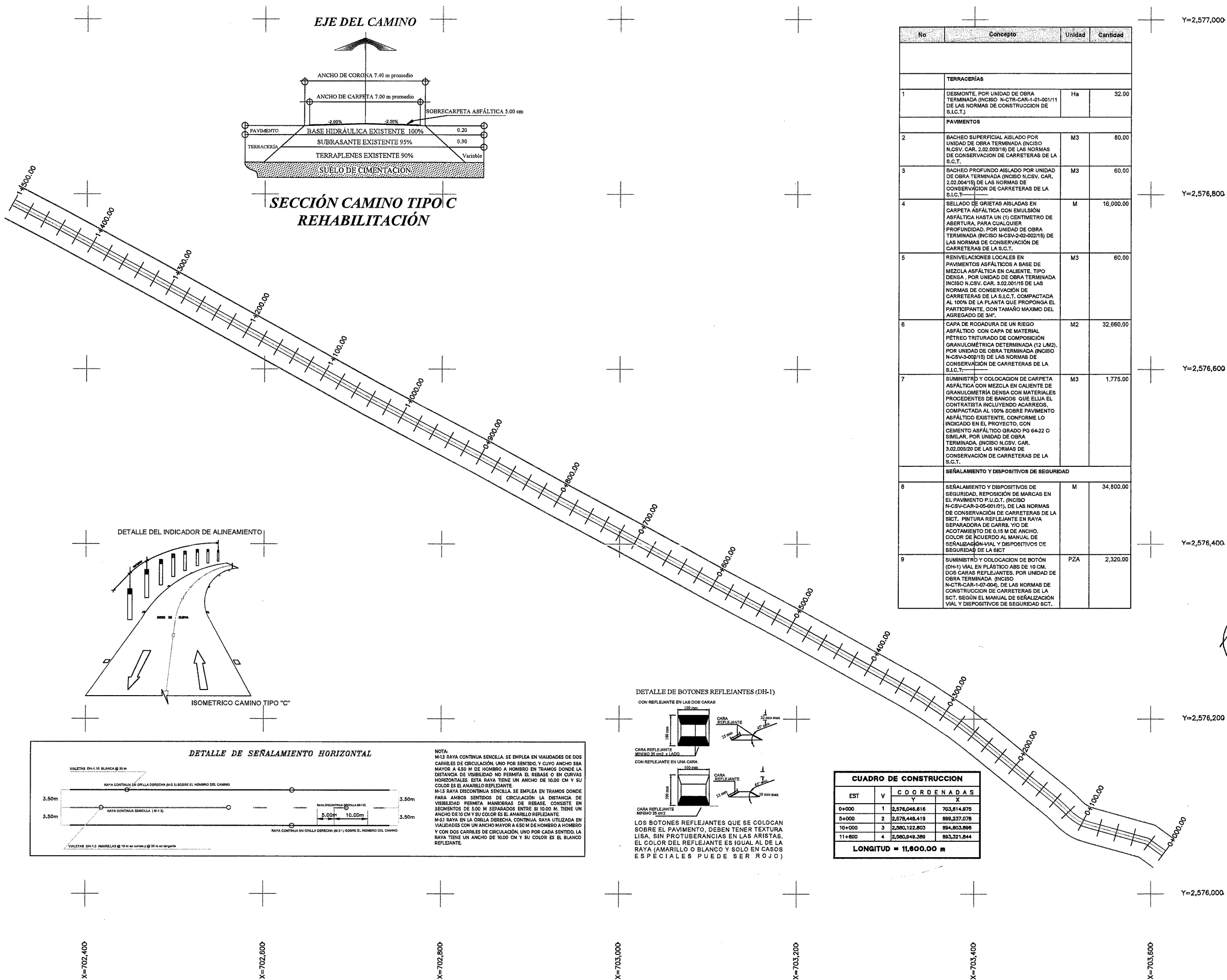




No	Concepto	Unidad	Cantidad
TERRAJERÍAS			
1	DESMONTE, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-01-001/11 DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE S.C.T.)	Ha	32.00
PAVIMENTOS			
2	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M3	80.00
3	BACHEO PROFUNDO AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.004/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M3	60.00
4	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTÍMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV-2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M	16,000.00
5	REINVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T., COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	60.00
6	CAPA DE RODADURA DE UN RIEGO ASFÁLTICO CON CAPA DE MATERIAL PÉTREO TRITURADO DE COMPOSICIÓN GRANULOMÉTRICA DETERMINADA (12 LM2), POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV-2-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M2	32,660.00
7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRÍA DENSA CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE, CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 64-22 O SIMILAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, (INCISO N.CSV. CAR. 3.02.005/20 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M3	1,775.00
SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD			
8	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD, REPOSICIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO P.U.O.T. (INCISO N.CSV-CAR-2-05-001/01), DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T., PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.15 M DE ANCHO, COLOR DE ROEDOR AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD S.C.T.	M	34,800.00
9	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOTÓN (DH-1) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004), DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD S.C.T.	PZA	2,320.00

CUADRO DE CONSTRUCCION			
EST	V	COORDENADAS	
		Y	X
0+000	1	2,576,046.616	703,614.675
5+000	2	2,576,448.419	899,237.678
10+000	3	2,580,122.803	894,803.898
11+800	4	2,580,949.389	893,321.844
LONGITUD = 11,800.00 m			



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	---	---	CM
GRADO MÁXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MÁXIMA	---	---	%

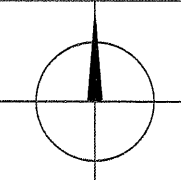
C. ARQ. PAOLA ZAPATA DE SANTIAGO
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN

NOMBRE: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC.

PROYECTO: PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

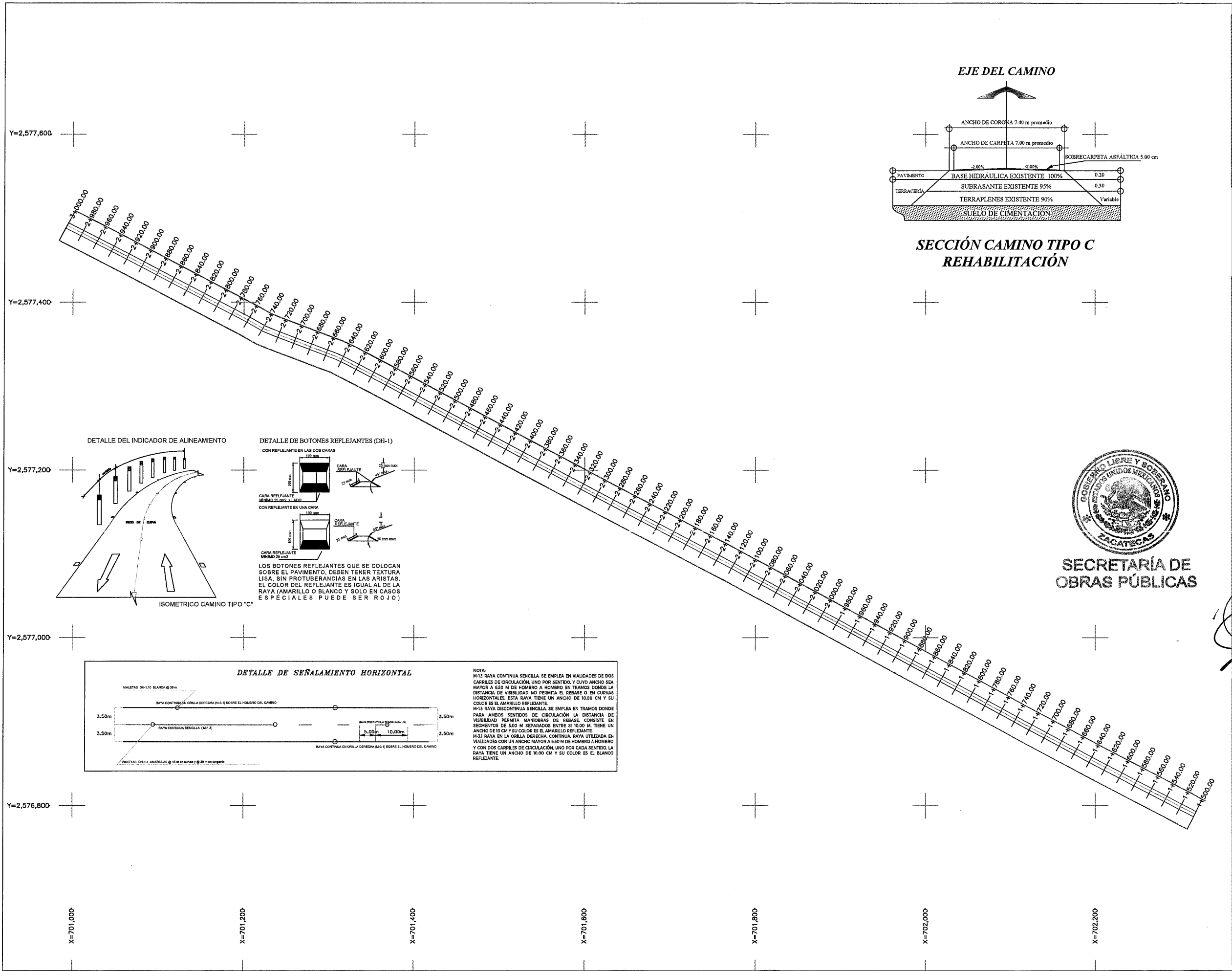
PLANO: DE CONJUNTO

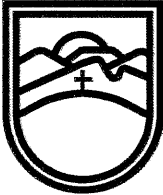
CADASTRO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 11+800
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 11+800

APROBÓ: ARQ. P. Z. S. REVISÓ: ING. H. M. G. DIBUJÓ: ARQ. Q. J. R. A. LEVANTÓ: ING. L. F. V. D. ECHÓ: 01/10/2025

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS AGREGA LA AUTENTIDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS DERECHOS QUE SE DERIVAN DE LA MISMA. EL USO NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE DERECHOS. EL USO DE LA INFORMACIÓN DEL ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 11 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE LAS PARTES INTERESADAS EN EL MISMO DEBEN RECONOCER EL PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS AGREGA LA AUTENTIDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS DERECHOS QUE SE DERIVAN DE LA MISMA.

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS





SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPOSOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPOSOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPOSOR DE LA SUBRASANTE	—	—	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	—	—	%

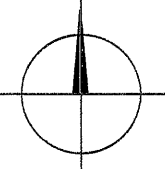
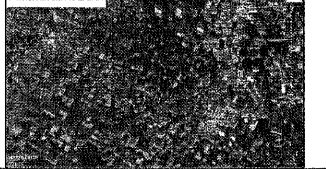
C. ARQ. PAOL ZAPATA DE SANTIAGO
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO MARTÍNEZ GUARDADO
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC.

PROYECTO: PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA.

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

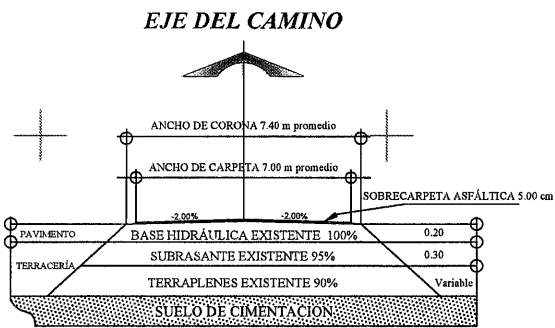
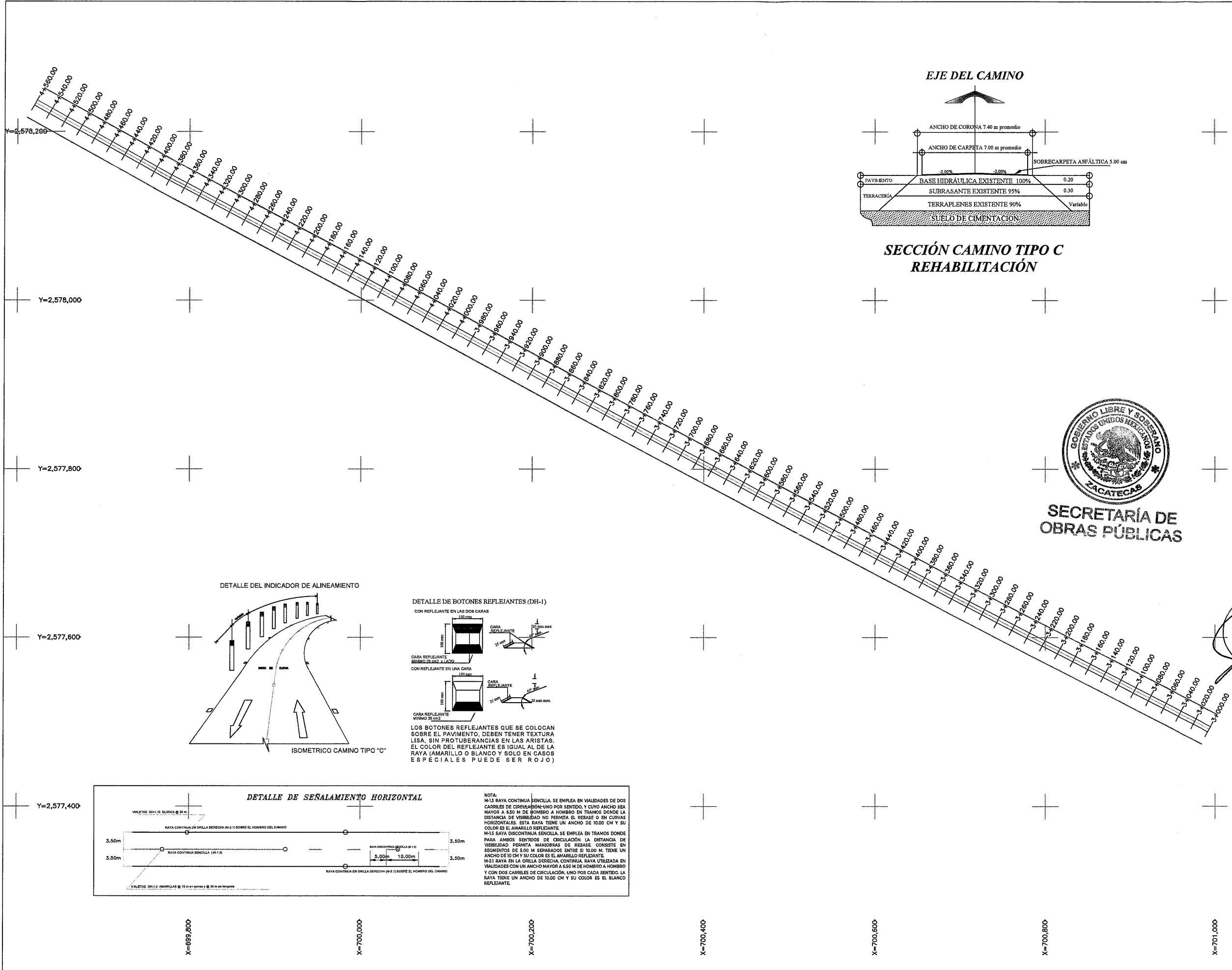
PLANO: DE CONJUNTO

CLAVE: 02

CADEINAMENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 11+600
SUB TRAMO DE PLANO: 1+500 - 3+000

PROYECTO	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ARQ. P. Z. S.	ING. H. M. G.	ARQ. Q. J. R. A.	ING. L. F. V. G.	01/10/2025	1:2000	2025 - 302

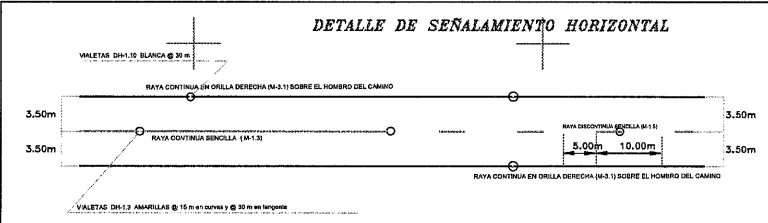
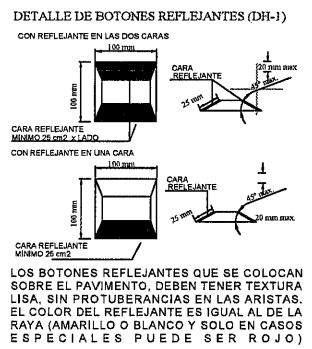
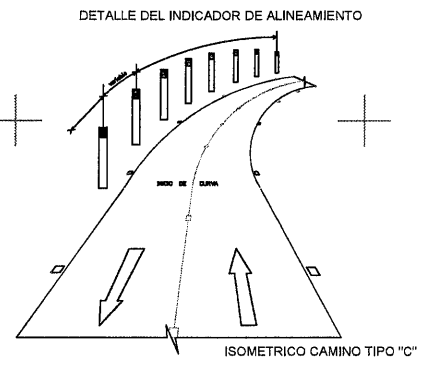
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO CUADRO DE DATOS, LOGO TIPO Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUBSANCION DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO INDECOROSO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADICIONA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



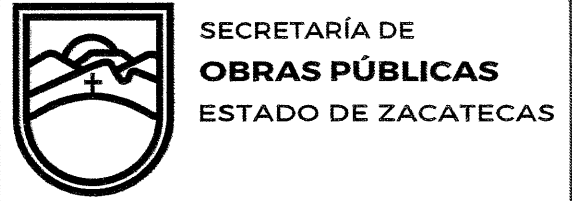
SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRELES DE CIRCULACIÓN UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE BOMBO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRELES DE CIRCULACIÓN UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO
I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

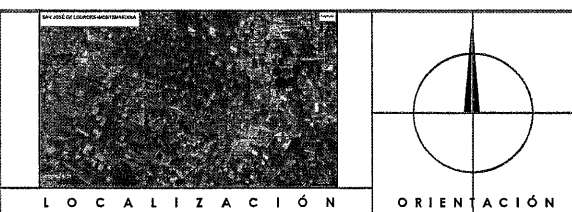
FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	—	—	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	—	—	%

C. ARQ. PAOLA ZAPATA DE SANTIAGO
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS
C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES
C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS
C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



NOMBRE: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC.
PROYECTO: PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA.
UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO
CLAVE: 03

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 11+600
SUB TRAMO DE PLANO: 3+000 - 4+560

PROBADO	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ARQ. P. Z. S.	ING. H. M. G.	ARQ. Q. J. R. A.	ING. L. F. V. O.	01/10/2025	1:2000	2025 - 302

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MATERIAL, CUANDO DE DATOS, LOGOPOPOS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUSTRACCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTINUO AFORO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADICIONA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

Y=2,579,200

Y=2,578,800

Y=2,578,600

Y=2,578,400

Y=2,578,200

X=698,400

X=698,600

X=698,800

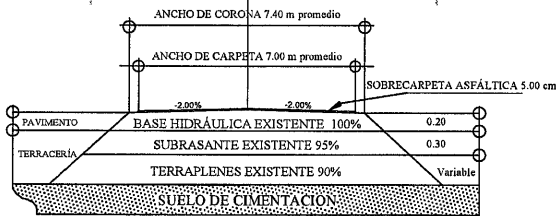
X=699,000

X=699,200

X=699,400

X=699,600

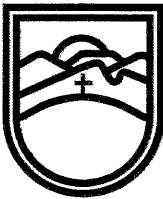
EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO
ZACATECAS

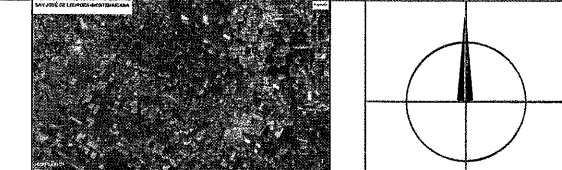
ESPECIFICACIONES
GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	—	—	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	—	—	%

C. ARG. RAON. PARRA DE SANTIAGO C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC.
PROYECTO: PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA.

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO CLAVE

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 11+600
SUB TRAMO DE PLANO: 4+560 - 6+160

PROYECTO	REVISÓ	DIBUJO	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
PROY. 2. S.	ING. H. M. G.	ARQ. Q. J. R. A.	ING. L. F. V. O.	01/10/2025	1:2000	2025 - 302

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUIDADO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO CONSTITUYE UNA INFRACCIÓN DE LA LEY DE DERECHOS DE AUTOR Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIPTO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	—	—	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	—	—	%

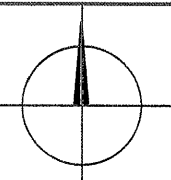
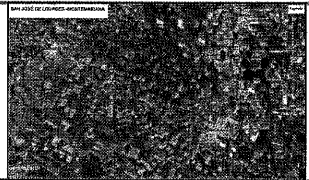
C. ARG. RAOL ZAPATA DE SANTIAGO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS Y COSTOS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
DIRECCION DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN

NOMBRE: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC.

PROYECTO: PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA.

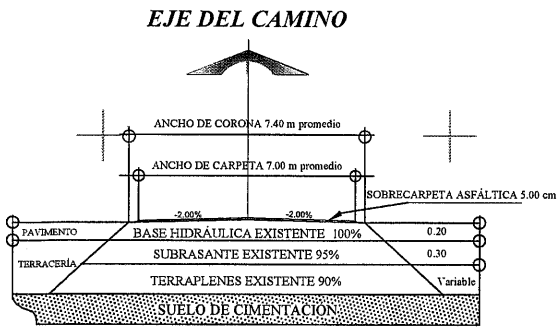
UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 11+600
SUB TRAMO DE PLANO: 6+160 - 7+580

FECHA: 01/10/2025
ESCALA: 1:2000
FOLIO: 05

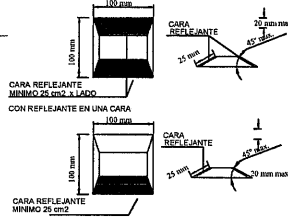
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MATERIAL, CUANDO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ASOCIADA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

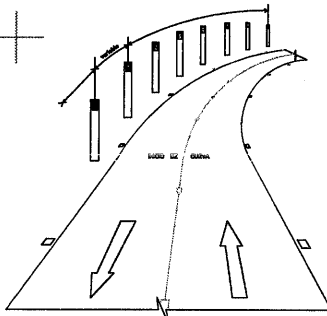
DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)

CON REFLEJANTE EN LAS DOS CARAS



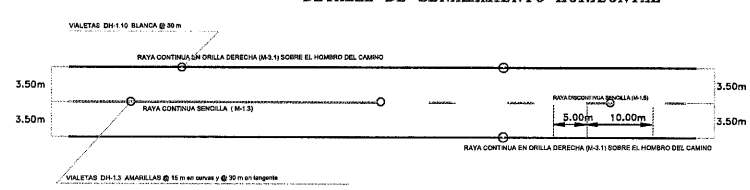
LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA DERECHA CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

Y=2,580,200

Y=2,580,000

Y=2,579,800

Y=2,579,600

Y=2,579,400

Y=2,579,200

X=695,600

X=695,800

X=696,000

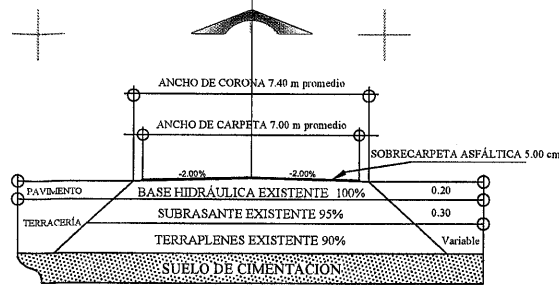
X=696,200

X=696,400

X=696,600

X=696,800

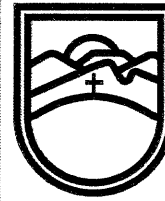
EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	—	—	CM
GRADO MÁXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MÁXIMA	—	—	%

C. ARQ. PABLO ZAPATA DE SANTIAGO
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. PABLO DE LA CRUZ VALENZUELA
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC.

PROYECTO: PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA.

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

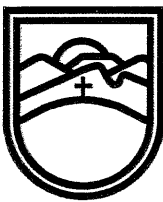
PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 11+600
SUB TRAMO DE PLANO: 7+580 - 8+900

PROYECTO: REVISIÓN: DIBUJO: LEVANTÓ: FECHA: ESCALA: FOLIO: 06

PROYECTO: REVISIÓN: DIBUJO: LEVANTÓ: FECHA: ESCALA: FOLIO: 06

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO POR ESTE INSTITUTO CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. EL INTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOVERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	—	—	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	—	—	%

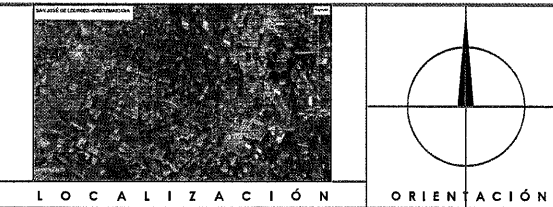
C. ARS. PAOLINA ZAPATA DE SANTIAGO
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



NOMBRE: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC.
PROYECTO: PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA.
UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

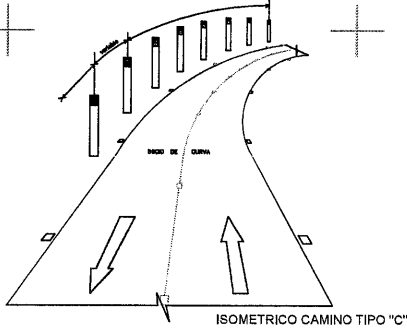
PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 11+600
SUB TRAMO DE PLANO: 8+900 - 10+400

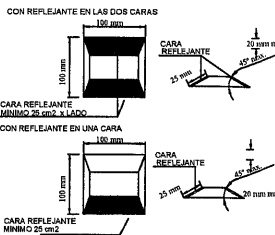
PROYECTO	REVISÓ	DIBUJO	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ARS. P. S.	ING. H. M. G.	ARQ. Q. J. R. A.	ING. L. F. V. O.	01/10/2025	1:2000	2025 - 302

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MAPA, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUSTRACCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONVENIO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ASOCIADA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO

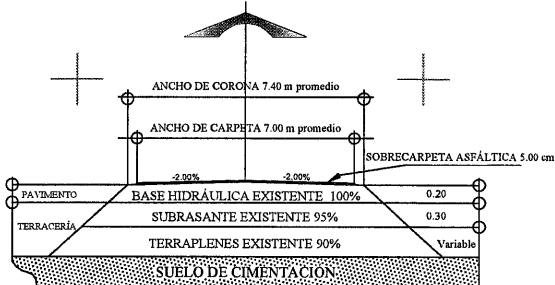


DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

EJE DEL CAMINO

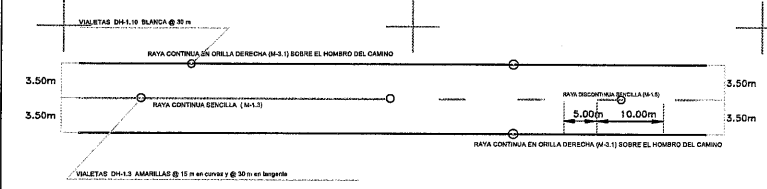


SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA: M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.

M-5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SECCIONES DE 5.00 M SEPARADAS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.

M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

Y=2,581,400

Y=2,581,200

Y=2,581,000

Y=2,580,800

Y=2,580,600

Y=2,580,400

X=693,200

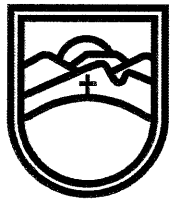
X=693,400

X=693,600

X=693,800

X=694,000

X=694,200



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES
GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	—	—	CM
GRADO MÁXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MÁXIMA	—	—	%

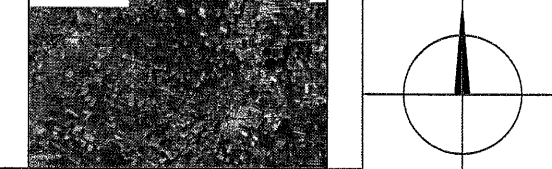
C. ARQ. PAO. ZAPATA DE SANTIAGO
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. JUAN CARLOS GONZÁLEZ ALLENZUELA
DIRECTORÍA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOURDES - MONTEMARIANA, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC.

PROYECTO: PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

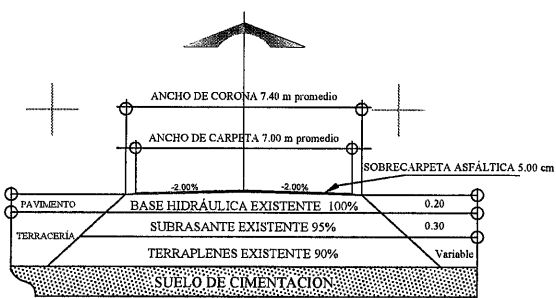
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 11+600
SUB TRAMO DE PLANO: 10+400 - 11+600

PROBOS	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ARQ. P.Z.S.	ING. H.M.G.	ARQ. Q.J.R.A.	ING. L.F.V.D.	01/10/2025	1:2000	2025 - 302

EL DISEÑO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DE MISMO, CUANDO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE AGENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO CON ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUAPCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO FALSO.

LO INTERESADO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA TESTIGADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

EJE DEL CAMINO

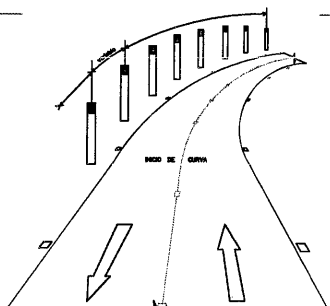


SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN



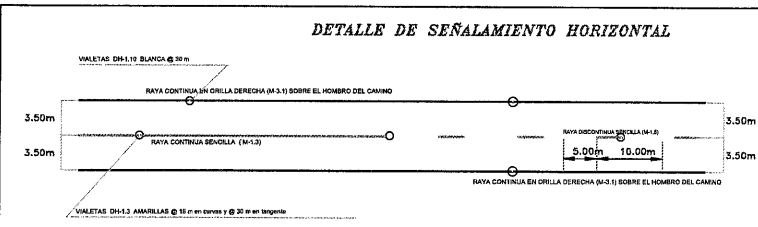
SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



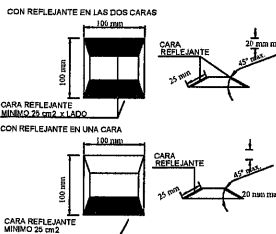
ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN UNO POR SENTIDO Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO).