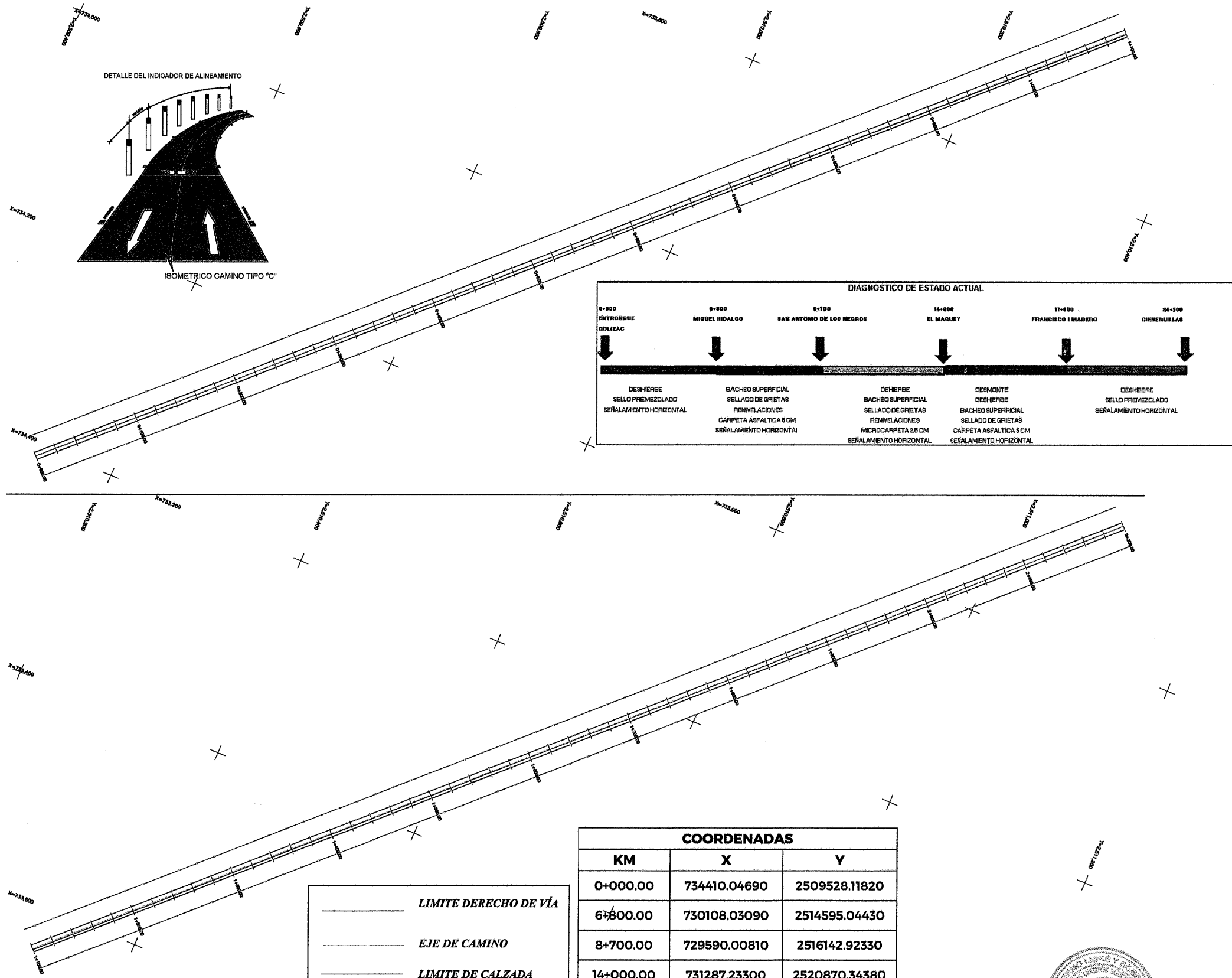
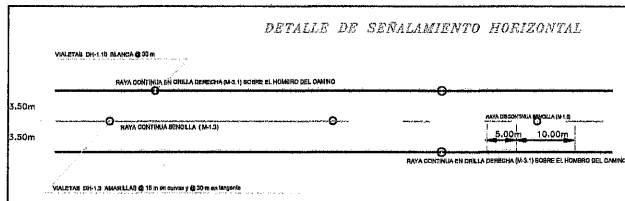


SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-33 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

COORDENADAS			
KM	X	Y	
0+000.00	734410.04690	2509528.11820	
6+800.00	730108.03090	2514595.04430	
8+700.00	729590.00810	2516142.92330	
14+000.00	731287.23300	2520870.34380	
17+800.00	734595.40170	2522503.11880	
24+500.00	739907.20650	2518419.74850	

DIAGNOSTICO DE ESTADO ACTUAL					
0+000 ENTRONGUE SOLIZAC	9+900 MIGUEL HIDALGO	14+100 SAN ANTONIO DE LOS NEGROS	16+000 EL MAGUEY	17+800 FRANCISCO I MADERO	24+500 CIENEGUILLAS
DESHERBIE SELLO PREMEZCLADO SEÑALAMIENTO HORIZONTAL	BACHEO SUPERFICIAL SELLADO DE GRIETAS REINVELACIONES CARPETA ASFALTICA 5 CM SEÑALAMIENTO HORIZONTAL	DESHERBIE BACHEO SUPERFICIAL SELLADO DE GRIETAS REINVELACIONES MICROCARPETA 2.5 CM SEÑALAMIENTO HORIZONTAL	DESHERBIE BACHEO SUPERFICIAL SELLADO DE GRIETAS CARPETA ASFALTICA 5 CM SEÑALAMIENTO HORIZONTAL	DESHERBIE SELLO PREMEZCLADO SEÑALAMIENTO HORIZONTAL	

Código	Concepto	Unidad	Cantidad
TERRACERIAS			
1	DESMONTE, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-1-01-001/11 DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE S.I.C.T.)	Ha	0.64
2	DESHERBIE EXISTENTE EN EL DERECHO DE VIA POR MEDIOS MECANICOS Y MANUALES. INCLUYE LIMPIEZA Y RETIRO DEL PRODUCTO FUERA DEL AREA DE LOS TRABAJOS AL BANCO DE DESPERDICIOS INDICADO.	HA	10.68
3	EXCAVACION PARA CAÑALES POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-1.01.003/11) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T., (EN MATERIAL TIPO B, CUALESQUIERA QUE SEA SU PROFUNDIDAD).	M3	250.00
4	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-1.01.007/11) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T., CUALESQUIERA QUE SEA SU CLASIFICACION Y PROFUNDIDAD.	M3	106.00
5	RELLENOS, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-1-01-01/11) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS, OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE, CUÑAS DE TERRAPLENES CONTIGUOS A ESTRUCTURAS, ASI COMO EN TRINCHERAS ESTABILIZADORAS, CON MATERIAL DE BANCO.	M3	107.50
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE			
6	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OSV-CAR-2.01.003/01) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	50.00
7	ZAMPEADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-1.02.002/1) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T., A BASE DE MAESTRERIA DE PIEDRA DE TERCERA CLASE, JUNTEADA CON MORTERO DE CEMENTO-ARENA 1:5, PARA CUALQUIER ALTURA.	M3	32.70
8	MAESTRERIA DE 3ra. CLASE CON PIEDRA BRAZA DE BANCO, JUNTEADA CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:5 POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-1.02.001/1) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. (PARA DENTELLONES)	M3	29.75
PAVIMENTOS			
9	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OSV-CAR-2.02.003/18) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	25.50
10	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFALTICA CON EMULSION ASFALTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OSV-2-02-002/18) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	15,850.00
11	REINVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFALTICOS A BASE DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N-OSV-CAR-3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	42.00
12	CAPA DE RODADURA DE SELLO PREMEZCLADO EN FRIO CON ECS-82, Y EMULSION ASFALTICA PARA RIEGO DE LIGA ECR-54, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OSV-CAR-3-02-002/22) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M2	91,887.00
13	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA CON MEZCLA ASFALTICA TIPO DENSA TAMAÑO MAXIMO 3/8" PARA MICROCARPETA DE 2.5 CM COMPACTOS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (N-OSV-CAR-3-02-003/01) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	927.50
14	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA DENSA CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE, CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFALTICO GRADO 90-84/22 O SIMILAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OSV-CAR-3.02.005/26 DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	1,926.00
15	RIEGO DE LIGA A BASE DE EMULSION CATIONICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO A RAZON DE 0.6 LT/M2, CON MATERIALES QUE CUMPLAN LAS ESPECIFICACIONES DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T. (INCISO N-OTR-CAR-1.04.006/15) INCLUYE PREPARACION DE LA SUPERFICIE A TRATAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA.	LTS	76,850.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL			
16	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD, MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-1-07-001/23), DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T., PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 6.10 M DE ANCHO CONTINUAS Y DISCONTINUAS, COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALACION Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRANSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA BIOT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	63,180.00
17	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTON ORNATO VIAL EN PLASTICO ABS DE 10 CM, DOS CARAS REFLEJANTES, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-1-07-004/02), DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T., SEGUN EL MANUAL DE SEÑALACION Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRANSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA BIOT Y SEDATU.	PZA	2,809.00



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCV FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - BENITO JUÁREZ - FRANCISCO I MADERO - CIENEGUILLAS, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - FRANCISCO I MADERO - EL MAGUEY - BENITO JUÁREZ

UBICACIÓN: ZACATECAS, ZAC.

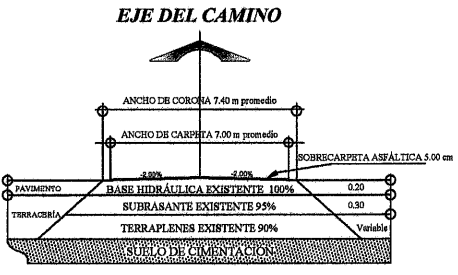
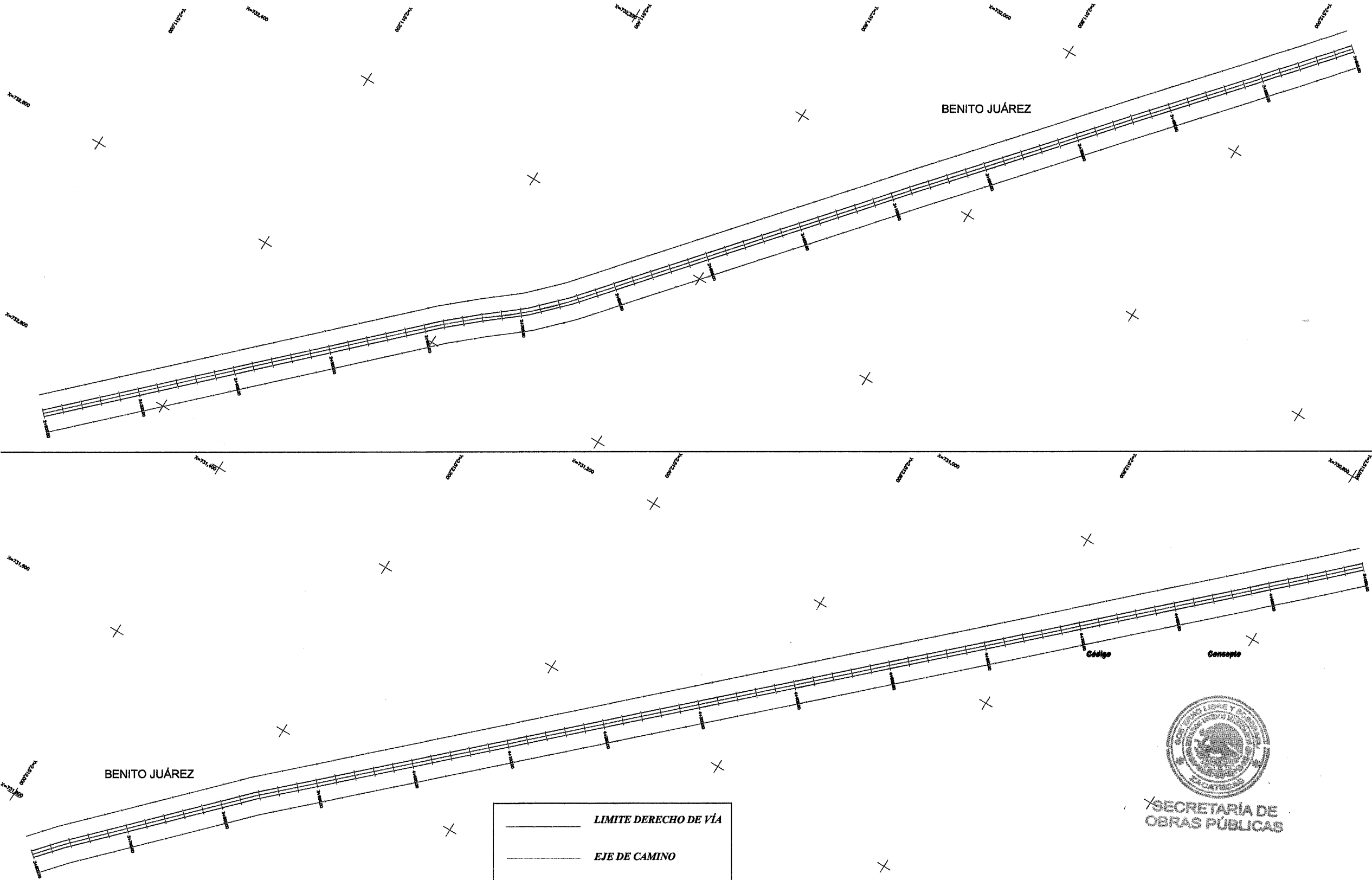
PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 24+500
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 2+200

CLAVE: PC-01

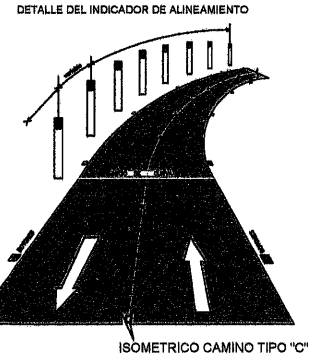
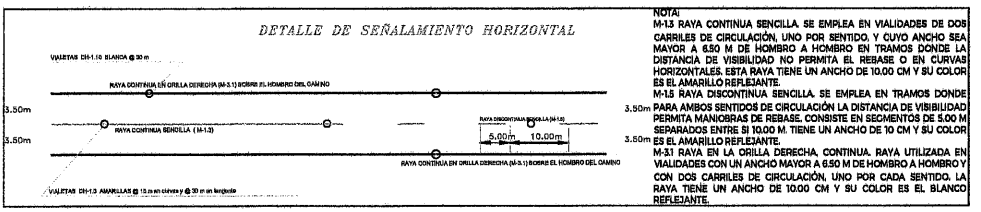
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MOVT. F.J.O.V.	ING. H. M. G.	PROYECTOS CARRETEROS	SUB. COM.	27/01/2028	1:2000	006-2028

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DE MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIBIEN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUERCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADECRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

—	LÍMITE DERECHO DE VÍA
—	EJE DE CAMINO
—	LÍMITE DE CALZADA
—	ESTACIÓN A CADA 20 MTS
0+000.000	CADENAMIENTO



COORDENADAS		
KM	X	Y
0+000.00	734410.04690	2509528.11820
6+800.00	730108.03090	2514595.04430
8+700.00	729590.00810	2516142.92330
14+000.00	731287.23300	2520870.34380
17+800.00	734595.40170	2522503.11880
24+500.00	739907.20650	2518419.74850



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

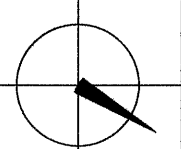
ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MOVT FRANCISCO JAVIER ORTIZ VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO JAVIER VALENZUELA
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARQUEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓNORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:
PROGRAMA RESCATE CARRETERO REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - BENITO JUÁREZ - FRANCISCO I. MADERO - CUENQUILLAS, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO:
E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - FRANCISCO I. MADERO - EL MAGUEY - BENITO JUÁREZ

UBICACIÓN:
ZACATECAS, ZAC.

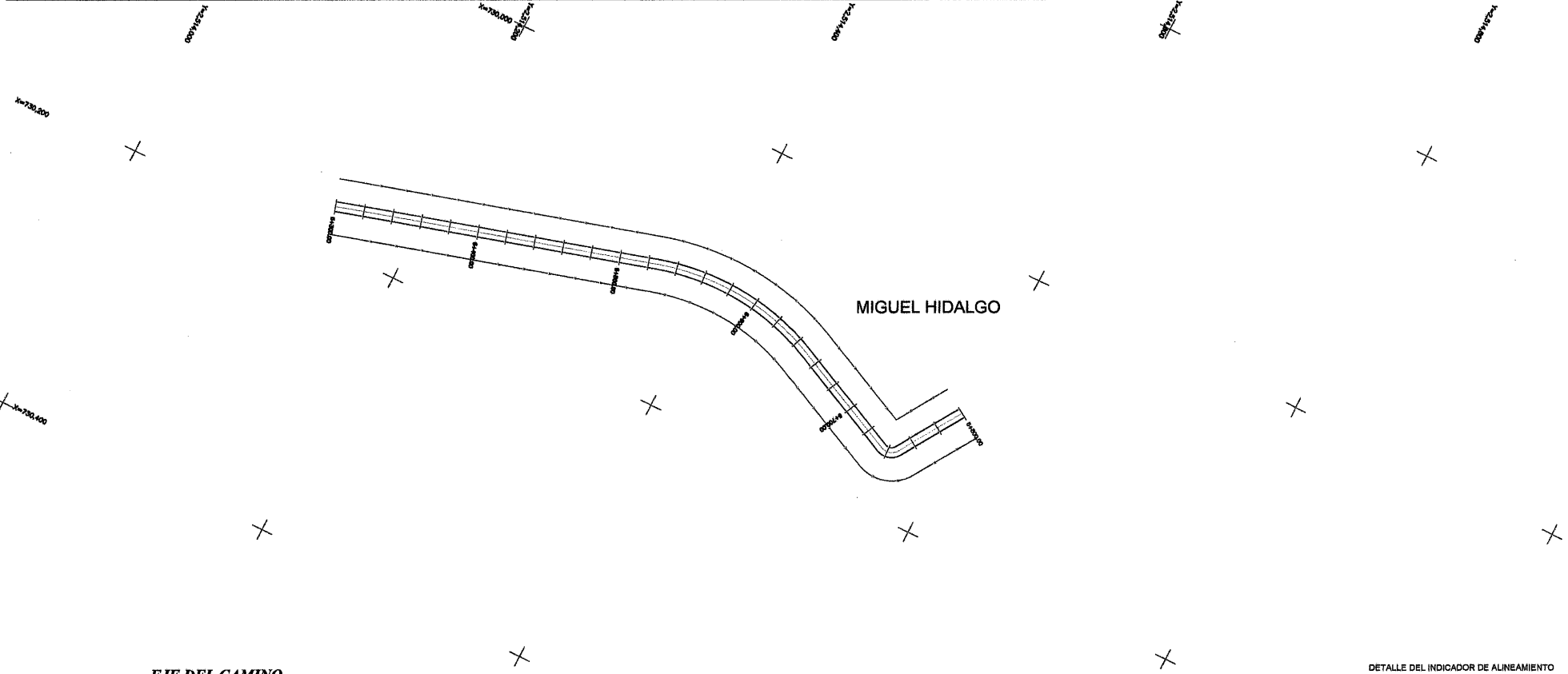
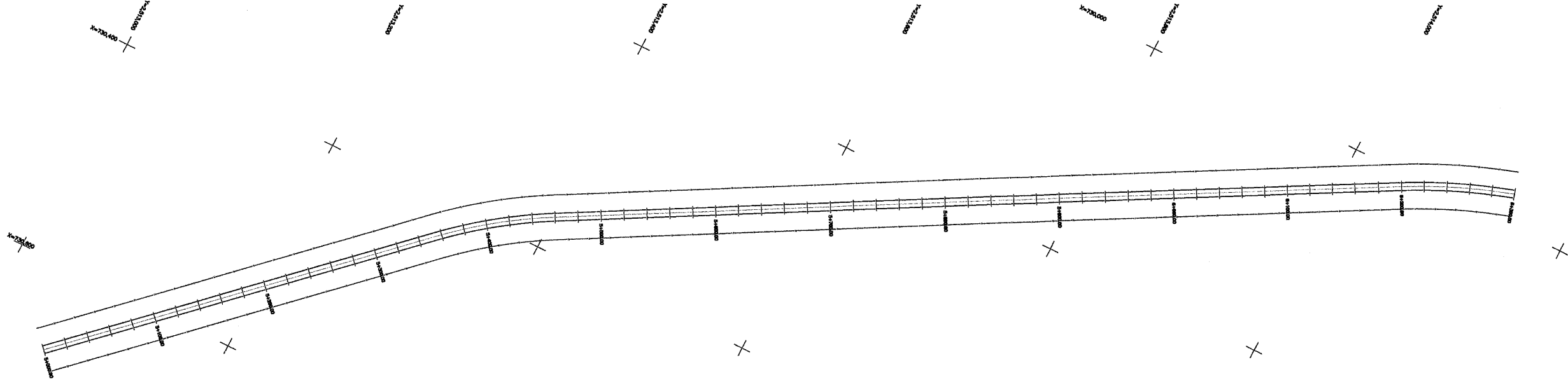
PLANO:
DE CONJUNTO

CADENAMIENTO:
TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 24+500
SUB TRAMO DE PLANO: 2+200 - 5+000

CLAVE
PC-02

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MOVT. F.J.O.V.	ING. H.M.G.	PROYECTOS CARRETEROS	SUB. COM.	27/01/2026	1:2000	006-2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL NOMBRE, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIRAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

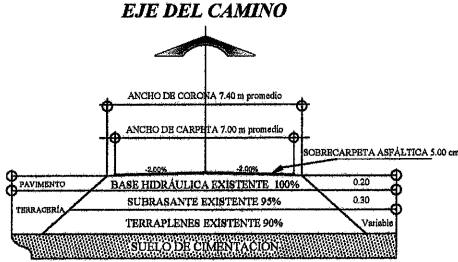


MIGUEL HIDALGO

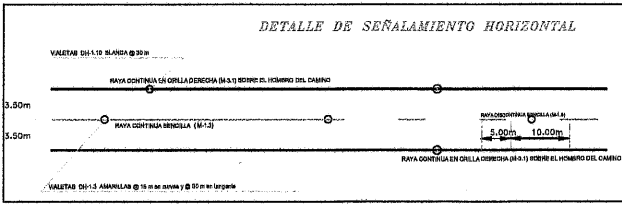


SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

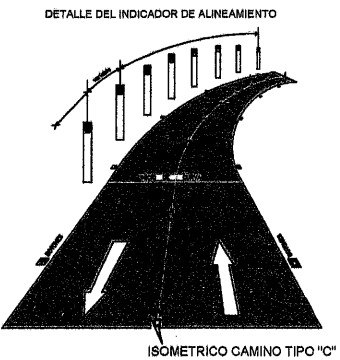
COORDENADAS		
KM	X	Y
0+000.00	734410.04690	2509528.11820
6+800.00	730108.03090	2514595.04430
8+700.00	729590.00810	2516142.92330
14+000.00	731287.23300	2520870.34380
17+800.00	734595.40170	2522503.11880
24+500.00	739907.20650	2518419.74850



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



NOTA:
M-1.5 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-3.1 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

_____	LIMITE DERECHO DE VÍA
_____	EJE DE CAMINO
_____	LIMITE DE CALZADA
_____	ESTACIÓN A CADA 20 MTS
0+000.000	CADENAMIENTO

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT FRANCISCO JAVIER ORTIZ VALDEZ
SECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. LILIANA OLIVERA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HONORIO RAMIREZ GUADALUPE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: PROGRAMA RESCATE CARRETERO REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - BENITO JUÁREZ - FRANCISCO I MADERO - CHENEGUILLAS, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - FRANCISCO I MADERO - EL MAGUEY - BENITO JUÁREZ

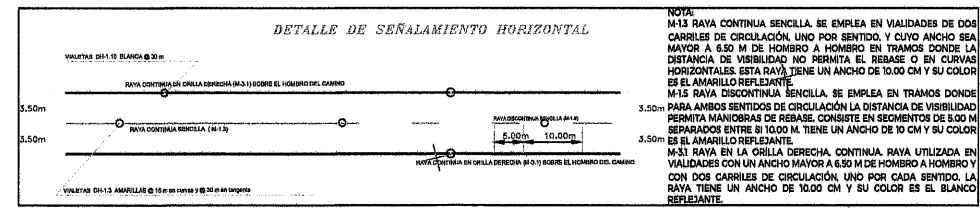
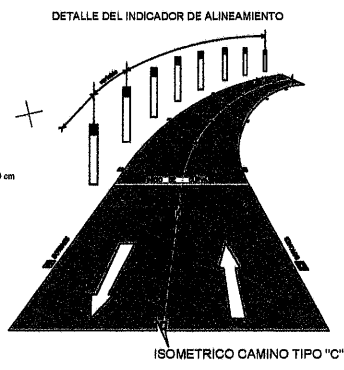
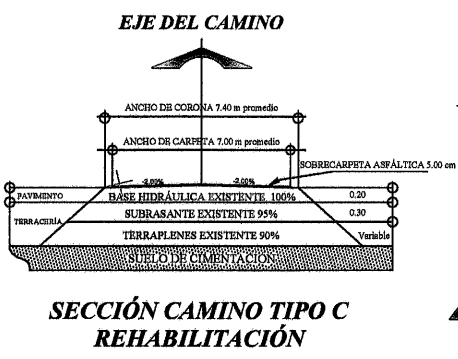
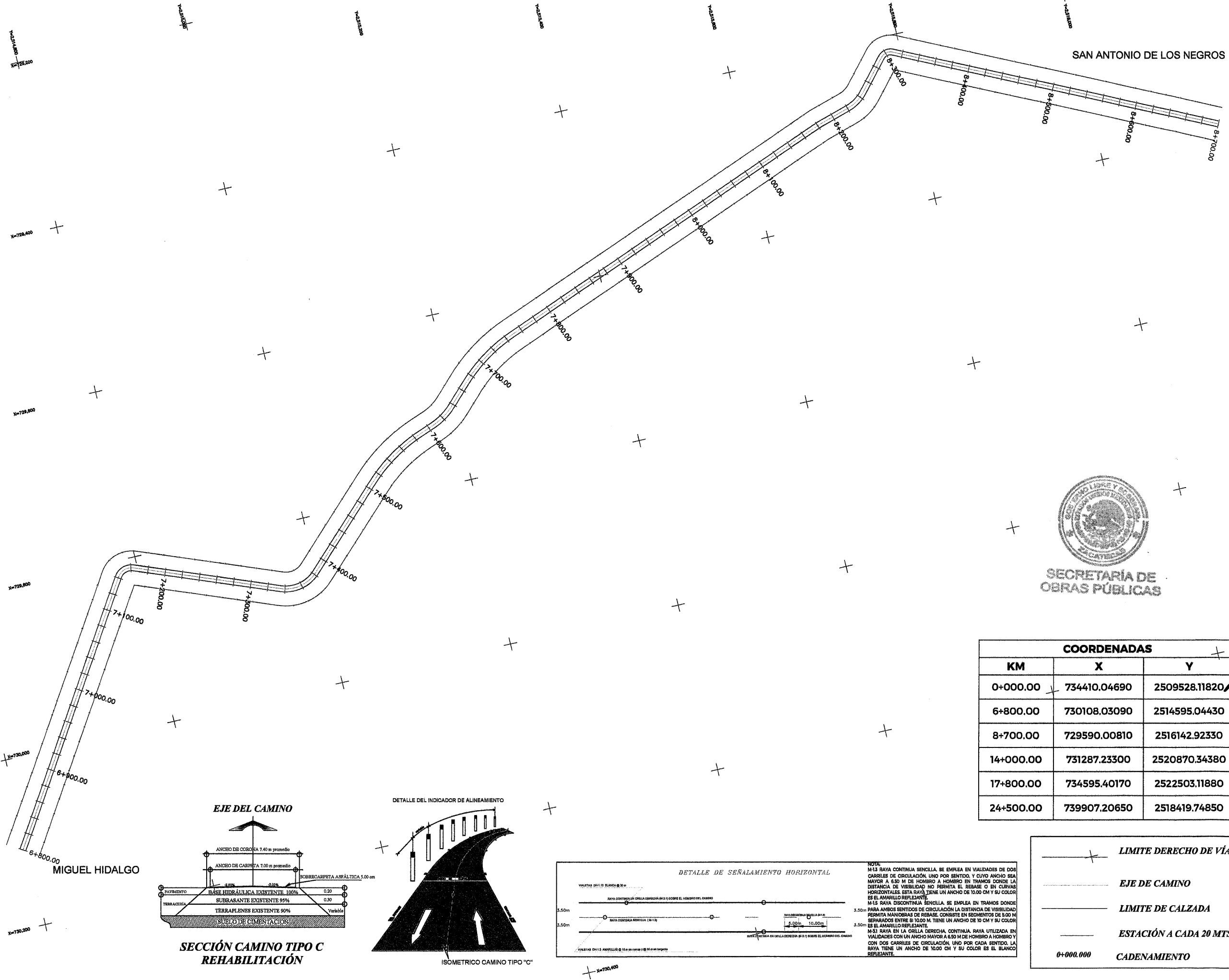
UBICACIÓN: ZACATECAS, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

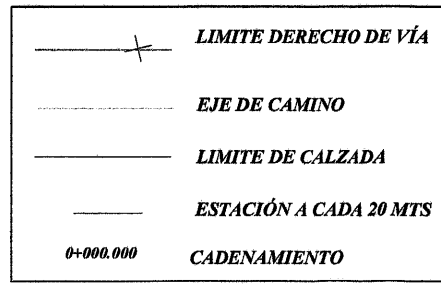
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 24+500
SUB TRAMO DE PLANO: 5+000 - 6+800

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MOVT. F.J.O.V.	ING. H.M.G.	PROYECTOS CARRETEROS	SUB. COM.	27/01/2028	1:2000	006-2028

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DE MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIGNAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APOCRÍFICO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



COORDENADAS		
KM	X	Y
0+000.00	734410.04690	2509528.11820
6+800.00	730108.03090	2514595.04430
8+700.00	729590.00810	2516142.92330
14+000.00	731287.23300	2520870.34380
17+800.00	734595.40170	2522503.11880
24+500.00	739907.20650	2518419.74850



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCVT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

C. ING. FRANCISCO MARTINEZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN **ORIENTACIÓN**

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - BENITO JUÁREZ - FRANCISCO I MADERO - CIENEGUILLAS, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - FRANCISCO I MADERO - EL MAGUEY - BENITO JUÁREZ

UBICACIÓN: **ZACATECAS, ZAC.**

PLANO: **DE CONJUNTO** **CLAVE**

CADENAMIENTO: **TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 24+500**
SUB TRAMO DE PLANO: 6+800 - 8+700 **PC-04**

AFROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J.O.V.	ING. H.M.G.	PROYECTOS CARRETEROS	SUB. COM.	27/6/2028	1:2000	006-028

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO FALSO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

ZACATECAS

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. ING. FRANCISCA OLIVIERO CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



PROYECTO: E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - FRANCISCO I MADERO - EL MAGUEY - BENITO JUÁREZ

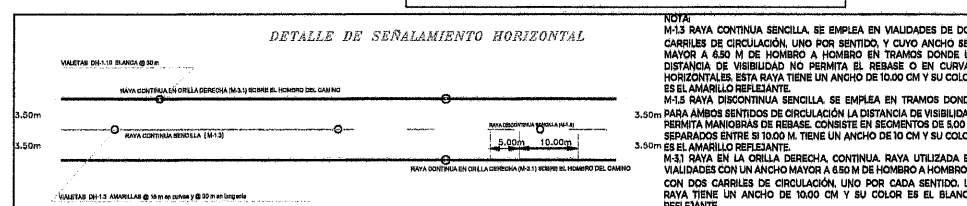
PLANO:	DE CONJUNTO	CLAVE
--------	--------------------	-------

PC-05

MOVIT: F.J.Q.V.	ING. H. M. G.	CARRITEROS	SUB. COM.	27/01/2028	1-2000	006-2028
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DE: MIMIO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APROPIADO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE JALISCO. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.						



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS



COORDENADAS		
KM	X	Y
0+000.00	734410.04690	2509528.11820
6+800.00	730108.03090	2514595.04430
8+700.00	729590.00810	2516142.92330
14+000.00	731287.23300	2520870.34380
17+800.00	734595.40170	2522503.11880
24+500.00	739907.20650	2518419.74850



I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

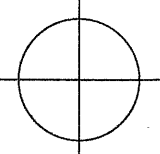
ZACATECAS

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA			GRADOS
PENDIENTE MAXIMA			%

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN		ORIENTACIÓN
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33
34	35	36
37	38	39
40	41	42
43	44	45
46	47	48
49	50	51
52	53	54
55	56	57
58	59	60
61	62	63
64	65	66
67	68	69
70	71	72
73	74	75
76	77	78
79	80	81
82	83	84
85	86	87
88	89	90
91	92	93
94	95	96
97	98	99
100	101	102
103	104	105
106	107	108
109	110	111
112	113	114
115	116	117
118	119	120
121	122	123
124	125	126
127	128	129
130	131	132
133	134	135
136	137	138
139	140	141
142	143	144
145	146	147
148	149	150
151	152	153
154	155	156
157	158	159
160	161	162
163	164	165
166	167	168
169	170	171
172	173	174
175	176	177
178	179	180
181	182	183
184	185	186
187	188	189
190	191	192
193	194	195
196	197	198
199	200	201
202	203	204
205	206	207
208	209	210
211	212	213
214	215	216
217	218	219
220	221	222
223	224	225
226	227	228
229	230	231
232	233	234
235	236	237
238	239	240
241	242	243
244	245	246
247	248	249
250	251	252
253	254	255
256	257	258
259	260	261
262	263	264
265	266	267
268	269	270
271	272	273
274	275	276
277	278	279
280	281	282
283	284	285
286	287	288
289	290	291
292	293	294
295	296	297
298	299	300
301	302	303
304	305	306
307	308	309
310	311	312
313	314	315
316	317	318
319	320	321
322	323	324
325	326	327
328	329	330
331	332	333
334	335	336
337	338	339
340	341	342
343	344	345
346	347	348
349	350	351
352	353	354
355	356	357
358	359	360
361	362	363
364	365	366
367		

PROYECTO:

UBICACIÓN: **ZACATECAS, ZAC.**

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 24+500 SUB TRAMO DE PLANO: 11+500 - 14+000	PC-06
--	-------

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J.O.V.	ING. H. M. G.	PROYECTOS CARRETEROS	SUB. COM.	27/01/2026	1:2000	006-2026

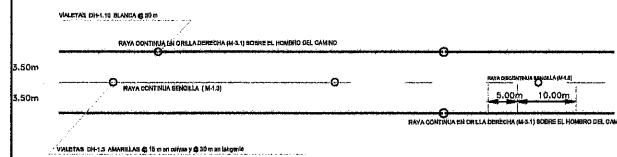
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUANDO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO BAJO CUALQUIER DISPOSICIÓN DE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL DERECHO DE AUTOR Y DERECHOS CONEXOS. EL PRESENTE ACTO DE JURISPRACCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO AFORISMO, AUTENTICA LA VERDAD DE LA DISPOSICIÓN DE LOS DERECHOS DE AUTOR Y DERECHOS CONEXOS, EN LOS DICHOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

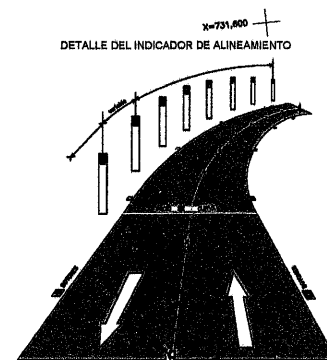
0+000.000 **CADENAMIENTO**

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-1.3 RAYA CONTINUA SENCILLA, SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO EN EL MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.
M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA, SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.
M-3.3 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA, RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO CON DOS CARILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

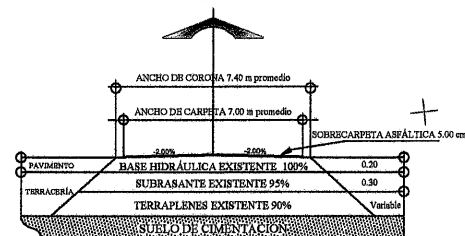
DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

COORDENADAS		
KM	X	Y
0+000.00	734410.04690	2509528.11820
6+800.00	730108.03090	2514595.04430
8+700.00	729590.00810	2516142.92330
14+000.00	731287.23300	2520870.34380
17+800.00	734595.40170	2522503.11880
24+500.00	739907.20650	2518419.74850

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

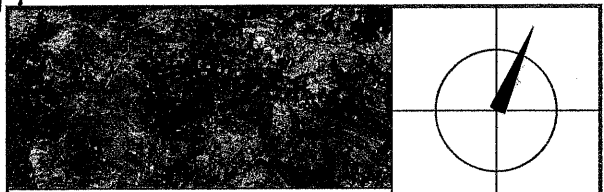
ESPECIFICACIONES
GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. HONORIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO:

"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - BENITO JUÁREZ - FRANCISCO I MADERO - CHICUILAS EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO:

E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - FRANCISCO I MADERO - EL MAGUEY - BENITO JUÁREZ

UBICACIÓN:

ZACATECAS, ZAC.

PLANO:

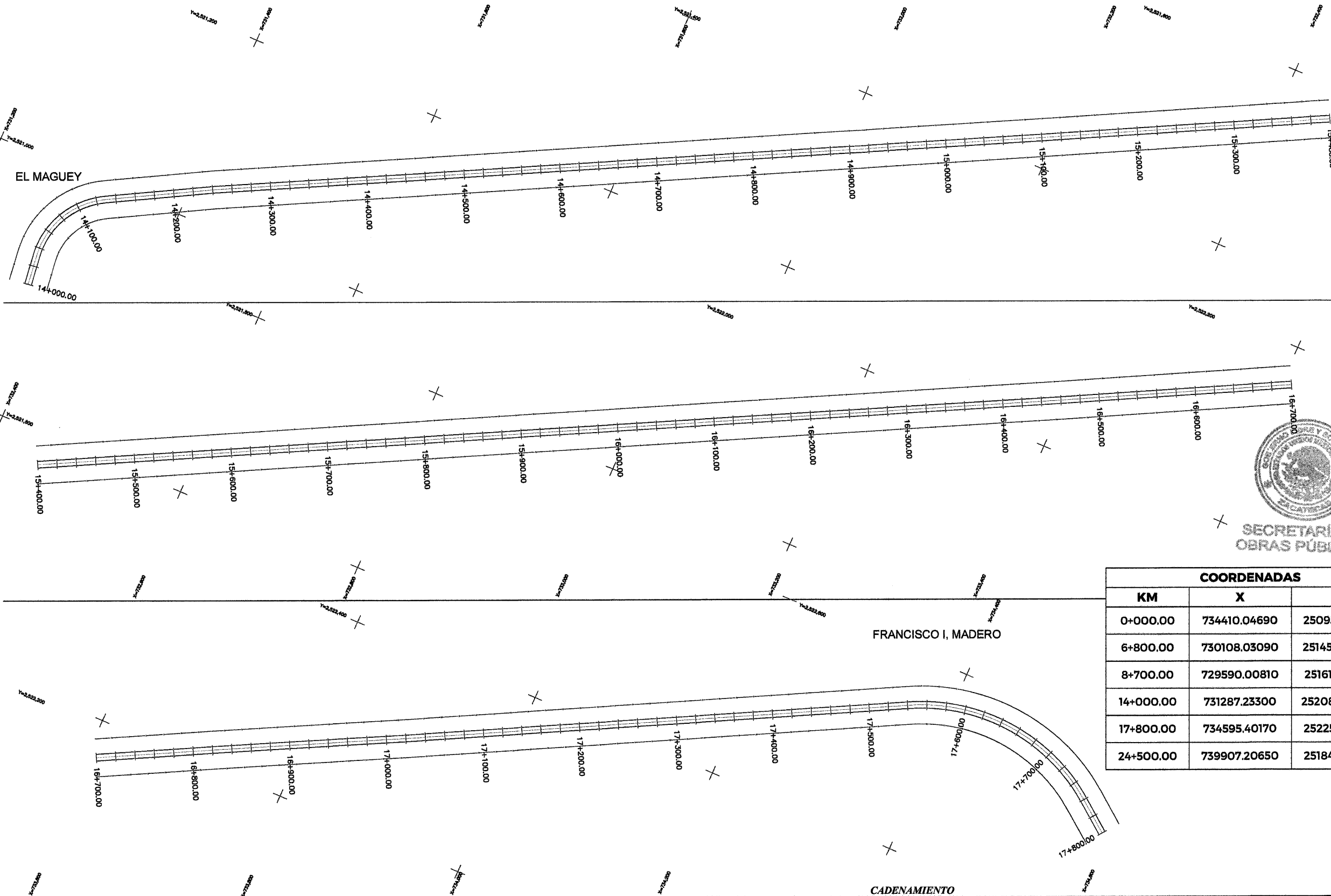
DE CONJUNTO

CADENAMIENTO:

TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 24+500
SUB TRAMO DE PLANO: 14+000 - 17+800

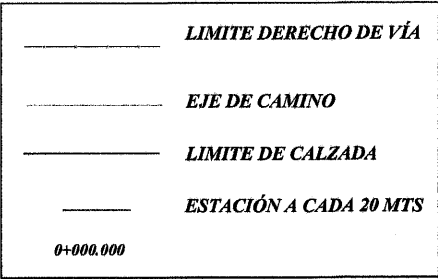
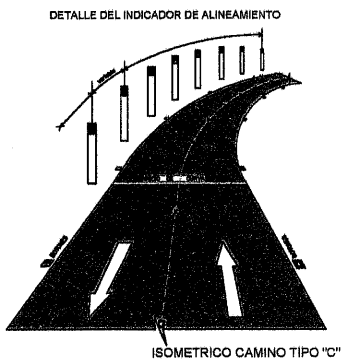
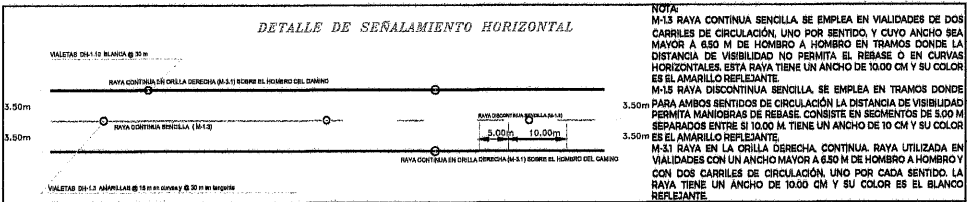
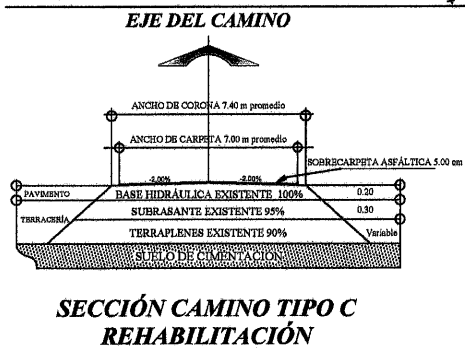
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MOVIT. P.Q.V.	ING. H. M. G.	PROYECTOS CARRETEROS	SUB. COM.	27/01/2026	1:2000	006-0026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTINUO APOCÓRIFO, LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



COORDENADAS

KM	X	Y
0+000.00	734410.04690	2509528.11820
6+800.00	730108.03090	2514595.04430
8+700.00	729590.00810	2516142.92330
14+000.00	731287.23300	2520870.34380
17+800.00	734595.40170	2522503.11880
24+500.00	739907.20650	2518419.74850



ZACATECAS

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

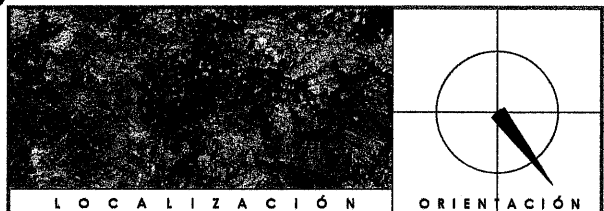
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

E. MCYT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. HORTENCIA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARRIN LOVARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - FRANCISCO I. MADERO - EL MAGÜEY - BENITO JUÁREZ, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - FRANCISCO I. MADERO - EL MAGÜEY - BENITO JUÁREZ

UBICACIÓN: ZACATECAS, ZAC.

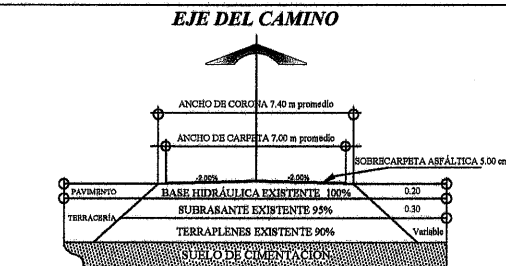
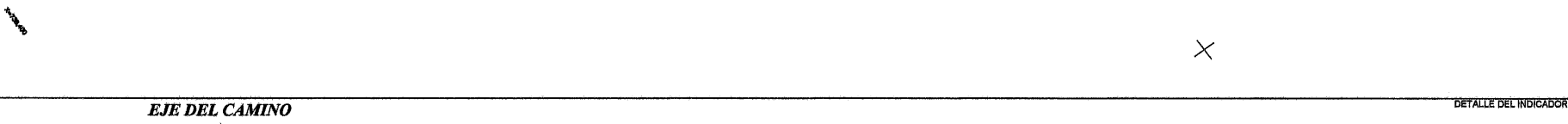
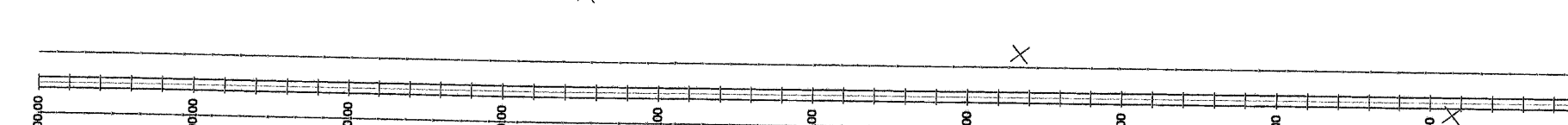
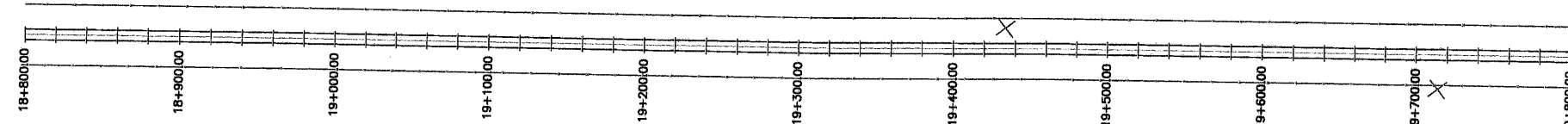
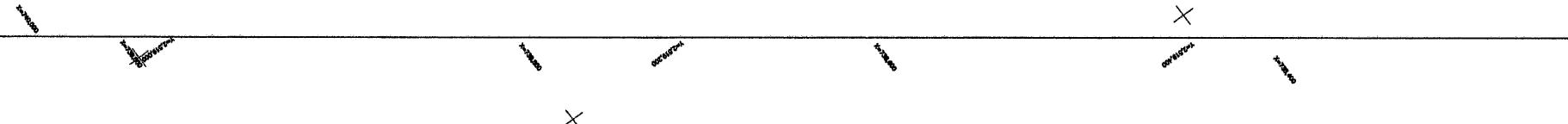
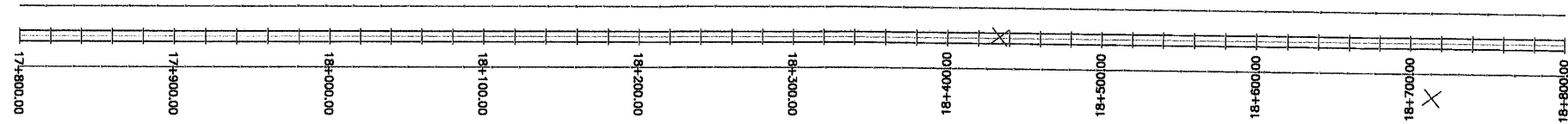
PLANO: DE CONJUNTO

CLAVE: PC-08

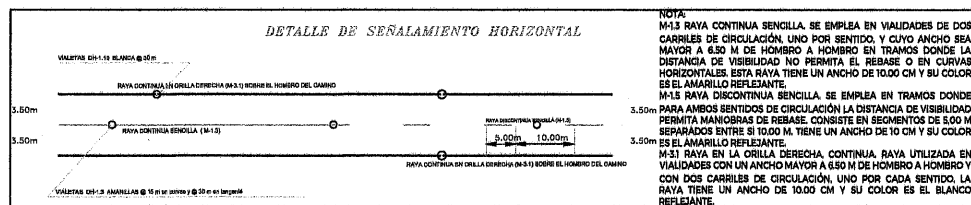
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 24+500
SUB TRAMO DE PLANO: 17+800 - 20+800

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT P.J.O.V.	ING. H. M. G.	PROYECTOS CARRETEROS	SUB. COM.	27/01/2028	1:2000	008-0028

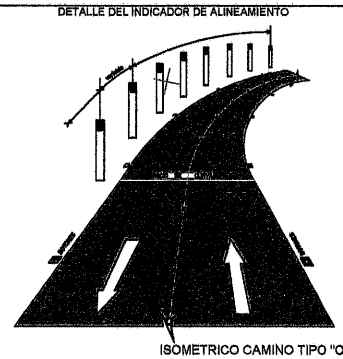
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO ANDRÓCIDO, LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SÍ 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

COORDENADAS		
KM	X	Y
0+000.00	734410.04690	2509528.11820
6+800.00	730108.03090	2514595.04430
8+700.00	729590.00810	2516142.92330
14+000.00	731287.23300	2520870.34380
17+800.00	734595.40170	2522503.11880
24+500.00	739907.20650	2518419.74850

_____	LIMITE DERECHO DE VÍA
_____	EJE DE CAMINO
_____	LIMITE DE CALZADA
_____	ESTACIÓN A CADA 20 MTS
0+000.000	CADENAMIENTO

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

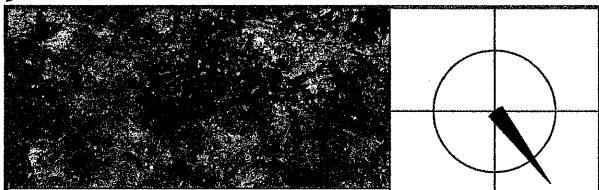
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA			GRADOS
PENDIENTE MAXIMA			%

C. MCVT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. MCVT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - BENITO JUÁREZ - FRANCISCO I. MADERO - CIENEGUILLAS, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - FRANCISCO I. MADERO - EL MAGUEY - BENITO JUÁREZ

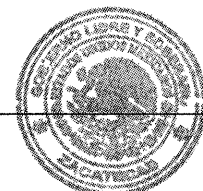
UBICACIÓN: ZACATECAS, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 24+500
SUB TRAMO DE PLANO: 20+800 - 24+500

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJO	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J.O.V.	ING. H.M.G.	PROYECTOS CARRETEROS	SUB. COM.	27/01/2020	1:2000	008-2020

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO FALSO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



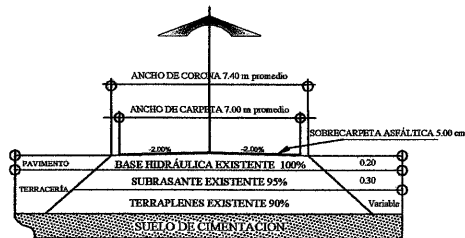
SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

FRANCISCO I,
MADERO

COORDENADAS

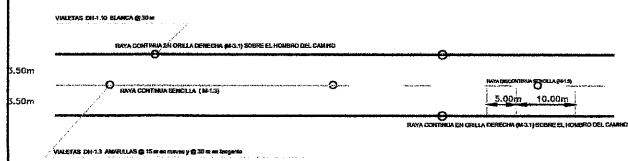
KM	X	Y
0+000.00	734410.04690	2509528.11820
6+800.00	730108.03090	2514595.04430
8+700.00	729590.00810	2516142.92330
14+000.00	731287.23300	2520870.34380
17+800.00	734595.40170	2522503.11880
24+500.00	739907.20650	2518419.74850

EJE DEL CAMINO



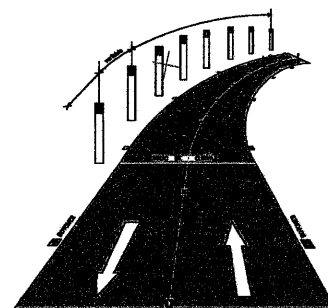
SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

LIMITE DERECHO DE VÍA

EJE DE CAMINO

LIMITE DE CALZADA

ESTACIÓN A CADA 20 MTS

0+000.000 CADENAMIENTO