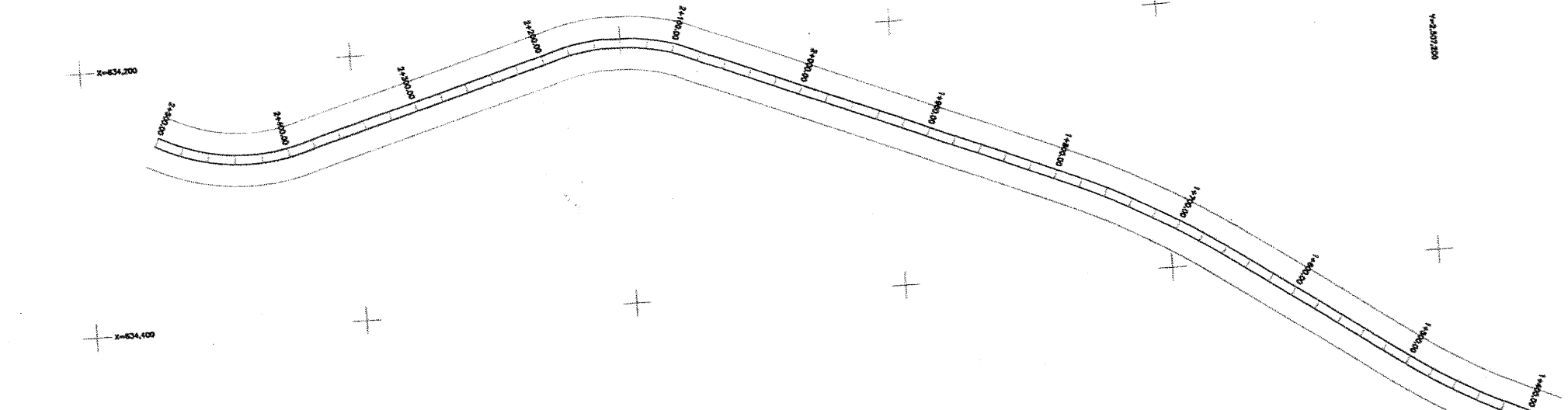
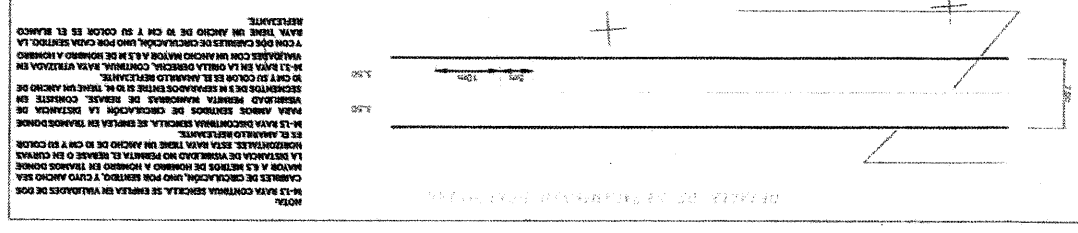
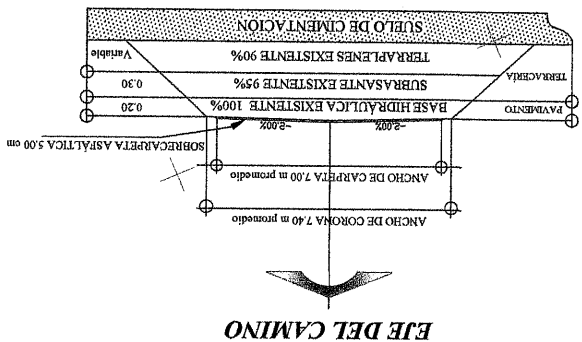
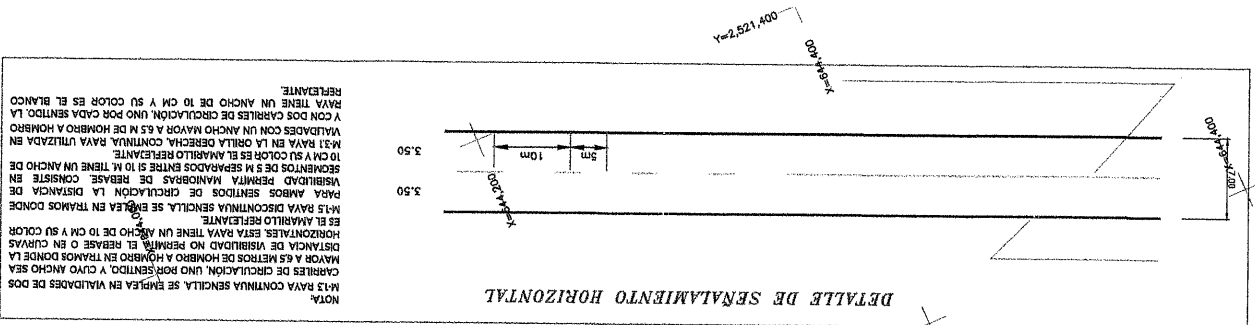
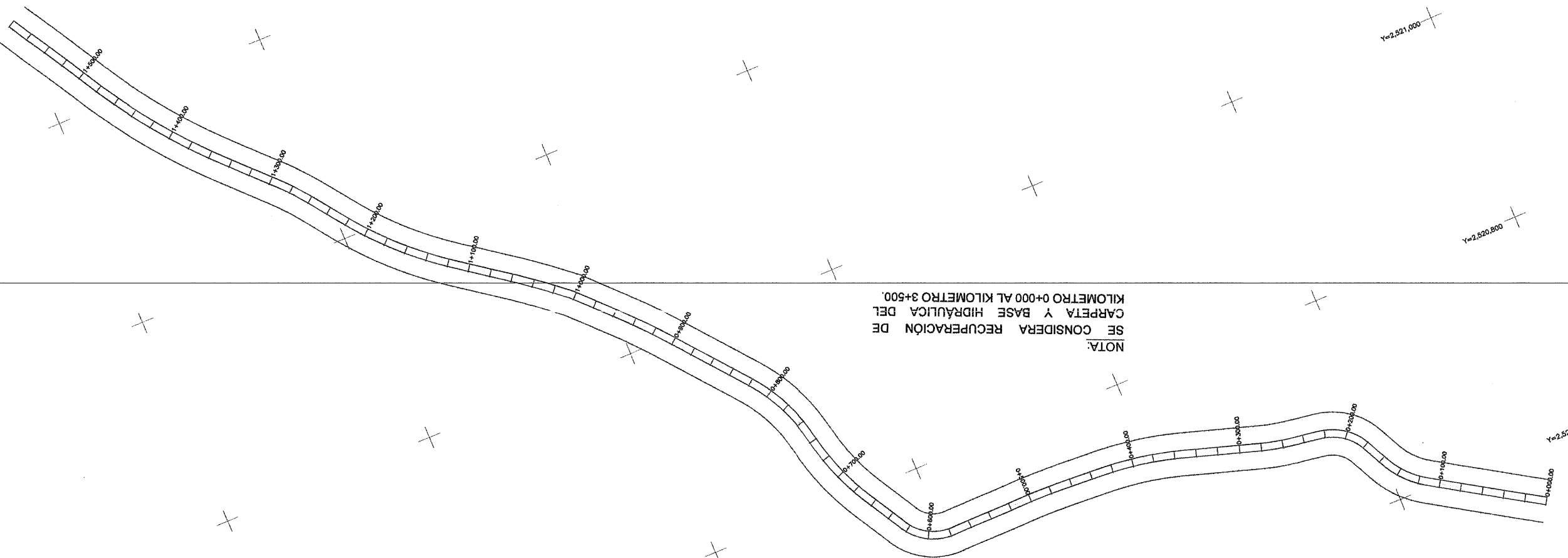




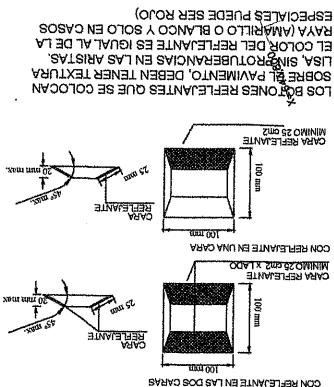
SECCION CAMINO TIPO C
REHABILITACION



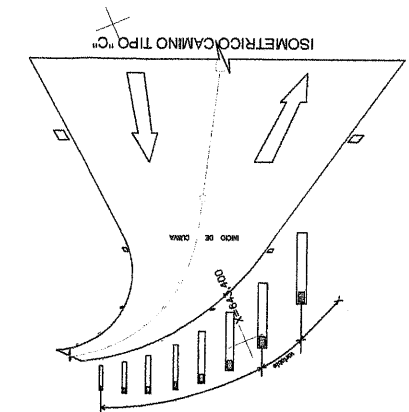
NOTA:
SE CONSIDERA RECUPERACIÓN DE CARPETA Y BASE HIDRÁULICA DEL KILOMETRO 0+000 AL KILOMETRO 3+500.



DETALLE DE SENSALAMIENTO HORIZONTAL



DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)

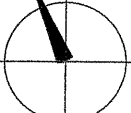


DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO

INSUMOS DE BACHEO			
DEL KM. 3+500 AL KM. 6+040			
1	MEZCLA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE CONFORME A LA NORMA DE LA S.C.T. (INCISO N-CMT-4-06-003/16).	12.00	M3
2	EMULSIÓN CATIÓNICA DE ROMPIMIENTO RÁPIDO (INCISO N-CMT-4-05-005/22) DE ACUERDO A LAS NORMAS DE LA S.C.T.	251.00	LTS
INSUMOS DE CARPETA			
DEL KM. 0+000 AL KM. 6+040			
3	MEZCLA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE CONFORME A LA NORMA DE LA S.C.T. (INCISO N-CMT-4-06-003/16).	2,980.00	M3
4	EMULSIÓN CATIÓNICA DE ROMPIMIENTO RÁPIDO (INCISO N-CMT-4-05-005/22) DE ACUERDO A LAS NORMAS DE LA S.C.T.	66,706.00	LTS

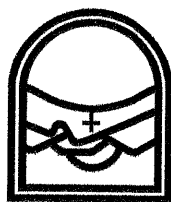
[illegible]

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	-	-	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	-	-	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%

			
LOCALIZACIÓN		ORIENTACIÓN	
NOMBRE "PROGRAMA RESERVA CARRETERO" REHABILITACIÓN DEL CAMINO ATOTONILCO - LAS AMECAS - EN EL MUNICIPIO DE VALPARAISO, ZAC. PARA MEJORAR LAS			
PROYECTO: VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.			
PROYECTO: REHABILITACIÓN ATOTONILCO - LAS AMECAS		UBICACIÓN: VALPARAISO, ZAC.	
PLANO:		DE CONJUNTO	
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 6+040		PC-01	
APPROBADO		REVISÓ	
ARQ. L. V.		ING. H. C.	
ING. A. R. M.		OPRO. A. ADONIS	
06/06/2023		FECHA	
12:00		ESCALA	
2023-106		FOLIO	

VALPARAISO

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ESTADO DE ZACATECAS

LOGO

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

LIC. DAVID MONREAL AVILA

GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

L.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAUURREGUI

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO									
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD	CAMINO TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA	ESPESOR DE CARPETA	ESPESOR DE LA BASE
	"C"	"C"			40 - 80	7.40	7.00	5	
					40 - 80	7.40	7.00	5	
ESPESOR DE LA SUBRASANTE			CM						
GRADO MAXIMO DE CURVATURA			GRADOS						
PENDIENTE MAXIMA			%						
C. ARG. ISELA REYNA VALDEZ									
C. ING. FRANCISCO J. MARTINEZ ORTEGA VALDEZ									
C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO									

NOBRE: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DEL CAMINO ATOTONILCO

OFICIAL DEL PROYECTO: VIAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: LAS AMECAS, EN EL MUNICIPIO DE VALPARAÍSO, ZAC. PARA MEJORAR LAS REHABILITACIÓN ATOTONILCO - LAS AMECAS

UBICACIÓN: VALPARAÍSO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 6+040 SUB TRAMO DE PLANO: 5+040 - 6+040

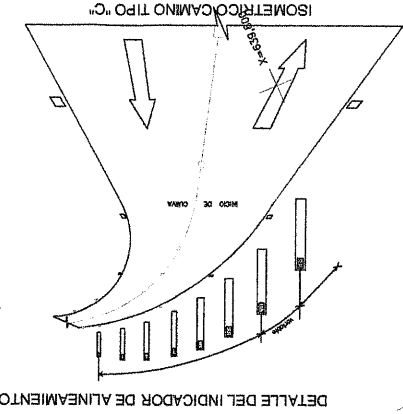
PC-04

APROBADO REVISÓ DIBUJÓ LEVANTÓ FECHA 06/06/2025 12:00 2025-108

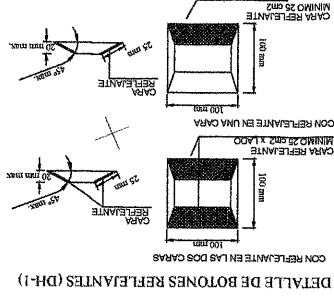
ARQ. I. R.V. ING. H. M. C. ING. A. O. R. M. PTO. O. ADMÓN. 06/06/2025 12:00 2025-108

EL GOBIERNO DEL ESTADO DE ZACATECAS A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS AUTORIZA LA RECONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICARLO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREAVISO PREVIO. EL DISEÑO DEL PROYECTO DE OBRAS PÚBLICAS AUTORIZA LA RECONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICARLO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREAVISO PREVIO. EL DISEÑO DEL PROYECTO DE OBRAS PÚBLICAS AUTORIZA LA RECONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICARLO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREAVISO PREVIO.

ESTACIÓN	X	Y
0+000.00	644.324.5994	2.5203.545.9479
0+500.00	643.885.4844	2.5207.734.0517
1+000.00	643.573.2170	2.5210.083.1054
1+500.00	643.235.3441	2.5214.432.9259
2+000.00	642.873.6881	2.5217.763.9695
2+500.00	642.623.3887	2.5221.164.6157
3+000.00	642.419.9653	2.5223.519.5738
3+500.00	642.086.8813	2.5223.305.4694
4+000.00	642.007.8015	2.5223.298.0046
4+500.00	641.547.6978	2.5223.157.7920
5+000.00	641.089.7933	2.5223.297.4351
5+500.00	640.581.5618	2.5223.261.3083
6+000.00	640.442.5265	2.5223.252.5746
6+500.00	639.614.2728	2.5223.443.9969
7+000.00	639.574.3294	2.5223.343.2574

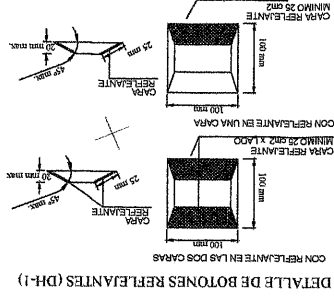


DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



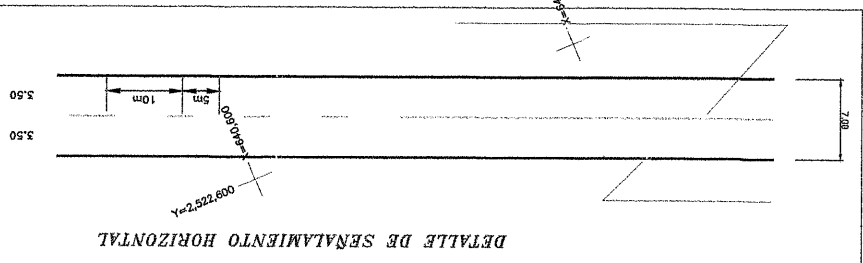
DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)

LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO).

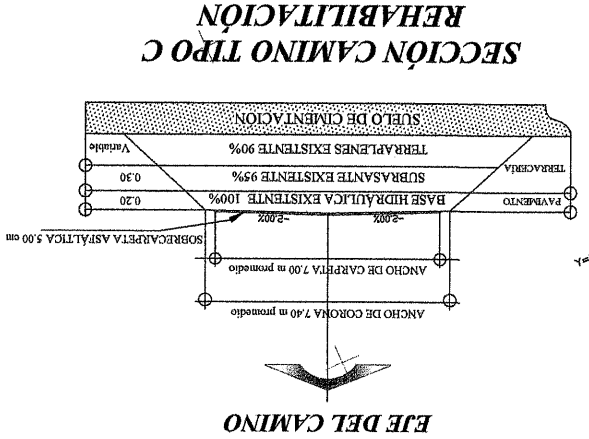
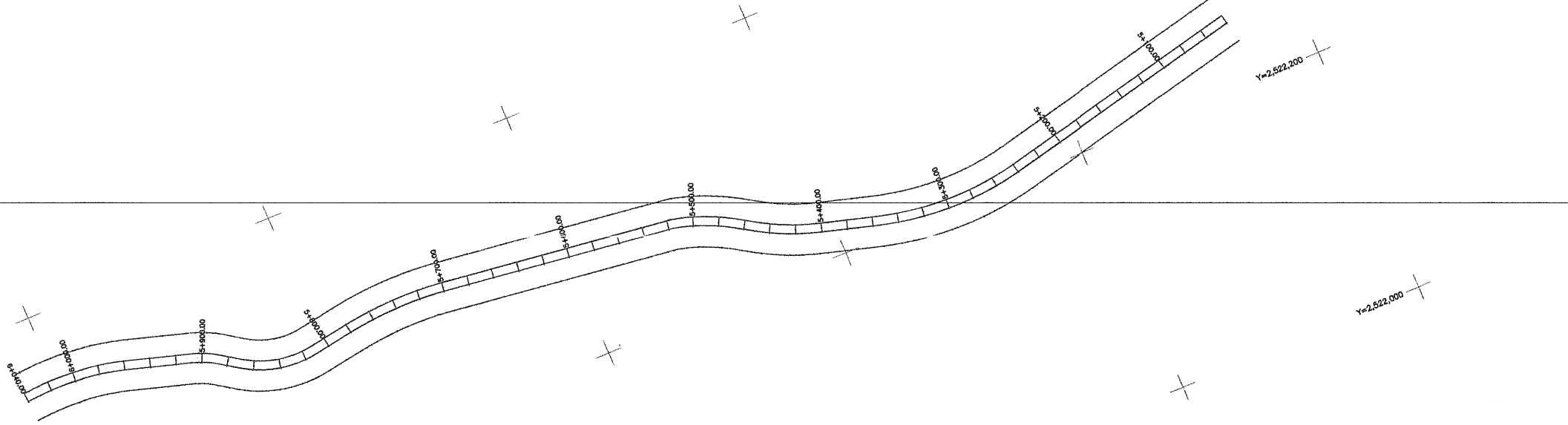


DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)

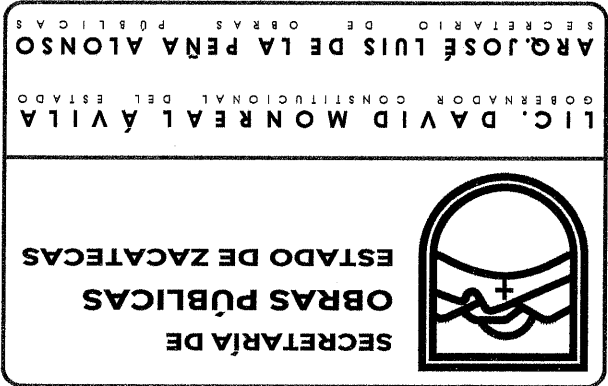
NOTA: M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN VIAJEROS DE DOS CARILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.5 METROS DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CUNIVAS HORIZONTALES ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE. PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MAYOR A 6.5 M DE HOMBRO A HOMBRO 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE. M-13 RAYA EN LA ORILLA DERECHA CONTINUA RAYA UTILIZADA EN VIAJEROS CON UN ANCHO MAYOR A 6.5 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO.



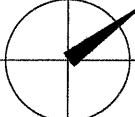
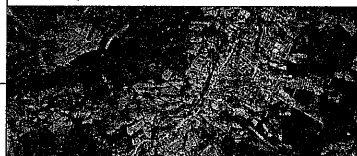
DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

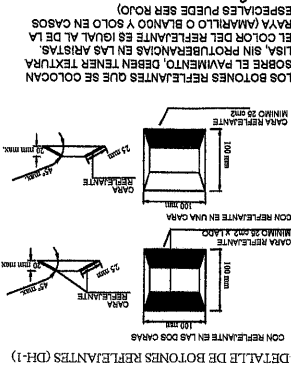


SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPEJOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPEJOR DE LA BASE	-	-	CM
ESPEJOR DE LA SUBRASANTE	-	-	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%

PROYECTO: VALPARAISO, ZAC.																		UBICACIÓN:																	
LIBRAMIENTO VALPARAISO																		PROYECTO:																	
PROYECTO: VALPARAISO, EN EL MUNICIPIO DE VALPARAISO, ZAC., PARA MEJORAR LAS VIAS DE COMUNICACION EN EL ESTADO.																		PROYECTO:																	
NOMBRE "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DEL URBANISMO																		PROYECTO: VALPARAISO, EN EL MUNICIPIO DE VALPARAISO, ZAC., PARA MEJORAR LAS VIAS DE COMUNICACION EN EL ESTADO.																	
ORIENTACIÓN																		LOCALIZACIÓN																	
																																			

[illegible]

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL AYLLA

GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

ARG. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

VALPARAÍSO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO					
CONCEPTOS	DEL TRAMO	"C"	UNIDAD		
CAMINO TIPO	"C"	"C"			
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR		
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M		
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M		
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM		
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM		
SUBRASANTE	-	-	CM		
GRADO MÁXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS		
PENDIENTE MÁXIMA	-	-	%		

C. ARG. JUANES ARAHAMA GARCÍA BAEZ

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO

C. ARG. ISABEL REYES VILLALDEZ

SUBSECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ESTADO DE ZACATECAS

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ESTADO DE ZACATECAS

ARG. L. R. V.

ING. M. M. C.

ING. A. O. B. M.

OPTO. O. ADICION.

04/08/2023

10000

2023-07

35-ADICION.

ARROSO

REVISO

DISUJO

LEVANTO

FECHA

ESCALA

FOLIO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 3+500

SUBTRAMO DEL PLANO: 1+620 - 3+500

CONJ-02

PLANO: DE CONJUNTO

UBICACIÓN: VALPARAÍSO, ZAC.

PROYECTO: LIBRAMIENTO VALPARAÍSO

PROYECTO: DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

OFICIAL DEL VALPARAÍSO, EN EL MUNICIPIO DE VALPARAÍSO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS

NOMBRE "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DEL URBANAMIENTO

LOCALIZACIÓN

Orientación

SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)

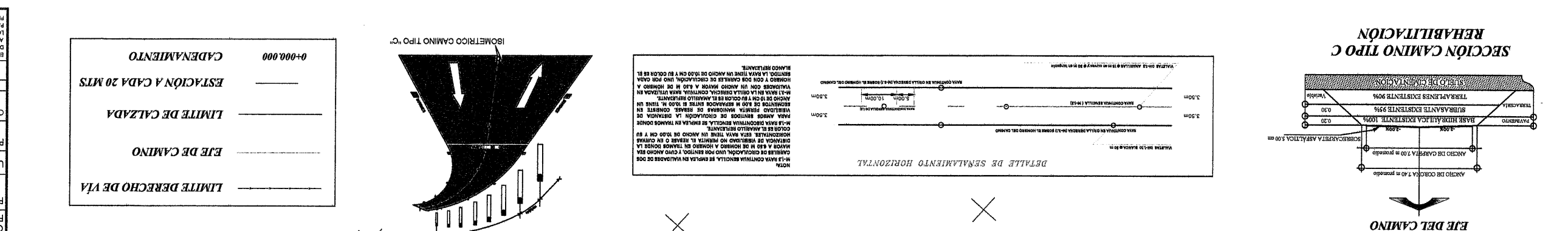
DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

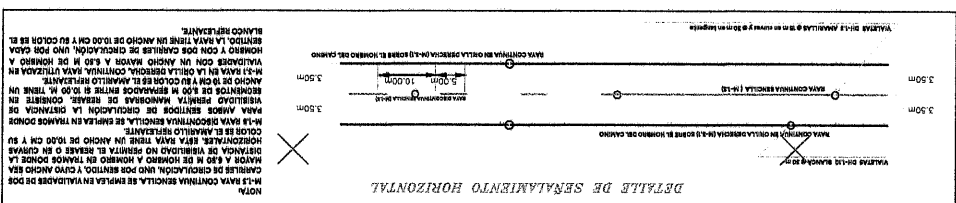
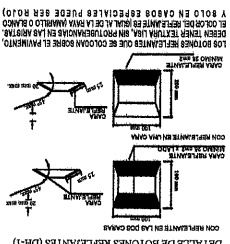
CUADRO DE CONSTRUCCIÓN	
ESTACIÓN	X
0+000.00	646,586.0500
0+500.00	646,582.1393
1+000.00	647,552.1717
1+500.00	647,433.9815
2+000.00	647,307.5490
2+500.00	647,143.0663
3+000.00	646,755.1782
3+500.00	646,755.1782



C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES
C. ING. PAOLA ZAPATA DE SANTIAGO
C. ING. HONORIO MARTÍNEZ GUARDADO
DIRECCIÓN DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN
Jefe de Departamento de Proyectos Carreteros

PROYECTO:	E.C. (PRESNILLO-VALPARAISO) - LOBATOS - ADJUNTAS							
DIRECCION DEL PROYECTO:	ESTADAMENTO DE VALPARAISO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VIAS DE COMUNICACION EN EL MUNICIPIO DE VALPARAISO.							
UBICACION:	VALPARAISO, ZAC.							
PLANO:	DE CONJUNTO							
CADENAMIENTO:	TRAMO DE PROYECTO: 11+700 - 14+200 SUB TRAMO DE PLANO: 11+700 - 14+200							
AREA S	REVISO	DISEÑO	LEVANTO	Nº D. O.	FECHA	ESCALA	FOLIO	
NO. M. C.	NO. H. C.	T. E. L. L.	NO. T. O.	20/06/2025	1:8000	2025	219	PC-01



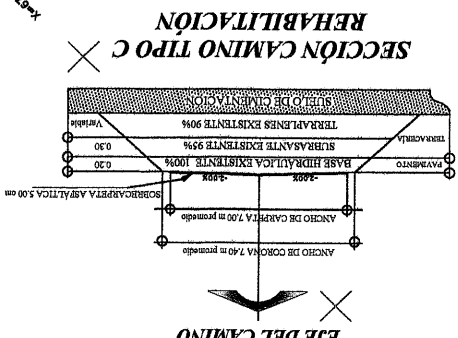
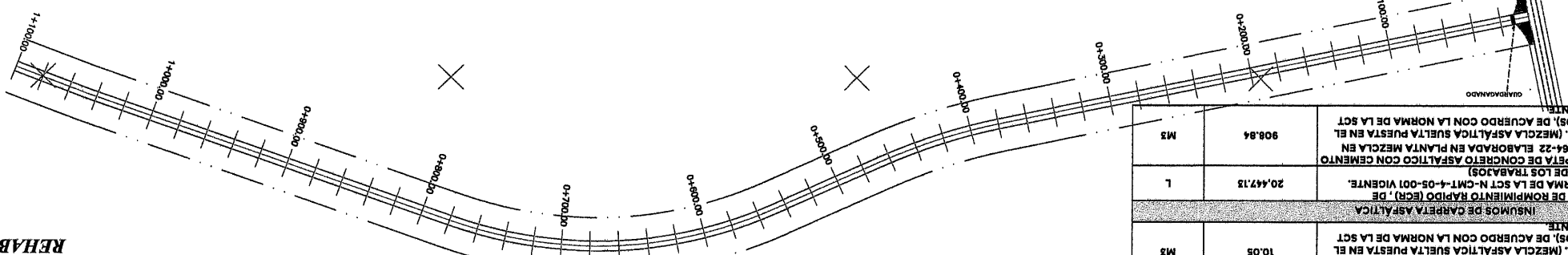
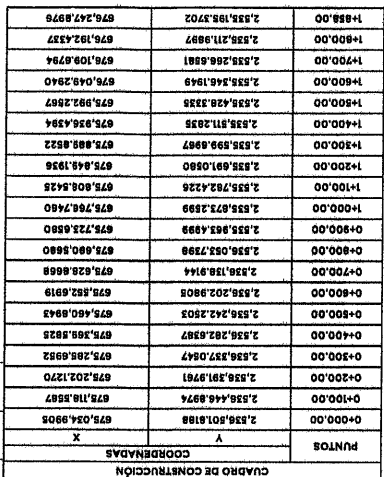


- 0+000 - 1+858, DESMONTE BACHEO SUPERFICIAL AISLADO, RENIVELACIONES LOCALES, CARPETA ASFALTICA, REPOSICION DE SEALAMIENTO HORIZONTAL

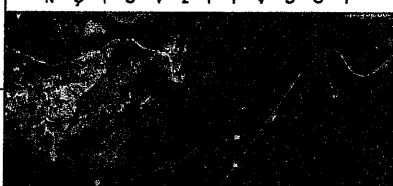
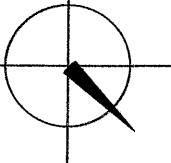
LA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

SE CONSIDERO AREA EXTRA DEL
ENTRONQUE

LINEA	CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
INSUMOS DE OBRA DEL TRAMO : 0+000 - 1+858 (1.858KM)			
	INSUMOS ASFALTICOS DE BACHERO		
1.0000	ACUERDO CON LA NORMA DE LA SCT N-CMT-4-05-001 VIGENTE.	490.18	L
2.0000	ADQUISICION DE CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO CON CEMENTO ASFALTICOGRADO PO 64-22 ELABORADA EN PLANTA MEZCLA EN SITIO DE LOS TRABAJOS. (MEZCLA ASFALTICA SUELT A PUESTA EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS). DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SCT N-CMT-4-05-003 VIGENTE.	17.43	M3
3.0000	EMULSION CATIONICA DE ROMPIENTE RAPIDO (ECR). DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SCT N-CMT-4-05-001 VIGENTE.	325.00	L
4.0000	ADQUISICION DE CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO CON CEMENTO ASFALTICOGRADO PO 64-22 ELABORADA EN PLANTA MEZCLA EN SITIO DE LOS TRABAJOS. (MEZCLA ASFALTICA SUELT A PUESTA EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS). DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SCT N-CMT-4-05-003 VIGENTE.	10.05	M3
5.0000	ACUERDO CON LA NORMA DE LA SCT N-CMT-4-05-001 VIGENTE.	20.447.13	L
6.0000	ADQUISICION DE CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO CON CEMENTO ASFALTICOGRADO PO 64-22 ELABORADA EN PLANTA MEZCLA EN SITIO DE LOS TRABAJOS. (MEZCLA ASFALTICA SUELT A PUESTA EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS). DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SCT N-CMT-4-05-003 VIGENTE.	908.84	M3



ESTACION A CADA 20 MTS	-----
CADENAMIENTO	0+000.000
EJE DE TRAZO	-----
LIMITE DERECHO DE VIA	-----

			
1 O C A L I Z A C I O N		O R I E N T A C I O N	
NOBRE DEL OFICIAL DEL "PROGRAMA DE RESERVAS CARABINEROS" REASIGNACION EN EL MUNICIPIO DE VALPARAISO, E.C. "PRESIDENTE - VALPARAISO" SAN JOSE DE LLANETES, EN EL MUNICIPIO DE VALPARAISO, E.C. ZAC, PARA MEJORAR LAS VIAS DE COMUNICACION EN EL ESTADO.			
PROYECTO:		PROYECTO:	
E.C. (PRESIDENTE/VALPARAISO) - SAN JOSE DE LLANETES		E.C. (PRESIDENTE/VALPARAISO) - SAN JOSE DE LLANETES	
UBICACION:		UBICACION:	
VALPARAISO ZAC.		VALPARAISO ZAC.	
PLANO:		DE CONJUNTO	
CADENAMIENTO:		TRAMO DE PROYECTO: 0+000.00 - 1+858.00 SUS TRAMO DE PLANO: 0+000.00 - 1+858.00	
APROBADO	REVISADO	DIBUJO	LEVANTADO
ING. P. Z. S.	ING. H. M. C.	ING. Y. E. C.	DPTO. P. C.
FECHA		FECHA	
12.000		31/08/2028	
FOLIO		FOLIO	
2028		2028	
PC-01		PC-01	

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

VALPARAISO Z A C A T E C A S

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

