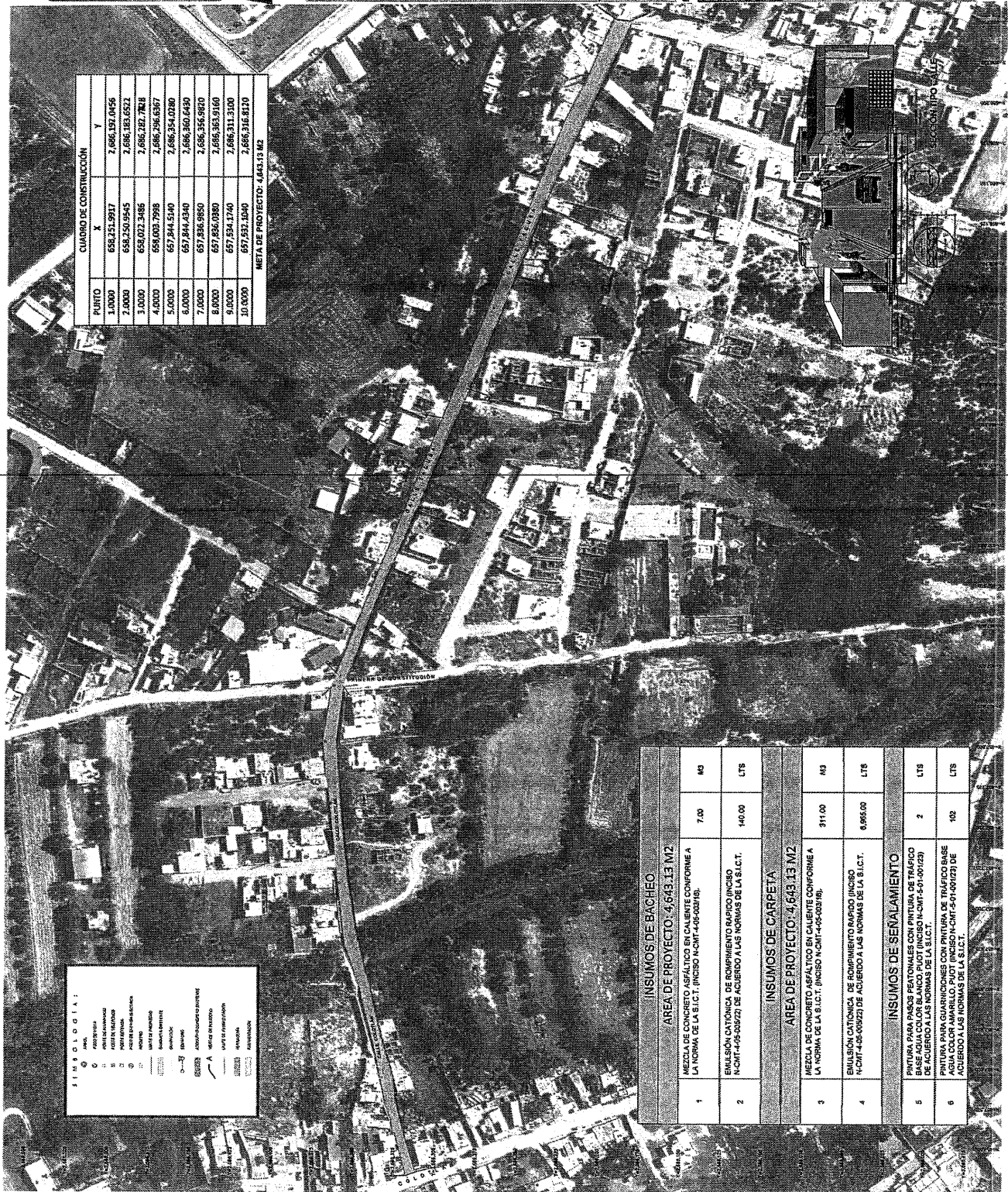




LEGENDA:

1	PROYECTO
2	PROYECTO DE CALLE
3	PROYECTO DE CALLE
4	PROYECTO DE CALLE
5	PROYECTO DE CALLE
6	PROYECTO DE CALLE
7	PROYECTO DE CALLE
8	PROYECTO DE CALLE
9	PROYECTO DE CALLE
10	PROYECTO DE CALLE
11	PROYECTO DE CALLE
12	PROYECTO DE CALLE
13	PROYECTO DE CALLE
14	PROYECTO DE CALLE
15	PROYECTO DE CALLE
16	PROYECTO DE CALLE
17	PROYECTO DE CALLE
18	PROYECTO DE CALLE
19	PROYECTO DE CALLE
20	PROYECTO DE CALLE
21	PROYECTO DE CALLE
22	PROYECTO DE CALLE
23	PROYECTO DE CALLE
24	PROYECTO DE CALLE
25	PROYECTO DE CALLE
26	PROYECTO DE CALLE
27	PROYECTO DE CALLE
28	PROYECTO DE CALLE
29	PROYECTO DE CALLE
30	PROYECTO DE CALLE
31	PROYECTO DE CALLE
32	PROYECTO DE CALLE
33	PROYECTO DE CALLE
34	PROYECTO DE CALLE
35	PROYECTO DE CALLE
36	PROYECTO DE CALLE
37	PROYECTO DE CALLE
38	PROYECTO DE CALLE
39	PROYECTO DE CALLE
40	PROYECTO DE CALLE
41	PROYECTO DE CALLE
42	PROYECTO DE CALLE
43	PROYECTO DE CALLE
44	PROYECTO DE CALLE
45	PROYECTO DE CALLE
46	PROYECTO DE CALLE
47	PROYECTO DE CALLE
48	PROYECTO DE CALLE
49	PROYECTO DE CALLE
50	PROYECTO DE CALLE
51	PROYECTO DE CALLE
52	PROYECTO DE CALLE
53	PROYECTO DE CALLE
54	PROYECTO DE CALLE
55	PROYECTO DE CALLE
56	PROYECTO DE CALLE
57	PROYECTO DE CALLE
58	PROYECTO DE CALLE
59	PROYECTO DE CALLE
60	PROYECTO DE CALLE
61	PROYECTO DE CALLE
62	PROYECTO DE CALLE
63	PROYECTO DE CALLE
64	PROYECTO DE CALLE
65	PROYECTO DE CALLE
66	PROYECTO DE CALLE
67	PROYECTO DE CALLE
68	PROYECTO DE CALLE
69	PROYECTO DE CALLE
70	PROYECTO DE CALLE
71	PROYECTO DE CALLE
72	PROYECTO DE CALLE
73	PROYECTO DE CALLE
74	PROYECTO DE CALLE
75	PROYECTO DE CALLE
76	PROYECTO DE CALLE
77	PROYECTO DE CALLE
78	PROYECTO DE CALLE
79	PROYECTO DE CALLE
80	PROYECTO DE CALLE
81	PROYECTO DE CALLE
82	PROYECTO DE CALLE
83	PROYECTO DE CALLE
84	PROYECTO DE CALLE
85	PROYECTO DE CALLE
86	PROYECTO DE CALLE
87	PROYECTO DE CALLE
88	PROYECTO DE CALLE
89	PROYECTO DE CALLE
90	PROYECTO DE CALLE
91	PROYECTO DE CALLE
92	PROYECTO DE CALLE
93	PROYECTO DE CALLE
94	PROYECTO DE CALLE
95	PROYECTO DE CALLE
96	PROYECTO DE CALLE
97	PROYECTO DE CALLE
98	PROYECTO DE CALLE
99	PROYECTO DE CALLE
100	PROYECTO DE CALLE

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN

PUNTO	X	Y
1.0000	658.251.9817	2.686.192.0456
2.0000	658.250.9545	2.686.183.6521
3.0000	658.022.3485	2.686.182.7818
4.0000	658.003.7998	2.686.196.6367
5.0000	657.944.5140	2.686.354.0280
6.0000	657.944.4340	2.686.350.4530
7.0000	657.938.9550	2.686.356.5920
8.0000	657.936.0360	2.686.353.5160
9.0000	657.934.1740	2.686.311.3100
10.0000	657.932.1040	2.686.316.8170
META DE PROYECTO: 4.643.13 M2		

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
SECRETARIO GENERAL DEL ESTADO

ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

MIGUEL AUZA
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMBIO TIPO	"CALLE"	"CALLE"	
VELOCIDAD DE PROTECCIÓN	20 - 40	20 - 40	MM/HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CAJON	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESES DE CARPETA	8	8	CM
ESPESES DE LA BASE	1	1	CM
ESPESES DE LA CARPETA	1	1	CM
UNIDAD MANO DE OBRERO			GRUPO 1
PRESTACIÓN MANO DE OBRERO			



C. ALBA ELIZABETH VILLAR
 SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

C. MIGUEL ANGEL GARCIA
 ALCAIDE

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE TACUBA Y COLOTLÁN

UBICACIÓN: MIGUEL AUZA, ZAC.

PLAN: DE CONJUNTO

CANTONAMIENTO: META DE PROYECTO: 4.643.13 M2

PC-04

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS



ELIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

MIGUEL AUZA

Z A C A T E C A S

**ESPECIFICACIONES
GENERALES DEL PROYECTO**

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ELITE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"5"	"5"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	20-40	20-40	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLES	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	-	-	CM
ESPESOR DE LA SUBGRANANTE	-	-	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PONDERATE MAXIMA	5	-	%

C. ARQ. ULISSÉS ABRAHAM GARCÍA BÁEZ

ING. ALONSO REYES VILLALBA

ING. ALONSO REYES VILLALBA

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN	ORIENTACIÓN
PROGRAMA DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES	PAVIMENTACIÓN
CONCRETO ASFALTICO DE LA CALLE 5 DE FEBRERO, LOCALIDAD MISHEL ANITA	
EN EL MUNICIPIO DE MISHEL ANITA, ZAC. PARA BENEFICIO DE LAS Y LOS	
PROYECTOS:	PAVIMENTACIÓN CALLE 5 DE FEBRERO

CLAVE:	DE CONJUNTO	CLAVE	PC-05
		ASIGNAMENTO: META DE PROYECTO: 2 973 14 M2	

№ п/п	Вид работ	Единица измерения	Количество	Стоимость в рублях
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60
61	62	63	64	65
66	67	68	69	70
71	72	73	74	75
76	77	78	79	80
81	82	83	84	85
86	87	88	89	90
91	92	93	94	95
96	97	98	99	100
101	102	103	104	105
106	107	108	109	110
111	112	113	114	115
116	117	118	119	120
121	122	123	124	125
126	127	128	129	130
131	132	133	134	135
136	137	138	139	140
141	142	143	144	145
146	147	148	149	150
151	152	153	154	155
156	157	158	159	160
161	162	163	164	165
166	167	168	169	170
171	172	173	174	175
176	177	178	179	180
181	182	183	184	185
186	187	188	189	190
191	192	193	194	195
196	197	198	199	200
201	202	203	204	205
206	207	208	209	210
211	212	213	214	215
216	217	218	219	220
221	222	223	224	225
226	227	228	229	230
231	232	233	234	235
236	237	238	239	240
241	242	243	244	245
246	247	248	249	250
251	252	253	254	255
256	257	258	259	260
261	262	263	264	265
266	267	268	269	270
271	272	273	274	275
276	277	278	279	280
281	282	283	284	285
286	287	288	289	290
291	292	293	294	295
296	297	298	299	300
301	302	303	304	305
306	307	308	309	310
311	312	313	314	315
316	317	318	319	320
321	322	323	324	325
326	327	328	329	330
331	332	333	334	335
336	337	338	339	340
341	342	343	344	345
346	347	348	349	350
351	352	353	354	355
356	357	358	359	360
361	362	363	364	365
366	367	368	369	370
371	372	373	374	375
376	377	378	379	380
381	382	383	384	385
386	387	388	389	390
391	392	393	394	395
396	397	398	399	400
401	402	403	404	405
406	407	408	409	410
411	412	413	414	415
416	417	418	419	420
421	422	423	424	425
426	427	428	429	430
431	432	433	434	435
436	437	438	439	440
441	442	443	444	445
446	447	448	449	450

UBIDA	DESCRIPCION	CANTIDAD	UNIDAD
INSUMOS DE BACHEO			
AREA DE PROYECTO: 2,973.14 M2			
1	MEZCLA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE CONFORME A LA NORMA DE LA S.I.C.T. (MCSO I-CCT-48-00018)	4.05	M2
2	EMULSION CATIONICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO (MCSO I-CCT-48-00023) DE CONSUMO A LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	50.00	LTS
INSUMOS DE CARPETA			
AREA DE PROYECTO: 2,973.14 M2			
3	MEZCLA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE CONFORME A LA NORMA DE LA S.I.C.T. (MCSO I-CCT-48-00018)	188.00	M2
4	EMULSION CATIONICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO (MCSO I-CCT-48-00023) DE CONSUMO A LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	4,415.00	LTS
INSUMOS DE SEÑALAMIENTO			
5	PISTON PARA PASOS PEONIALES EN COLOR BLANCO RETROREFLECTANTE A BASE DE AGUA, SEGUN LA NORMA DE LA S.I.C.T. I-CCT-48-00013	2.1	LTS
6	PISTON PARA QUADRICUPOS EN COLOR AMARILLO RETROREFLECTANTE A BASE DE AGUA, SEGUN LA NORMA DE LA S.I.C.T. I-CCT-48-00013	20.1	LTS

CUADRO DE CONSTRUCCION		
PUNTO	X	Y
1	657,602 7656	2,642,615,9890
2	657,508 8130	2,650,614,2200
3	657,448,9407	2,657,704,8412
4	657,403,1459	2,667,743,5410
5	653,384,7650	2,673,618,5661
6	653,331,3849	2,681,746,4650
7	657,337,5218	2,687,793,1310
8	657,441,3104	2,681,706,7900
9	657,745,6742	2,687,593,1580
10	657,132,1181	2,687,246,8480
11	657,241,7640	2,687,433,7090
12	657,244,1200	2,687,445,1100
13	655,138,5210	2,687,131,0500
14	657,343,3710	2,687,595,5611

[illegible]



ELIC. DAVID MONREAL ÁVILA
COORDENADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

MIGUEL AUZA
Z A C A T E C A S

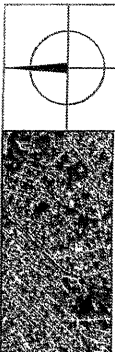
ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO		UNIDAD
CAMINO TIPO	"B"	"B"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	20 - 40	20 - 40	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESES DE CARRETA	5	5	CM
ESPESES DE LA BASE	-	-	CM
ESPESES DE LA SUBFUNDANTE	-	-	CM
GRUPO MAXIMO DE CARAVANAS	-	-	GRUPOS
PERCENTAJE MAXIMO	-	-	%

CAROL HELLMAN
SUSAN AND JEFFREY'S CO.

DR. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
DIRECTOR DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
DIRECCIÓN DE OBRAS POR ADQUISICIÓN

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



CHAVE	LOCALIZACIÓN	ORIENTACIÓN
OFICIAL DEL PROYECTO:	REGISTRAR DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFALTICO DE LA CALLE CINTA AGUILA, LOCALIDAD AGUILA, EN EL MUNICIPIO DE AMERICA AGUILA, I.A.C.T. PARA BENEFICIO DE LAS 11005 MANZANAS.	
PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN CALLE DE CINTA AGUILA	

COMUNICACIÓN: MIGUEL AUZA, ZAC.

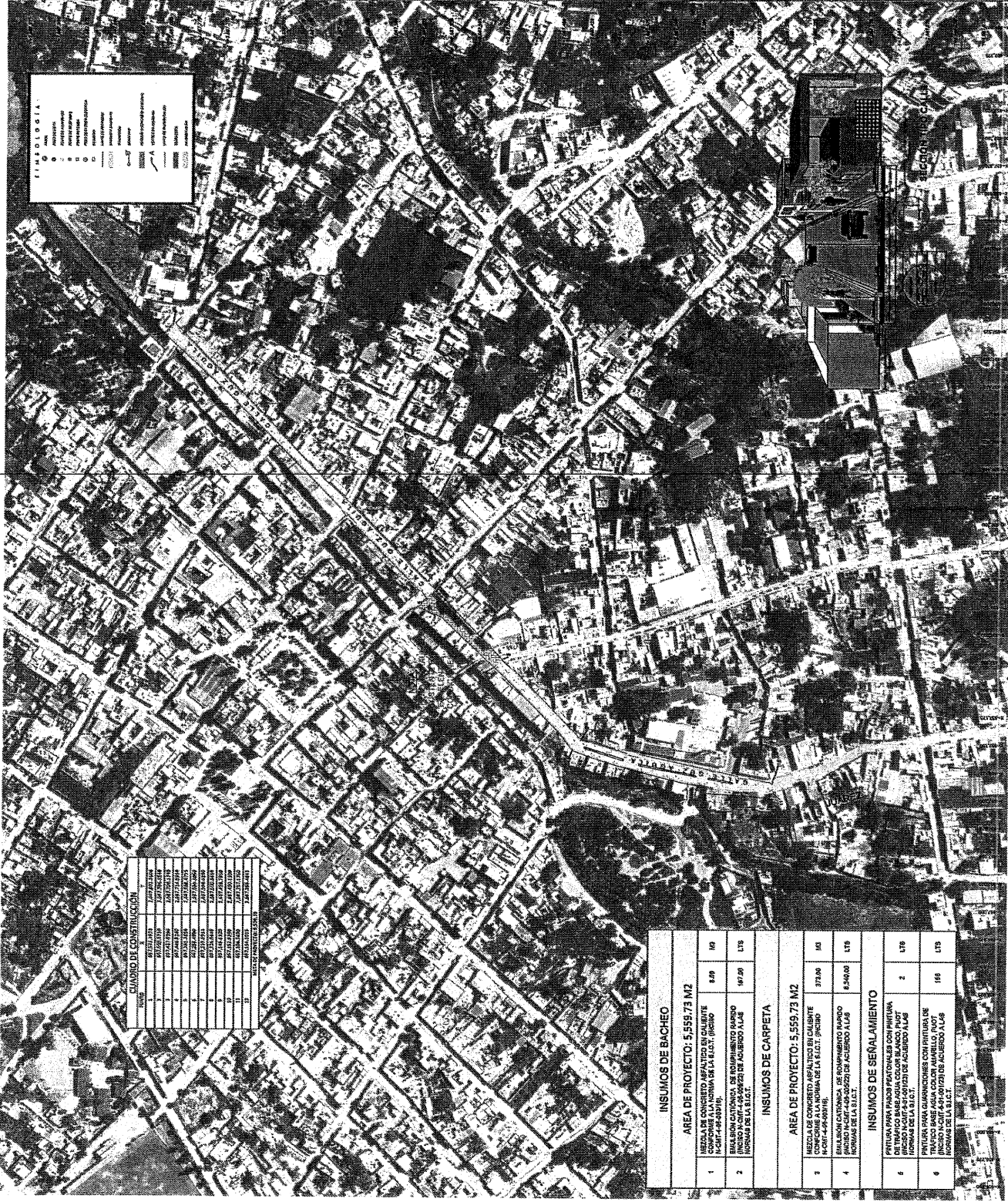
ANQ: DE CONSUMO

PROYECTO	FECHA	PAGINA
----------	-------	--------

11/03/05	10/11/05	10/11/05	10/11/05	10/11/05
----------	----------	----------	----------	----------

[illegible]

PROVINCIA DE LA SIERRA LEONA DE PROTECCIÓN Y COMERCIO AGROPECUARIO



CLAYDRO DE CONSTRUCCIÓN		
CLAYDRO	CLAYDRO	CLAYDRO
1	CLAYDRO 1000	1.400.000.000
2	CLAYDRO 1200	1.400.000.000
3	CLAYDRO 1400	1.400.000.000
4	CLAYDRO 1600	1.400.000.000
5	CLAYDRO 1800	1.400.000.000
6	CLAYDRO 2000	1.400.000.000
7	CLAYDRO 2200	1.400.000.000
8	CLAYDRO 2400	1.400.000.000
9	CLAYDRO 2600	1.400.000.000
10	CLAYDRO 2800	1.400.000.000
11	CLAYDRO 3000	1.400.000.000
12	CLAYDRO 3200	1.400.000.000
13	CLAYDRO 3400	1.400.000.000
14	CLAYDRO 3600	1.400.000.000
15	CLAYDRO 3800	1.400.000.000
16	CLAYDRO 4000	1.400.000.000
17	CLAYDRO 4200	1.400.000.000
18	CLAYDRO 4400	1.400.000.000
19	CLAYDRO 4600	1.400.000.000
20	CLAYDRO 4800	1.400.000.000
21	CLAYDRO 5000	1.400.000.000
22	CLAYDRO 5200	1.400.000.000
23	CLAYDRO 5400	1.400.000.000
24	CLAYDRO 5600	1.400.000.000
25	CLAYDRO 5800	1.400.000.000
26	CLAYDRO 6000	1.400.000.000
27	CLAYDRO 6200	1.400.000.000
28	CLAYDRO 6400	1.400.000.000
29	CLAYDRO 6600	1.400.000.000
30	CLAYDRO 6800	1.400.000.000
31	CLAYDRO 7000	1.400.000.000
32	CLAYDRO 7200	1.400.000.000
33	CLAYDRO 7400	1.400.000.000
34	CLAYDRO 7600	1.400.000.000
35	CLAYDRO 7800	1.400.000.000
36	CLAYDRO 8000	1.400.000.000
37	CLAYDRO 8200	1.400.000.000
38	CLAYDRO 8400	1.400.000.000
39	CLAYDRO 8600	1.400.000.000
40	CLAYDRO 8800	1.400.000.000
41	CLAYDRO 9000	1.400.000.000
42	CLAYDRO 9200	1.400.000.000
43	CLAYDRO 9400	1.400.000.000
44	CLAYDRO 9600	1.400.000.000
45	CLAYDRO 9800	1.400.000.000
46	CLAYDRO 10000	1.400.000.000
47	CLAYDRO 10200	1.400.000.000
48	CLAYDRO 10400	1.400.000.000
49	CLAYDRO 10600	1.400.000.000
50	CLAYDRO 10800	1.400.000.000
51	CLAYDRO 11000	1.400.000.000
52	CLAYDRO 11200	1.400.000.000
53	CLAYDRO 11400	1.400.000.000
54	CLAYDRO 11600	1.400.000.000
55	CLAYDRO 11800	1.400.000.000
56	CLAYDRO 12000	1.400.000.000
57	CLAYDRO 12200	1.400.000.000
58	CLAYDRO 12400	1.400.000.000
59	CLAYDRO 12600	1.400.000.000
60	CLAYDRO 12800	1.400.000.000
61	CLAYDRO 13000	1.400.000.000
62	CLAYDRO 13200	1.400.000.000
63	CLAYDRO 13400	1.400.000.000
64	CLAYDRO 13600	1.400.000.000
65	CLAYDRO 13800	1.400.000.000
66	CLAYDRO 14000	1.400.000.000
67	CLAYDRO 14200	1.400.000.000
68	CLAYDRO 14400	1.400.000.000
69	CLAYDRO 14600	1.400.000.000
70	CLAYDRO 14800	1.400.000.000
71	CLAYDRO 15000	1.400.000.000
72	CLAYDRO 15200	1.400.000.000
73	CLAYDRO 15400	1.400.000.000
74	CLAYDRO 15600	1.400.000.000
75	CLAYDRO 15800	1.400.000.000
76	CLAYDRO 16000	1.400.000.000
77	CLAYDRO 16200	1.400.000.000
78	CLAYDRO 16400	1.400.000.000
79	CLAYDRO 16600	1.400.000.000
80	CLAYDRO 16800	1.400.000.000
81	CLAYDRO 17000	1.400.000.000
82	CLAYDRO 17200	

[illegible]

MIGUEL AUZA

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMBIO TIPO	"B"	"B"	"B"
VELOCIDAD DE PROYECTO	20-40	20-40	KM/HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	-	-	CM
ESPESOR DE LA SUBGRANITE	-	-	CM
GRANULADO DE CORRIPIRMA	-	-	GRAMOS
PERCENTAJE MAXIMO	-	-	%

C. ING. JESÚS GARCÍA GARCÍA
Ingeniero Civil

C. ING. JESÚS GARCÍA GARCÍA
Ingeniero Civil

C. ING. JESÚS GARCÍA GARCÍA
Ingeniero Civil

C. ING. JESÚS GARCÍA GARCÍA
Ingeniero Civil

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE CALLE COLTLAN

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE CALLE COLTLAN

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE CALLE COLTLAN

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE CALLE COLTLAN

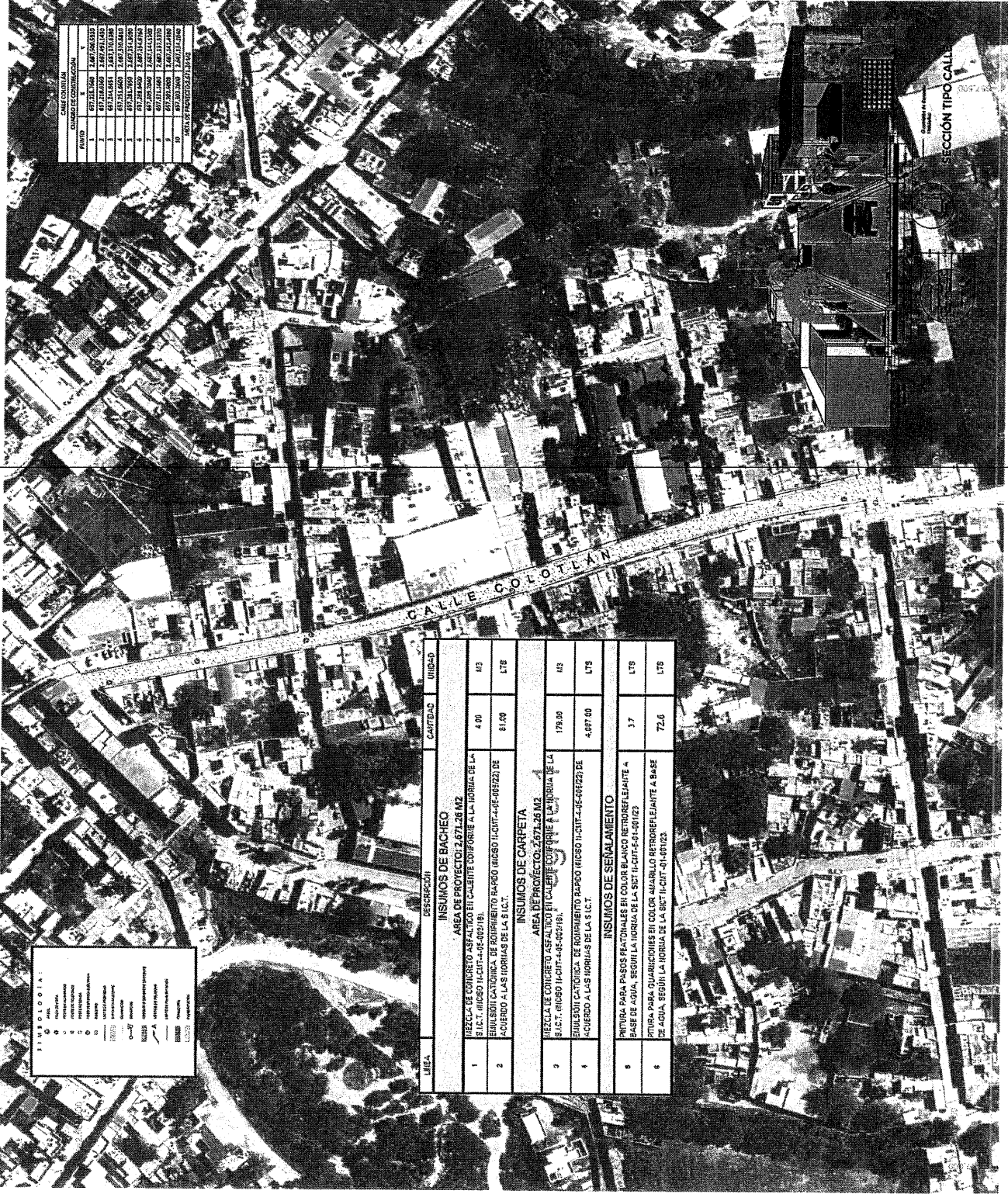
PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE CALLE COLTLAN

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE CALLE COLTLAN

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE CALLE COLTLAN

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE CALLE COLTLAN

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE CALLE COLTLAN



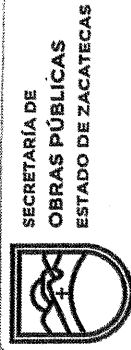
SECCIONES	SECCIONES	SECCIONES	SECCIONES
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

LÍNEA	DESCRIPCIÓN	CAVIDAD	UNIDAD
1	INSUMOS DE BACHEO		
2	INSUMOS DE CARPETA		
3	INSUMOS DE SEÑALAMIENTO		
4	INSUMOS DE BACHEO		
5	INSUMOS DE CARPETA		
6	INSUMOS DE SEÑALAMIENTO		

LEYENDA	LEYENDA	LEYENDA	LEYENDA
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

CALLE INDEPENDENCIA		
CUADRO DE CONSTRUCCIÓN		
PUNTO	X	Y
1	897,468.1890	2,688,117.0030
2	897,475.6270	2,688,110.5910
3	897,415.4270	2,688,029.1080
4	897,342.0610	2,687,928.0700
5	897,334.0030	2,687,929.3090
6	897,410.3020	2,688,039.2990
META DE PROYECTO: 2,194.16 M2		

- SIMBOLOGIA:**
- 1) ANILLO
 - 2) PAVIMENTO
 - 3) PAVIMENTO
 - 4) PAVIMENTO
 - 5) PAVIMENTO
 - 6) PAVIMENTO
 - 7) PAVIMENTO
 - 8) PAVIMENTO
 - 9) PAVIMENTO
 - 10) PAVIMENTO
 - 11) PAVIMENTO
 - 12) PAVIMENTO
 - 13) PAVIMENTO
 - 14) PAVIMENTO
 - 15) PAVIMENTO
 - 16) PAVIMENTO
 - 17) PAVIMENTO
 - 18) PAVIMENTO
 - 19) PAVIMENTO
 - 20) PAVIMENTO
 - 21) PAVIMENTO
 - 22) PAVIMENTO
 - 23) PAVIMENTO
 - 24) PAVIMENTO
 - 25) PAVIMENTO
 - 26) PAVIMENTO
 - 27) PAVIMENTO
 - 28) PAVIMENTO
 - 29) PAVIMENTO
 - 30) PAVIMENTO
 - 31) PAVIMENTO
 - 32) PAVIMENTO
 - 33) PAVIMENTO
 - 34) PAVIMENTO
 - 35) PAVIMENTO
 - 36) PAVIMENTO
 - 37) PAVIMENTO
 - 38) PAVIMENTO
 - 39) PAVIMENTO
 - 40) PAVIMENTO
 - 41) PAVIMENTO
 - 42) PAVIMENTO
 - 43) PAVIMENTO
 - 44) PAVIMENTO
 - 45) PAVIMENTO
 - 46) PAVIMENTO
 - 47) PAVIMENTO
 - 48) PAVIMENTO
 - 49) PAVIMENTO
 - 50) PAVIMENTO
 - 51) PAVIMENTO
 - 52) PAVIMENTO
 - 53) PAVIMENTO
 - 54) PAVIMENTO
 - 55) PAVIMENTO
 - 56) PAVIMENTO
 - 57) PAVIMENTO
 - 58) PAVIMENTO
 - 59) PAVIMENTO
 - 60) PAVIMENTO
 - 61) PAVIMENTO
 - 62) PAVIMENTO
 - 63) PAVIMENTO
 - 64) PAVIMENTO
 - 65) PAVIMENTO
 - 66) PAVIMENTO
 - 67) PAVIMENTO
 - 68) PAVIMENTO
 - 69) PAVIMENTO
 - 70) PAVIMENTO
 - 71) PAVIMENTO
 - 72) PAVIMENTO
 - 73) PAVIMENTO
 - 74) PAVIMENTO
 - 75) PAVIMENTO
 - 76) PAVIMENTO
 - 77) PAVIMENTO
 - 78) PAVIMENTO
 - 79) PAVIMENTO
 - 80) PAVIMENTO
 - 81) PAVIMENTO
 - 82) PAVIMENTO
 - 83) PAVIMENTO
 - 84) PAVIMENTO
 - 85) PAVIMENTO
 - 86) PAVIMENTO
 - 87) PAVIMENTO
 - 88) PAVIMENTO
 - 89) PAVIMENTO
 - 90) PAVIMENTO
 - 91) PAVIMENTO
 - 92) PAVIMENTO
 - 93) PAVIMENTO
 - 94) PAVIMENTO
 - 95) PAVIMENTO
 - 96) PAVIMENTO
 - 97) PAVIMENTO
 - 98) PAVIMENTO
 - 99) PAVIMENTO
 - 100) PAVIMENTO



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
SECRETARIO GENERAL DEL ESTADO
ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PERA ALONSO
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

MIGUEL AUZA
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	10"	10"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40-50	40-50	KM/H
ANCHO DE CORONA	12.40	12.40	M
ANCHO DE CALZADA	12.00	12.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	-	-	CM
ESPESOR DE LA SUBGRANDE	-	-	CM
GRANULOMETRIA DE CURBATURA	-	-	GRADOS
PROBABLE MANEJO	-	-	%

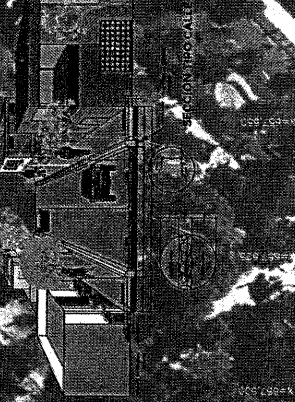
C. MIGUEL AUZA
SECRETARIO GENERAL DEL ESTADO
C. MIGUEL AUZA
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS
C. MIGUEL AUZA
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS



LOCALIZACIÓN
PROGRAMA DE "PAVIMENTACIÓN DE CALLES" DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE ZACATECAS
CALLE INDEPENDENCIA, ENTRE CALLES 10 Y 12, MANZANA 10, COLONIA ROSALES, MUNICIPIO DE ZACATECAS, ESTADO DE ZACATECAS

USUBICACIÓN: MIGUEL AUZA, ZAC.
PLANO: DE CONJUNTO
CADERNABRO: META DE PROYECTO 2,194.16 M2
PC-01

INSUMOS DE BACHEO		
ÁREA DE PROYECTO: 2,194.16 M2		
1	MEZCLA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE CONFORME A LA NORMA DE LA S.L.C.T. (INCISO N-OMT-4-08-0031B)	3.00
2	EMULSION CATIONICA DE EQUIPAMIENTO RAPIDO (INCISO N-OMT-4-05-00223) DE ACUERDO A LAS NORMAS DE LA S.L.C.T.	66.00
INSUMOS DE CARPETA		
ÁREA DE PROYECTO: 2,194.16 M2		
3	MEZCLA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE CONFORME A LA NORMA DE LA S.L.C.T. (INCISO N-OMT-4-08-0031B)	147
4	EMULSION CATIONICA DE EQUIPAMIENTO RAPIDO (INCISO N-OMT-4-05-00223) DE ACUERDO A LAS NORMAS DE LA S.L.C.T.	3,362
INSUMOS DE SEÑALAMIENTO		
5	PINTURA PARA PASEOS PEATONALES CON PINTURA DE TRAFICO BASE AGUA COLOR BLANCO, PLOT (INCISO N-OMT-4-01-00123) DE ACUERDO A LAS NORMAS DE LA S.L.C.T.	3
6	PINTURA PARA QUADRICIONES CON PINTURA DE TRAFICO BASE AGUA COLOR AMARILLO, PLOT (INCISO N-OMT-4-01-00123) DE ACUERDO A LAS NORMAS DE LA S.L.C.T.	41





LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

MIGUEL AUZA

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	CALLE	CALLE	
VELOCIDAD DE PROYECTO	20 - 40	20 - 40	M/Hr
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	8	8	CM
ESPESOR DE LA BASE	-	-	CM
ESPESOR DE LA SUB-BASE	-	-	CM
GRANULOMETRIA DE LA SUB-BASE	-	-	GRADOS
GRANULOMETRIA DE LA CARPETA	-	-	%
FORMA DE LA MANUA			

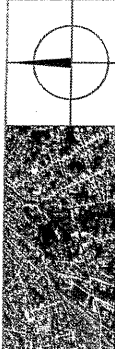
C. ARG. BELLA, ROSALBA
SECRETARÍA DE INSTRUCCIÓN Y CULTURA

C. ARG. ALONSO REYES VILLEGAS
DIRECCIÓN DE GRAN POS ADQUISICIÓN

C. ARG. QUINER AMANIAN GARCÍA MARI
SECRETARÍA DE ECONOMÍA Y COMERCIO

C. ARG. ROSARIO MARTINE GUARDADO
DIRECCIÓN DE GRAN POS ADQUISICIÓN

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN	ORIENTACIÓN
PROGRAMA DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES "PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO AVANZADO DE LA CALLE TRINIDAD RUELAS, LOCALIDAD MIGUEL ALBA, EN EL MUNICIPIO DE RAFAEL AULA, ZAC. PARA BENEFICIO DE LAS Y LOS HABITANTES."	PAVIMENTACIÓN CALLE TRINIDAD RUELAS

DECLARACIÓN: MIGUEL AUZA, TAC.	CLAVE
PAIS: DE CONJUNTO	

PC-03
NOMBRE/USUARIO: META DE PROYECTO: 2.024.72 M2[illegible]

CALLE TENDRO RUELAS		
PUNTO	X	Y
1	656,782.6760	2,687,338.6560
2	654,793.6470	2,687,273.1330
3	656,803.5690	2,687,130.5670
4	656,806.6150	2,687,958.9290
5	656,801.0090	2,687,957.6310
6	656,794.9770	2,687,144.1460
7	656,774.4355	2,687,271.0910
8	656,774.4355	2,687,338.1206

ÁREA DE PROYECTO: 3,024.72 M²

INSUMOS DE BACHEO				
AREA DE PROYECTO: 2,024.72 M2				
1	MEZCLA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALENTE CONFORME A LA NORMA DE LA S.I.C.T. (INCISO N-CMT-4-05-003916).	3.00	M3	
2	EMULSIÓN CATIONICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO (INCISO N-CMT-4-05-002522) DE AGUERO A LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	61.00	LTS	
INSUMOS DE CARPETA				
AREA DE PROYECTO: 2,024.72 M2				
3	MEZCLA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALENTE CONFORME A LA NORMA DE LA S.I.C.T. (INCISO N-CMT-4-05-003916).	136.00	M3	
4	EMULSIÓN CATIONICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO (INCISO N-CMT-4-05-002522) DE AGUERO A LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	3,037	LTS	
INSUMOS DE SEÑALAMIENTO				
5	PINTURA PARA PASOS PEATONALES CON PINTURA DE TRAFICO BASE AGUA COLOR BLANCO PUOT (INCISO N-CMT-5-01-201/23) DE AGUERO A LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	3	LTS	
6	PINTURA PARA GUARNICIONES CON PINTURA DE TRAFICO BASE AGUA COLOR AMARILLO PUOT (INCISO N-CMT-5-01-201/23) DE AGUERO A LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	40	LTS	