

FRESNILLO
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES
GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. M. C. V. T. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO ALFONSO VALENZUELA
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:

PROYECTO:

UBICACIÓN:

PLANO:

CADENAMIENTO:

TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 18+800 (SEGUNDA ETAPA)

PC-01

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
M.C.V.T.F.J.O.V.	ING. H. M. G.	ARQ. O. J. R. A.	DIR. O. CONT.	01/10/2025		2025 - 300

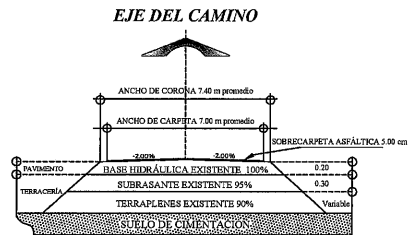
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO POR ESTE INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTRIBUTO APORCADO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

CUADRO DE CONSTRUCCION			
V	COORDENADAS		X
	Y		
0+000.00	2,570,664.2383	721,930.3915	
0+800.00	2,570,631.6129	722,729.6230	
5+100.00	2,572,476.3883	726,463.9791	
10+200.00	2,575,921.0425	730,095.9474	
14+260.00	2,579,109.1294	732,199.1204	
15+660.00	2,580,077.6823	733,205.9318	
18+800.00	2,582,419.9855	735,221.2349	

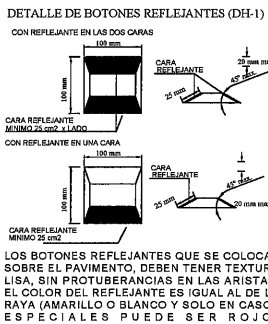
PRIMERA ETAPA

SEGUNDA ETAPA

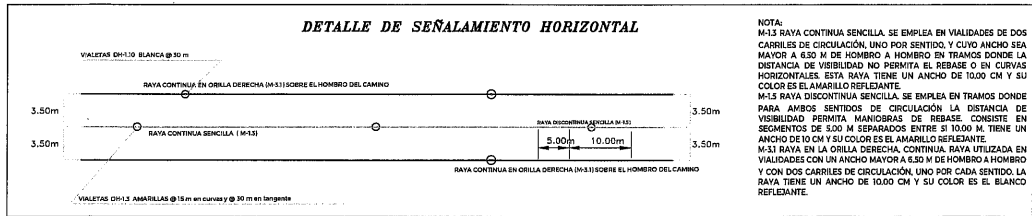
Nº	Concepto	Unidad	Cantidad
PAVIMENTOS			
1	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.00316) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	3.00
2	BACHEO PROFUNDO AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.00415) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	18.00
3	RECUPERACIÓN DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS CON MEDIOS MECÁNICOS. PUOT (INCISO N.CSV-CAR-4-02-00103 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.); CULQUIERA QUE SEA SU CLASIFICACIÓN Y PROFUNDIDAD, INCLUYE LA INCORPORACIÓN DEL 50% DE MATERIAL TRITURADO DE BANCO CON EL OBJETIVO DE TENER UNA CAPA DE BASE HIDRAULICA DE 20 CM DE ESPESOR QUE CUMPLA CON LA NORMA CORRESPONDIENTE (INCISO N.CSV. CAR. 4.02.00403 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.), DONDE EL MATERIAL DE DESPERDICIO SERÁ DEPOSITADO A 2 KM O DONDE LO INDIQUE LA SECRETARIA.	M3	7,140.00
4	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA CON MEZCLA ASFALTICA TIPO DENSA TAMAÑO MAXIMO 3/8" PARA MICROCARPETA DE 2.5 CM COMPACTOS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (N.CSV-CAR-3-02-005/20) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	1,137.50
SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD			
5	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. REPOSICIÓN DE MARGAS EN EL PAVIMENTO P.U.O.T. (INCISO N.CSV-CAR-2-05-00124) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA SICT. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.15 M DE ANCHO. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DE LA SICT.	M	19,500.00
6	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (DH-1) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CTR-CAR-1-07-00402) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD SICT.	PZA	1,300.00



SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)



NOTA:
M-1.5 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE CONSISTE EN SEGMENTOS DE 3.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-3.1 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

TRABAJOS CONTEMPLADOS:

5+100 - 10+200:

- RECUPERACIÓN DE BASE HIDRÁULICA.
- MICROCARPETA ASFÁLTICA.
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

14+260 - 15+660:

- BACHEO SUPERFICIAL Y PROFUNDO EN TRAMOS AISLADOS.
- MICROCARPETA ASFÁLTICA.
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

