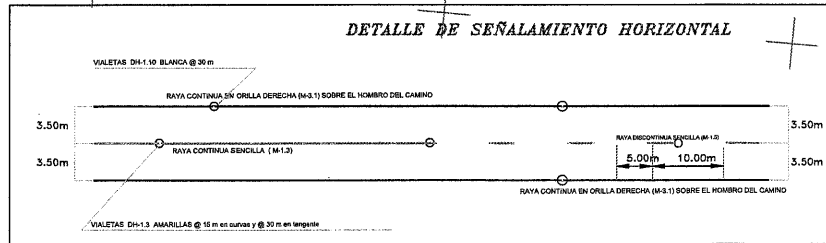
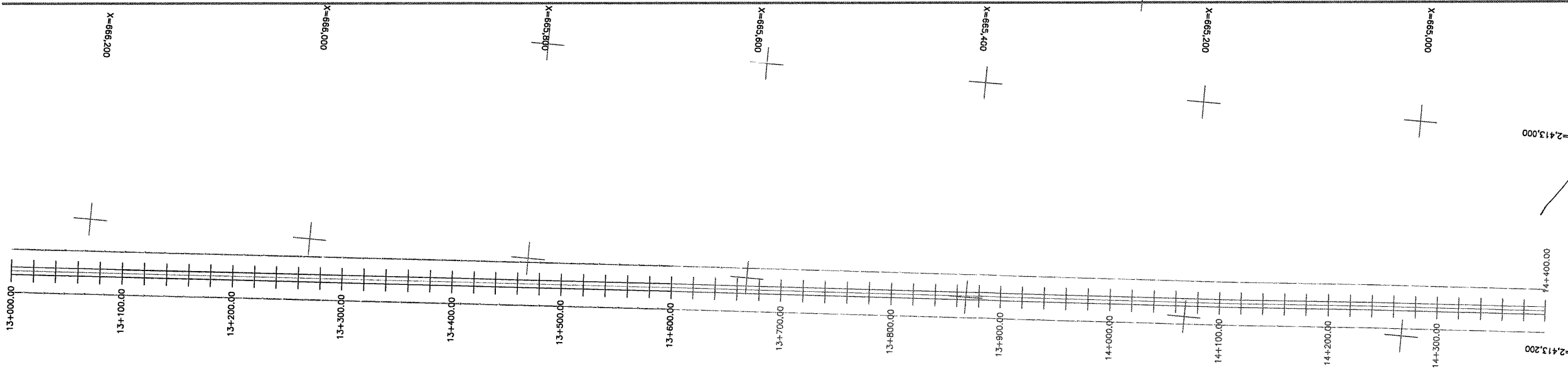
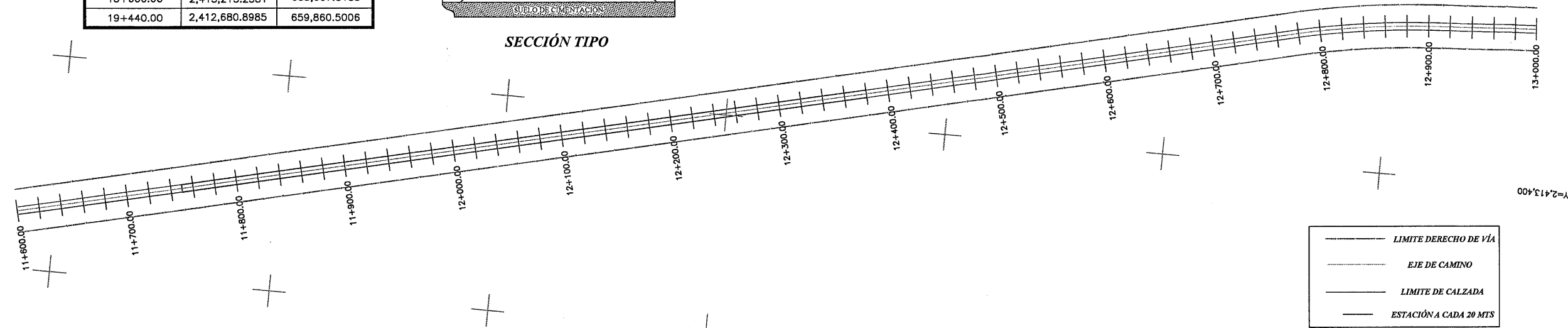
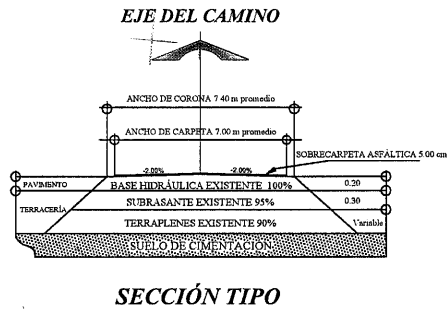


LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

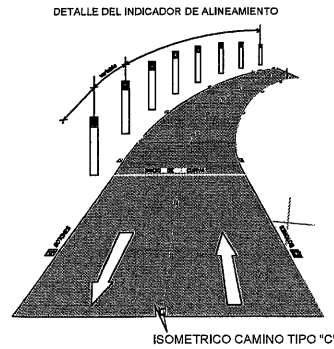
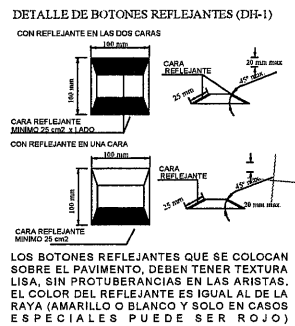
DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



CUADRO DE CONSTRUCCION		
EST.	COORDENADAS	
	Y	X
10+000.00	2,413,626.7532	669,227.2008
11+600.00	2,413,546.6126	667,633.9229
13+000.00	2,413,253.9426	666,266.5689
13+600.00	2,413,215.2381	665,667.8185
19+440.00	2,412,680.8985	659,860.5006



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-12 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN. UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INIGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ATOLINGA

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	—	—	%
C. ARQ. PAOLA ZAPATA DE SANTIAGO SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS			
C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES			
C. ING. GONZALO VILLEGAS DIRECTOR DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN			
C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS			

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TLATENANGO - ATOLINGA, EN EL MUNICIPIO DE ATOLINGA, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: TLATENANGO - ATOLINGA

UBICACIÓN: ATOLINGA, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CLAVE: PC-02

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 10+000 - 13+600
SUB TRAMO DE PLANO: 11+600 - 13+600

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. H. M. G.	ING. H. M. G.	ARQ. Q. J. R. A.	ING. L. F. V. Q.	01/10/2025	1:2000	2025 - 02

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO CUADRO DE DATOS, LOGO TIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APOCRÍFO. LO ANTERIOR BAJO LA DEPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.