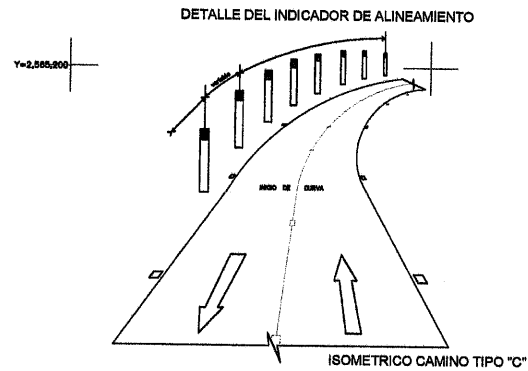
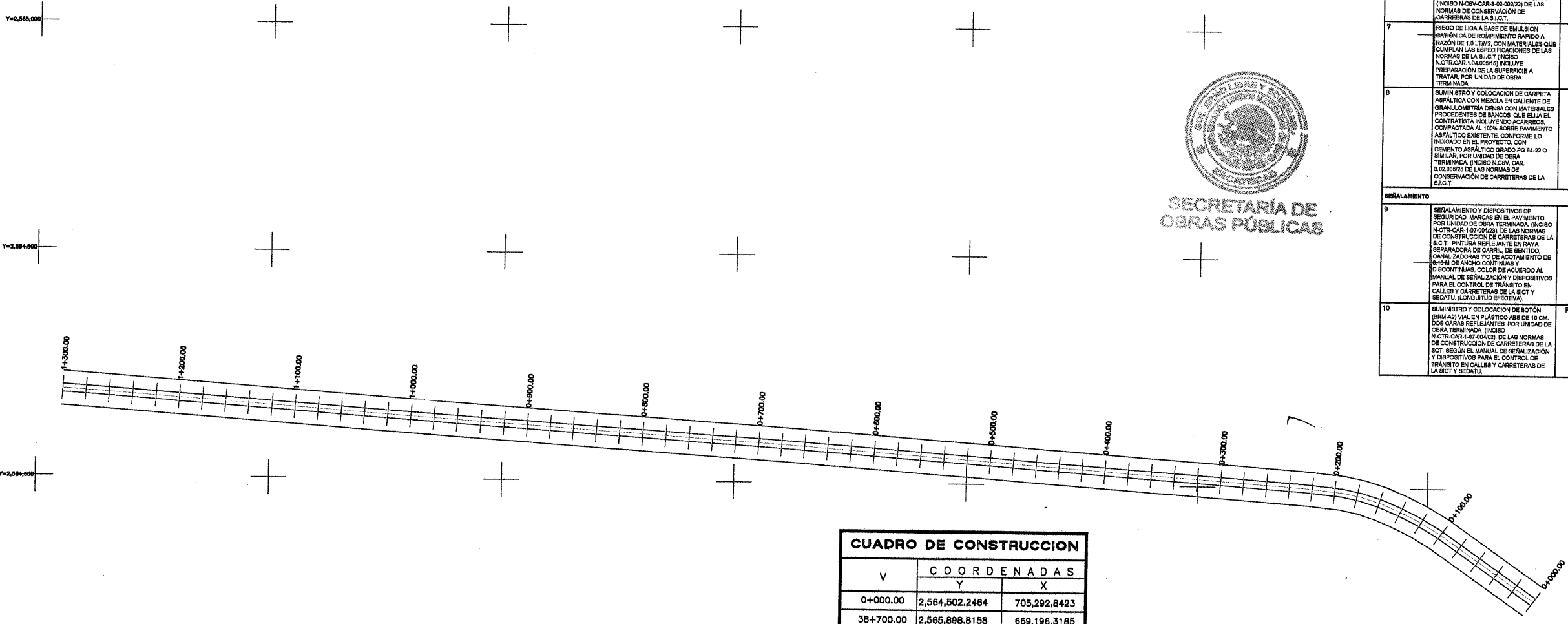


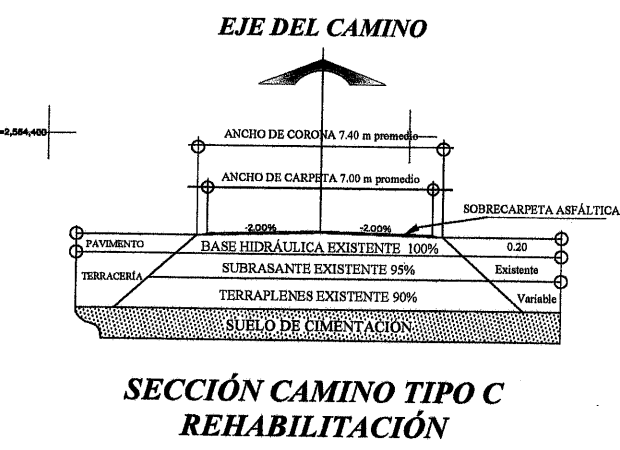


NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

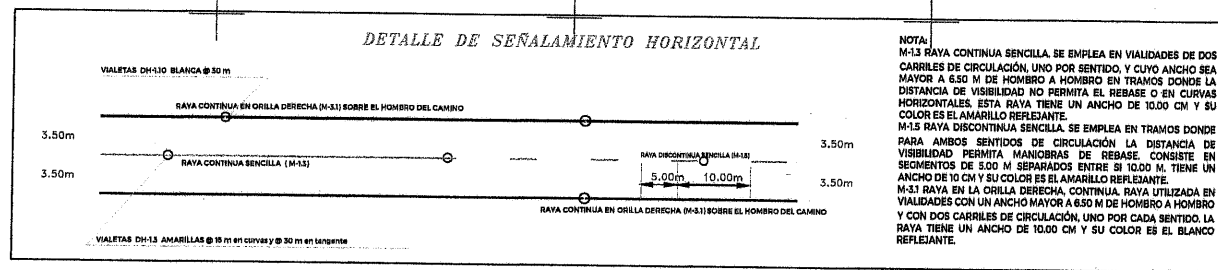
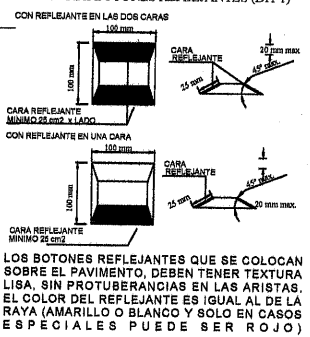
- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



CUADRO DE CONSTRUCCION			
V	COORDENADAS		
	Y	X	
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423	
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185	
LONGITUD = 38,700.00 m			



DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



Código	Concepto	Unidad	Cantidad
TERRACERIAS			
1	DESHIERBE EXISTENTE EN EL DERECHO DE VÍA POR MEDIOS MECANICOS Y MANUALES. INCLUYE LIMPIEZA Y RETIRO DEL PRODUCTO FUERA DEL AREA DE LOS TRABAJOS AL BANCO DE DESPERDICIOS INICIAL	Hs	7.98
2	DESMONTE POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-1-01-001/1) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE S.I.C.T.	Hs	20.32
PAVIMENTOS			
3	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-2-02-001/1) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	28.00
4	BACHEO PROFUNDO AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-2-02-001/1) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	24.00
5	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSION ASFÁLTICA PARA RIEGO DE LIGA EBT-54. PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-2-02-001/1) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	6,000.00
6	CAPA DE RODADURA DE SELLO PREMEZCLADO EN PRO CON EBT-54. Y EMULSION ASFÁLTICA PARA RIEGO DE LIGA EBT-54. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-2-02-001/1) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M2	75,635.00
7	RIEGO DE LIGA A BASE DE EMULSION ASFÁLTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO A RAZON DE 1.5 LITROS POR M2. QUE CUMPLAN LAS ESPECIFICACIONES DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T. (INCISO N-OTR-CAR-1-04-001/1) INCLUYE PREPARACION DE LA SUPERFICIE A TRATAR POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA.	M2	75,765.00
8	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYENDO ACEROS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE, CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 84-22 O SIMILAR. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-2-02-001/1) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	3,788.25
SEÑALAMIENTO			
9	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-1-07-001/1) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYAS SEPARADORAS DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y DE AMBOS CARRETERAS DE 8+10 M DE ANCHO CONTINUAS Y DISCONTINUAS. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA S.I.C.T. Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	100,620.00
10	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRVA-2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-OTR-CAR-1-07-001/1) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. SEGUN EL MANUAL DE SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA S.I.C.T. Y SEDATU.	PZA	5,180.00

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

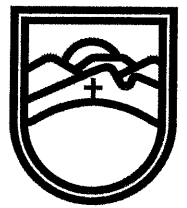
PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 1+300

CLAVE: PC-01

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F.J.O.V.	ING. H.M.G.	ARQ. O.J.R.A.	SUB. COMUN.	15/01/2026	1:2000	015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE ASINTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUSTRACCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 11 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADECRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

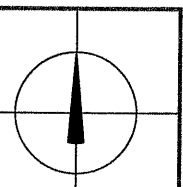
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA GUERRA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 1+300 - 2+700

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F.J.O.V.	ING. H.M.G.	ARQ. O.J.R.A.	SUBJ. COMUN.	15/01/2026	1:2000	015 - 2026

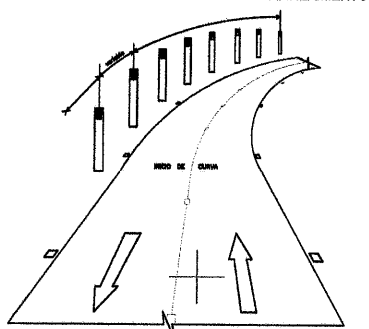
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MÍNIMO CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUERTEACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO INDECOROSO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MANEJO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

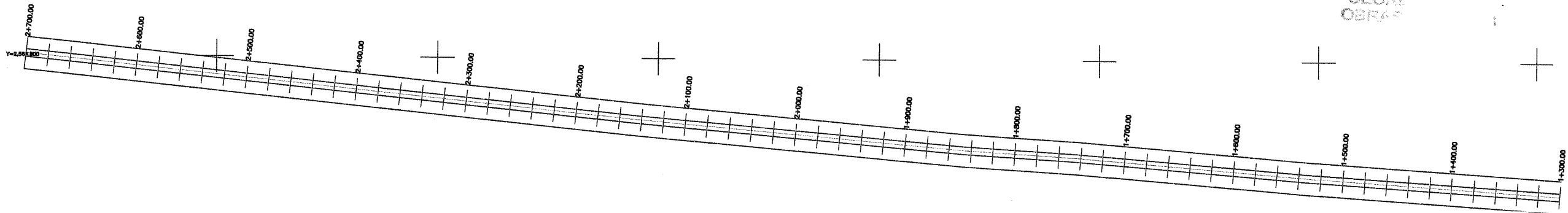
Y=2,565,200

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

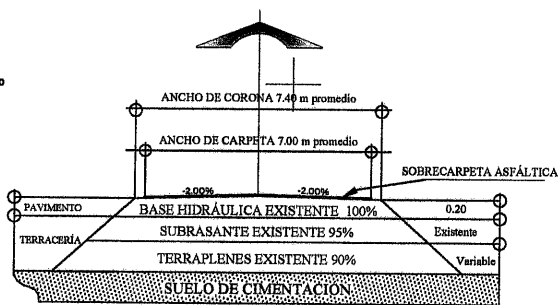
Y=2,555,000



Y=2,554,600

CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

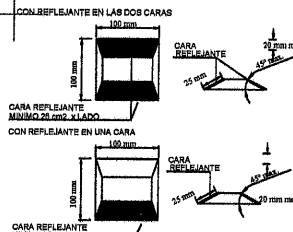
EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

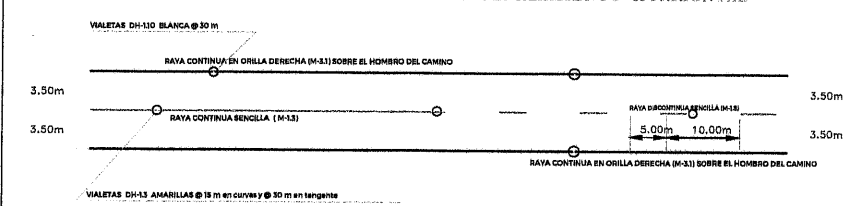
Y=2,564,200

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

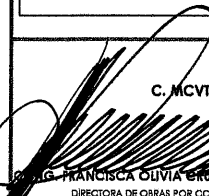


NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA CONTINUA RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

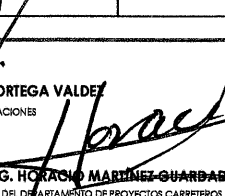
FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%



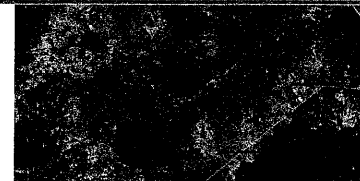
C. MCVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES



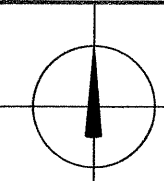
C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

ING. FRANCISCA OLIVIA GONZALEZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



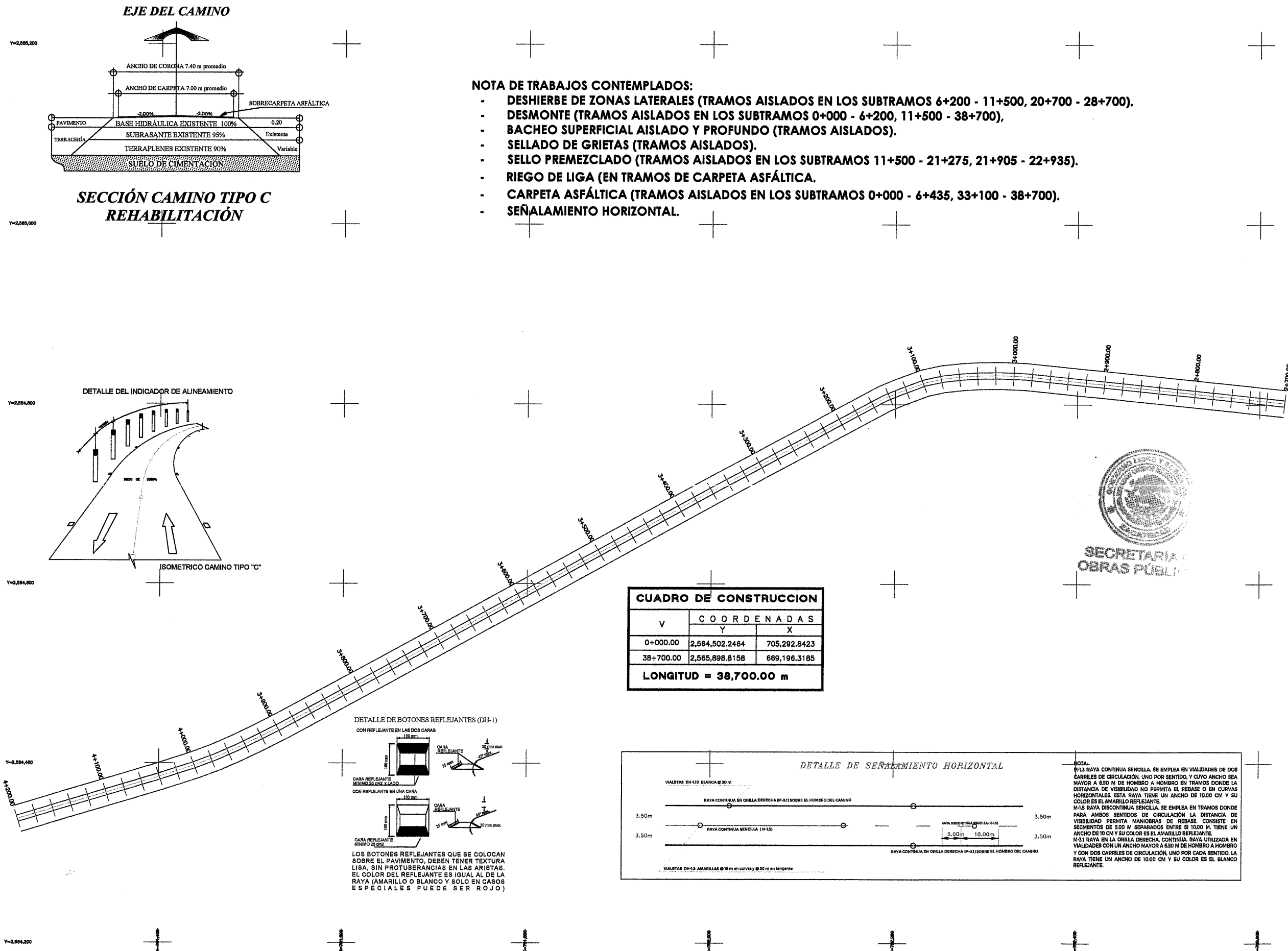
LOCALIZACIÓN

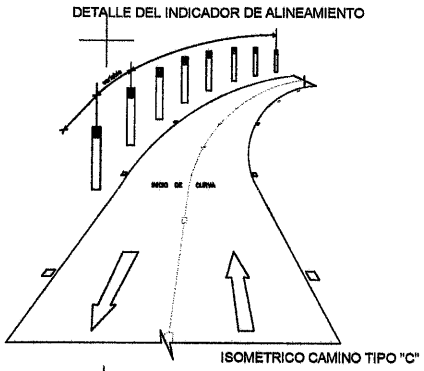
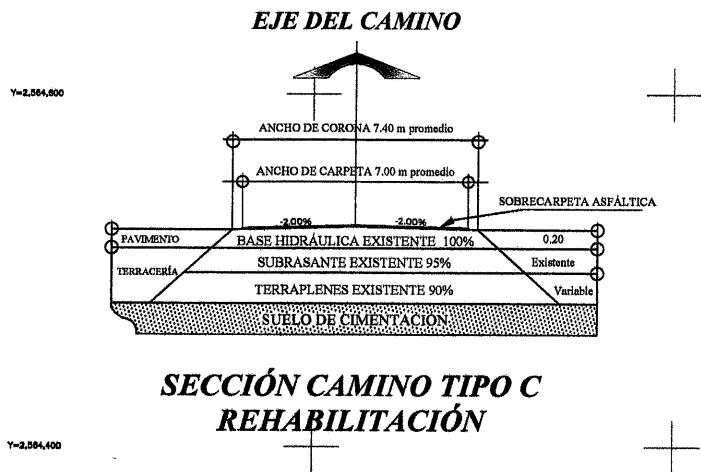


ORIENTACIÓN

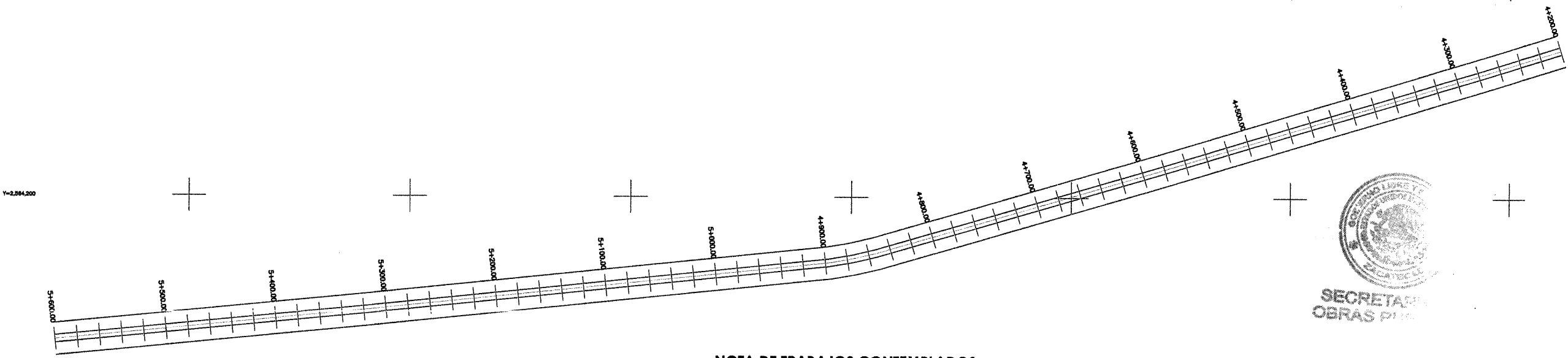
NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:	"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.		
PROYECTO:	E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO		
UBICACIÓN:	FRESNILLO, ZAC.		
PLANO:	DE CONJUNTO	CLAVE	
CADENAMIENTO:	TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700 SUB TRAMO DE PLANO: 2+700 - 4+200		
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJO	LEVANTÓ
MCVT. F.J.O.V.	ING. H. M. G.	ARQ. O. J. R. A.	SUB. COMUN.
FECHA		ESCALA	
15/01/2026		1:2000	
FOLIO		018 - 2026	

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ASOCIADA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

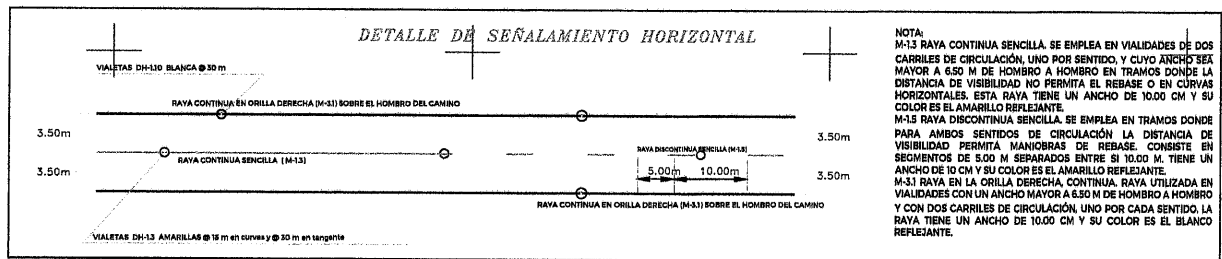
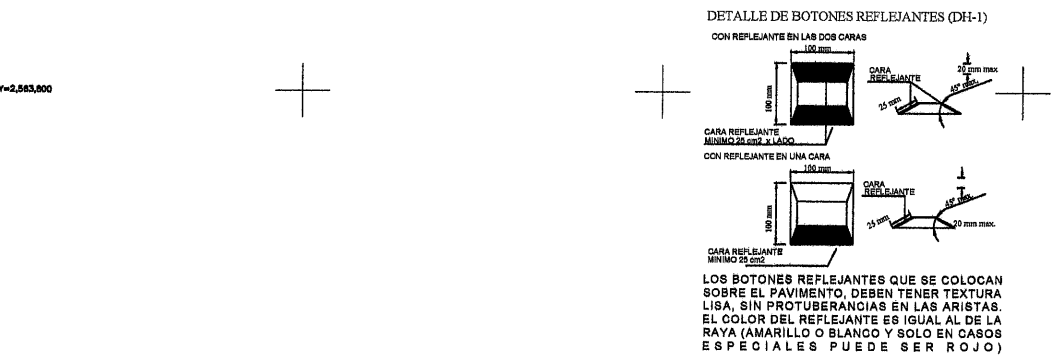




V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.6423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		



- NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:
- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
 - DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
 - BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
 - SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
 - SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
 - RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
 - CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
 - SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. FRANCISCA ORTIZ CRUZ VALDEZ DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

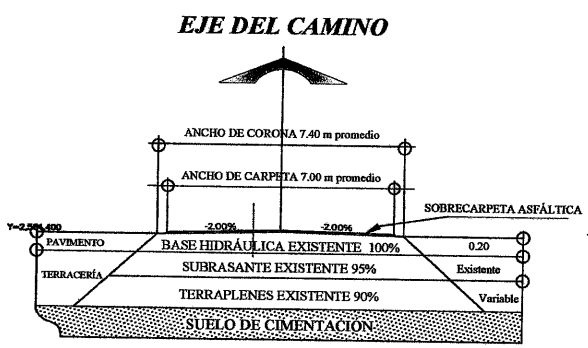
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700 SUB TRAMO DE PLANO: 4+200 - 5+600

PC-04

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J.O.V.	ING. H.M.C.	ARQ. C.J.R.A.	SUB. COMUN.	15/01/2026	1:2000	019 - 2026

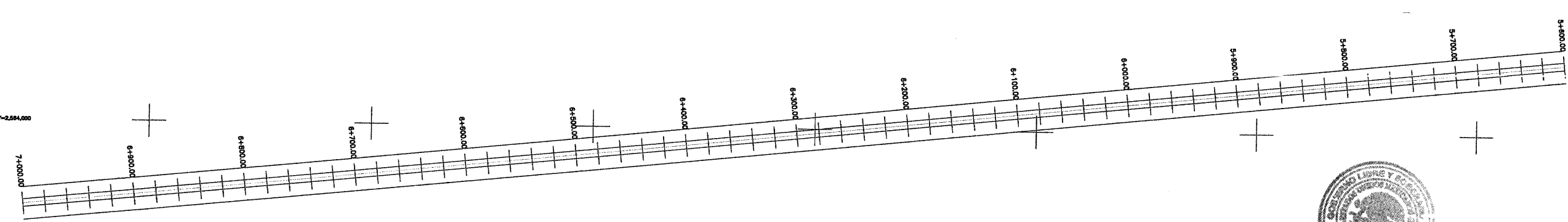
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL NOMBRE, CUANDO DE DATOS, LOGOGRAMAS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIRAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO ANTIESTADO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADICIONA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

Y=2,564,800



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

Y=2,564,200

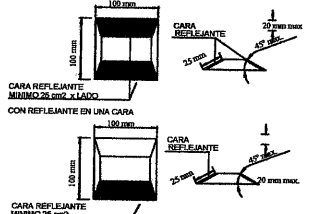


Y=2,563,800

CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

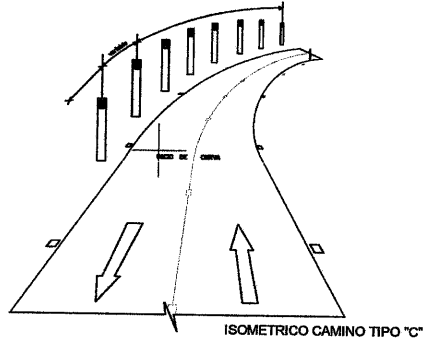
Y=2,563,800

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1) CON REFLEJANTE EN LAS DOS CARAS



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO

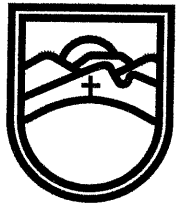


NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700).
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

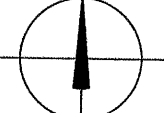
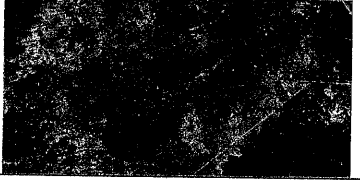
ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	—	—	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓNORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 5+600 - 7+000

CLAVE: PC-05

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F.J.O.V.	ING. H. M. G.	ARQ. O. J. R. A.	SUB. COMUN.	15/01/2026	1:2000	015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGO TIPO Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUSTRACCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONVENIO APÓCRIFO LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADICIONA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

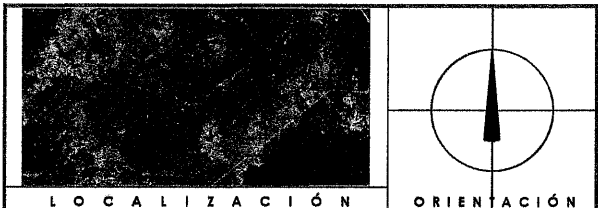
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MOVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CLAVE

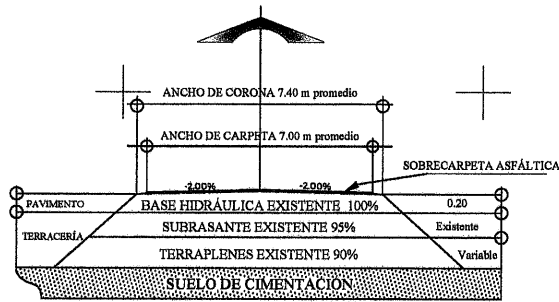
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 7+000 - 8+400

PC-06

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F. J. Q. V.	ING. H. M. G.	ARQ. Q. J. R. A.	SUB. COMUN.	19/01/2026	1:2000	018 - 2026

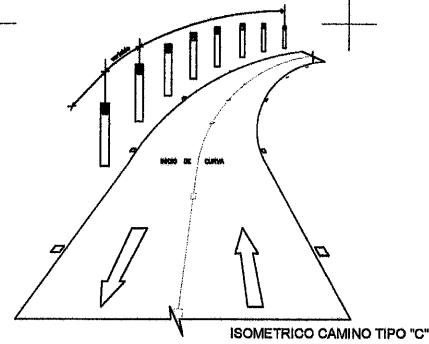
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE COHECHO APLICABLE. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

Y=2,564,400

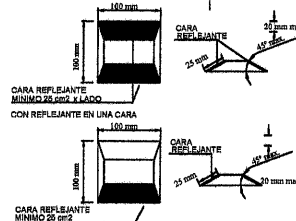
Y=2,564,400

Y=2,563,400

Y=2,563,400

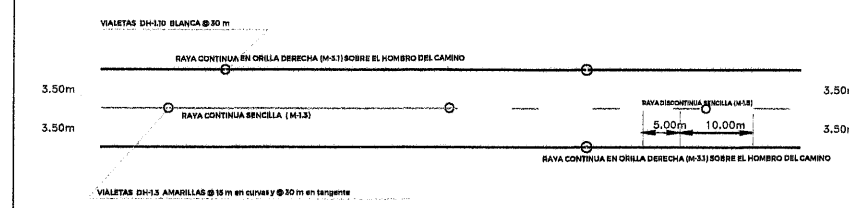
CUADRO DE CONSTRUCCION			
V	COORDENADAS		
	Y	X	
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423	
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185	
LONGITUD = 38,700.00 m			

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1) CON REFLEJANTE EN LAS DOS CARAS



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-13 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SECTORES DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

Y=2,564,400

Y=2,564,200

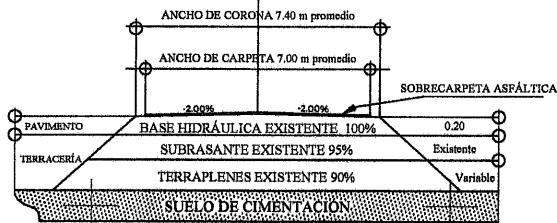
Y=2,564,000

Y=2,563,800

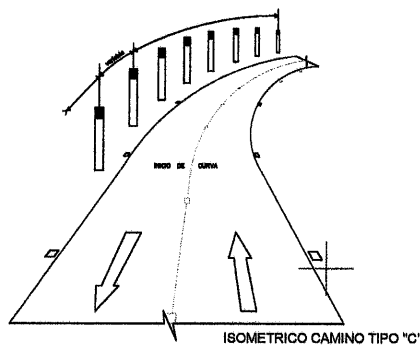
Y=2,563,600

Y=2,563,400

EJE DEL CAMINO

SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN

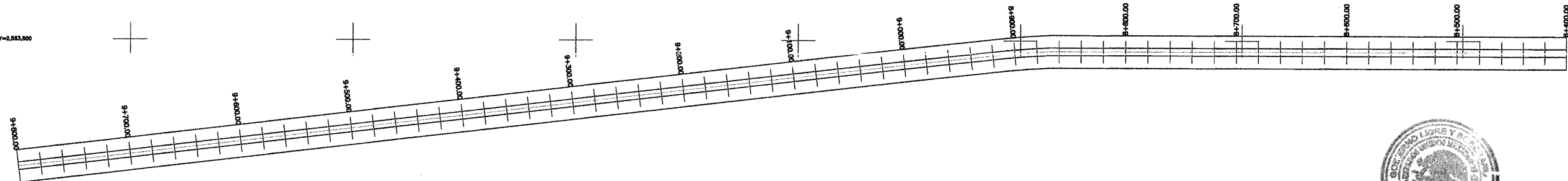
DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

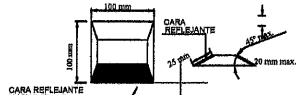
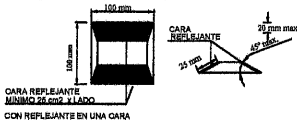
CUADRO DE CONSTRUCCION

V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	689,196.3185

LONGITUD = 38,700.00 m

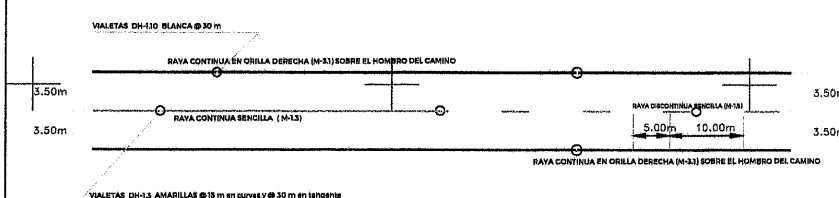
DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)

CON REFLEJANTE EN LAS DOS CARAS



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-12 RAYA CONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA, RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECASLIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADOI.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES
GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCVT. FRANCISCO JAVIER ARTEGA VALDEZ

SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO

DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

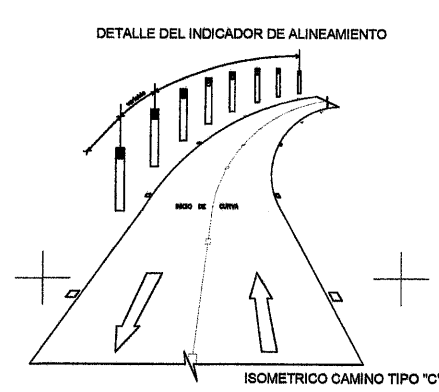
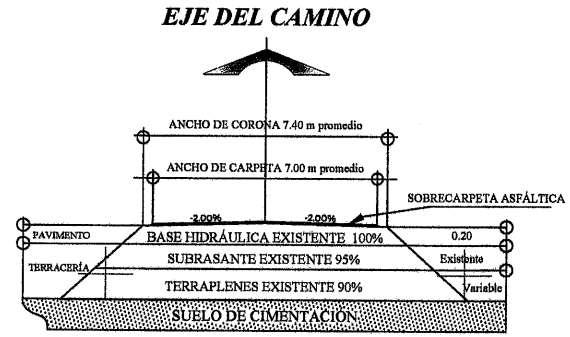
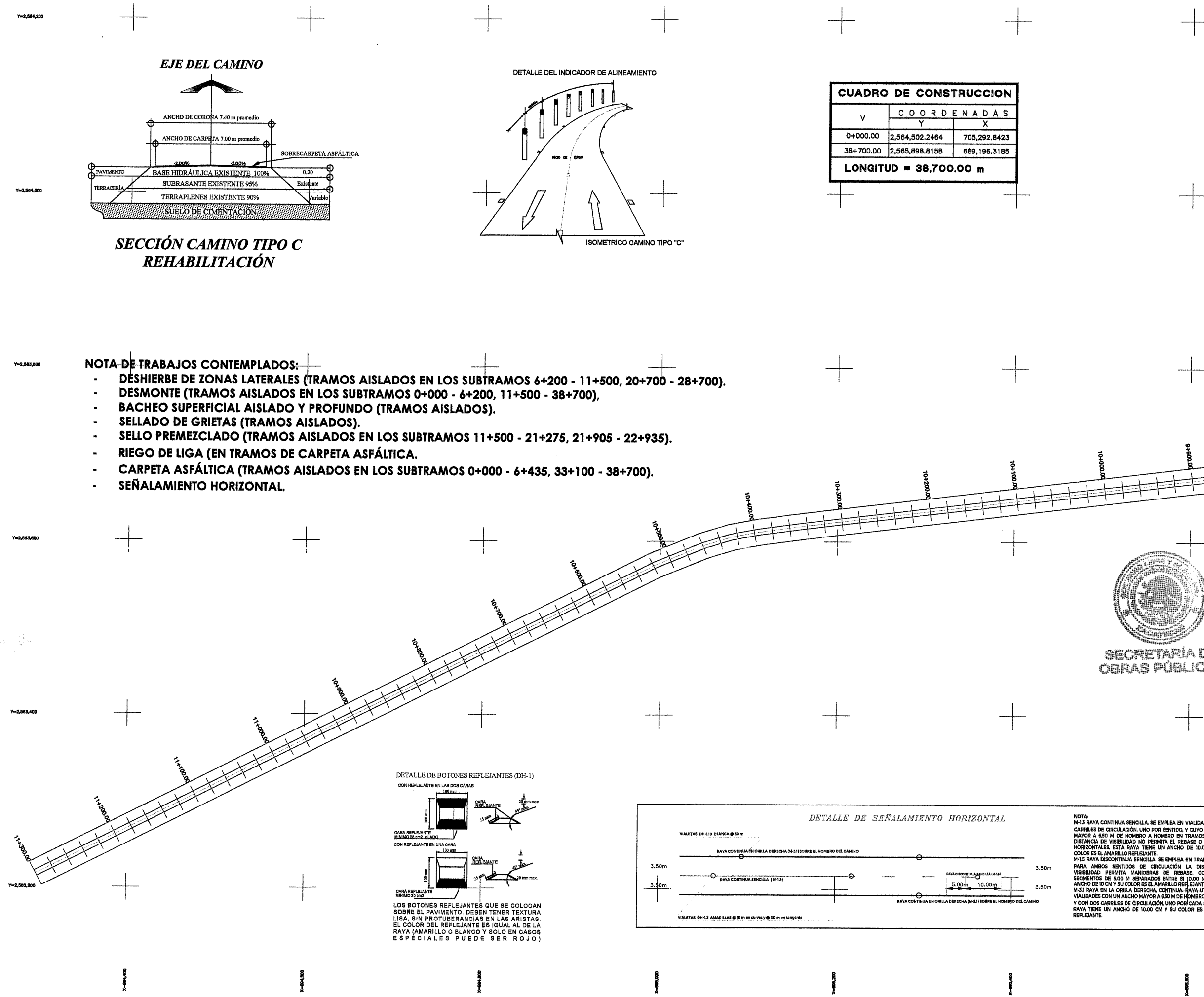
CLAVE

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 8+400 - 9+800

PC-07

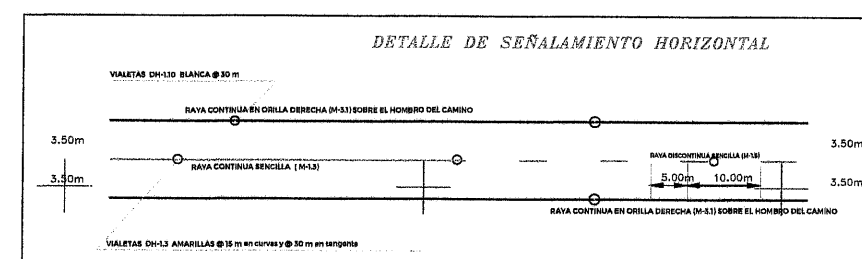
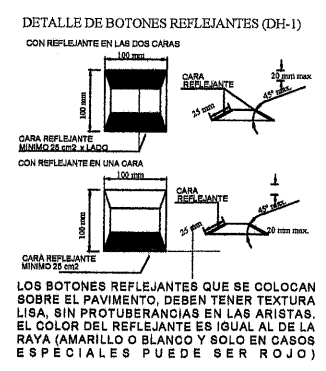
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J. Q. V.	ING. H. M. G.	ARQ. Q. J. R. A.	SUB. COMUN.	15/01/2026	1/2000	015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APOCRÍFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

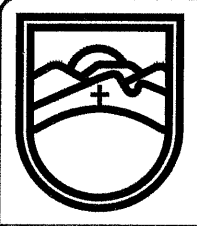


CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,198.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

- NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:**
- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
 - DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700).
 - BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
 - SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
 - SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
 - RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
 - CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
 - SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA-SIEMPRE UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

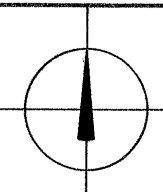
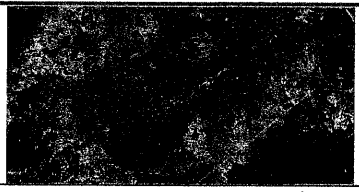
ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTIZ VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: PROGRAMA RESCATE CARRETERO REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 9+800 - 11+300

CLAVE: PC-08

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F. J. O. V.	ING. H. M. G.	ARQ. O. J. R. A.	SUB. COMUN.	18/01/2026	1:2000	015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO. CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

FRESNILLO

ZACATECAS

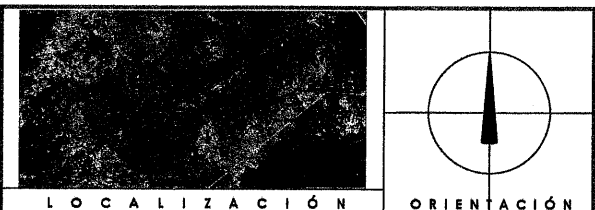
ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. INGS. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. INGS. ROMANEO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700

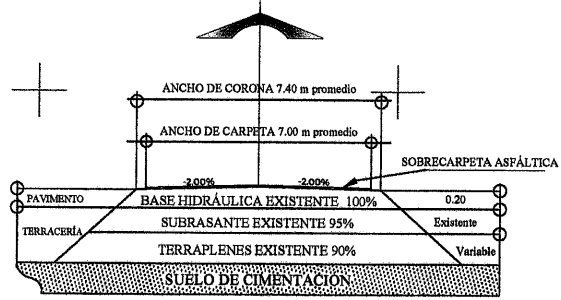
SUB TRAMO DE PLANO: 11+300 - 12+800

CLAVE: PC-09

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F. J. O. V.	ING. H. M. G.	ARQ. O. J. R. A.	SUB. COMUN.	15/01/2026	1:2000	018 - 2026

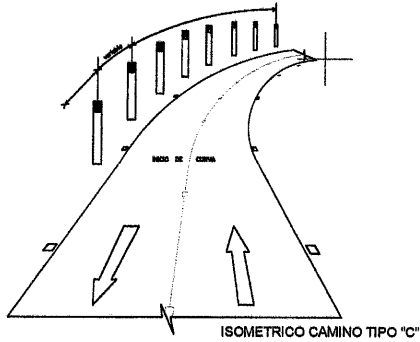
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUANDO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO FALSIFICADO, LO ANTERIOR BAJO LA DEPORCIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO

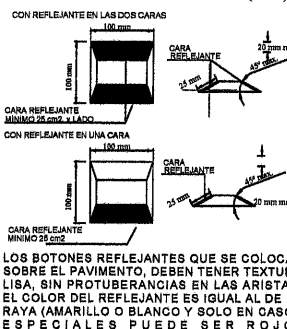


CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

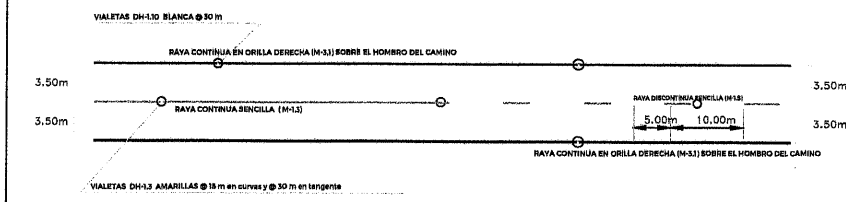
NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

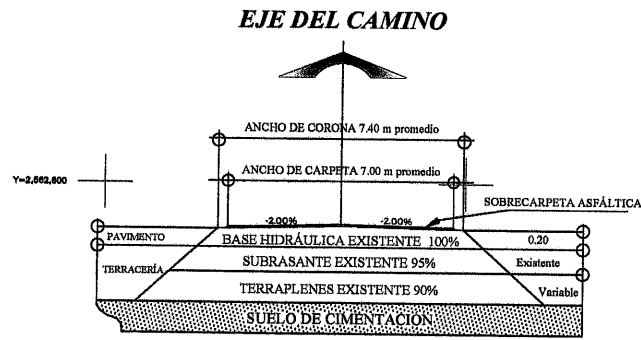
DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



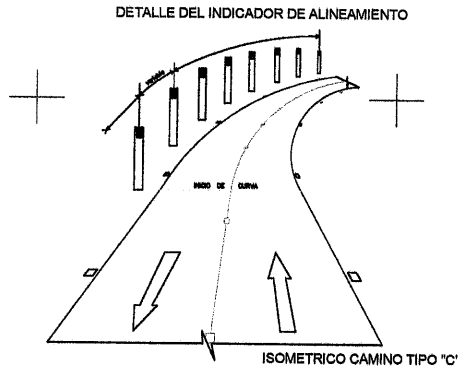
DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO, LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



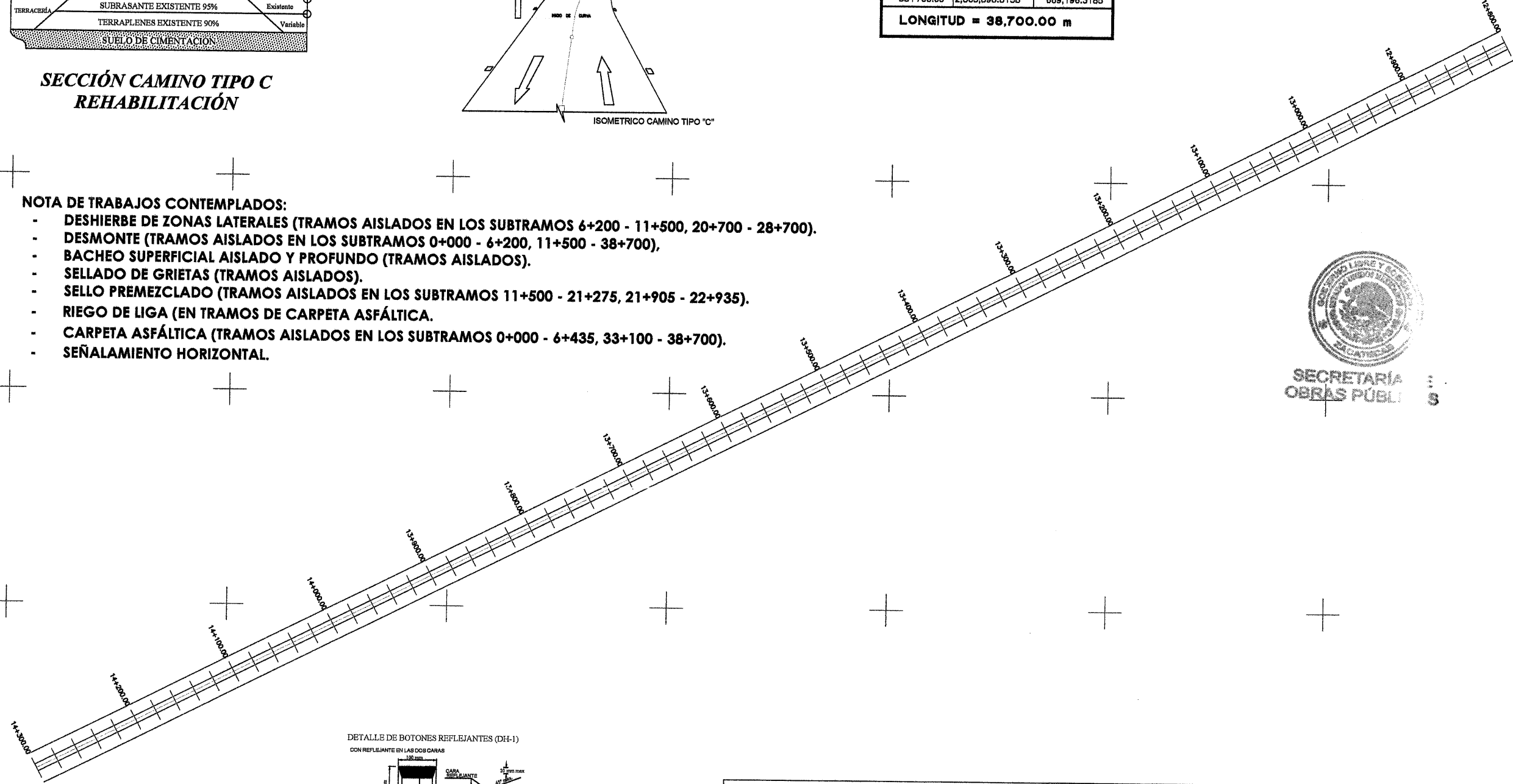
SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



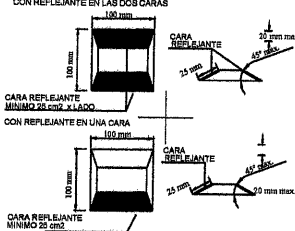
CUADRO DE CONSTRUCCION			
V	COORDENADAS		
	Y	X	
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423	
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185	
LONGITUD = 38,700.00 m			

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

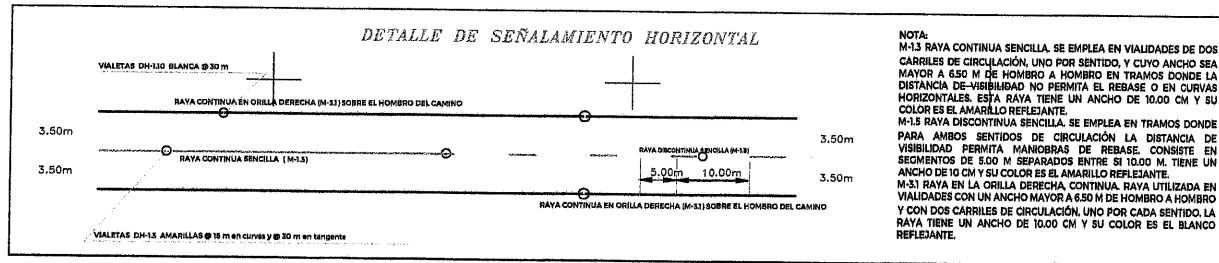
- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)



NOTA:
M-1.5 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-3.1 RAYA EN LA ORILLA DERECHA CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HOBACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

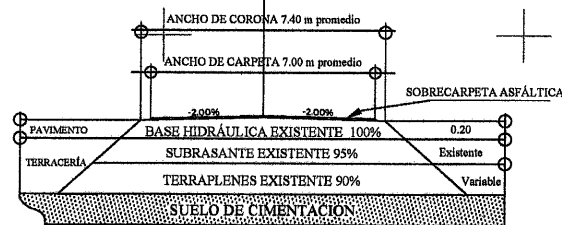
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 12+800 - 14+300

PC-10

APROBO	REVISO	DIBUJO	LEVANTO	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F. J. G. V.	ING. H. M. C.	ARQ. G. J. R. A.	SUB. COMUN.	18/01/2026	1:2000	015 - 2026

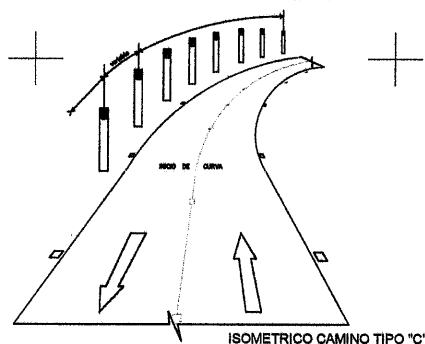
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUSTRACCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



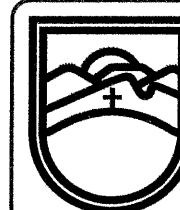
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2484	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO
ZACATECAS

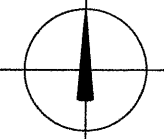
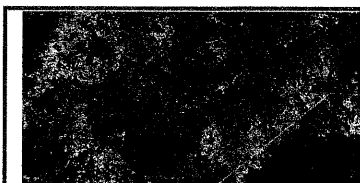
ESPECIFICACIONES
GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER MARTÍNEZ VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CLAVE

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 14+300 - 15+800

PC-11

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F.J. O.V.	ING. H. M. G.	ARQ. O. J. R. A.	SUB. COMUN.	15/01/2026	1:2000	015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASINTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO AFORCIVO, LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

Y=2,581,400

Y=2,581,200

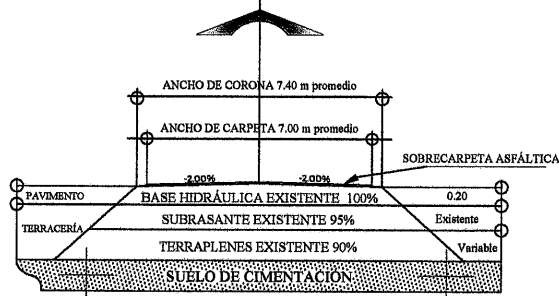
Y=2,581,000

Y=2,580,800

Y=2,580,600

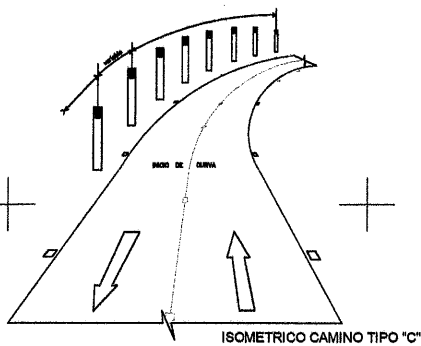
Y=2,580,400

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

CUADRO DE CONSTRUCCION

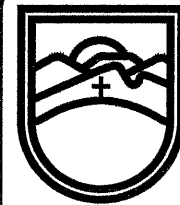
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

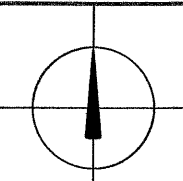
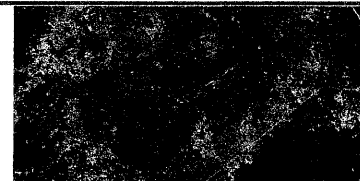
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HURACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CLAVE

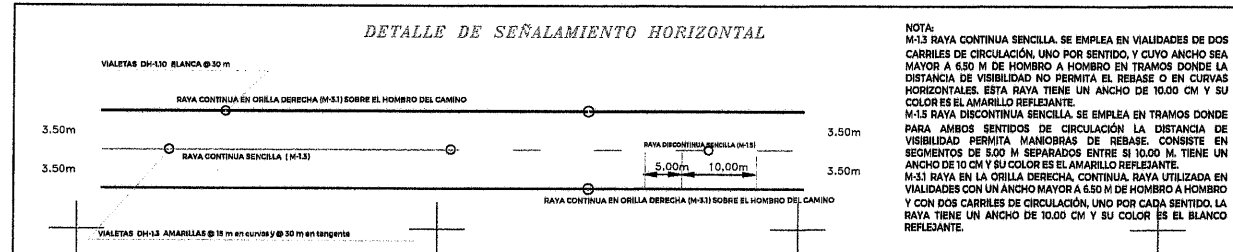
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 15+800 - 17+300

PC-12

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJO	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT.F.J.G.V.	ING.H.M.G.	ARQ.O.J.R.A.	SUB.COMUN.	15/07/2026	1:2000	015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DEPORCIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO HABITRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

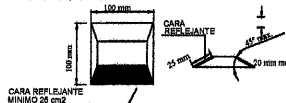
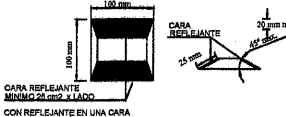
DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA, SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA, SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA, RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

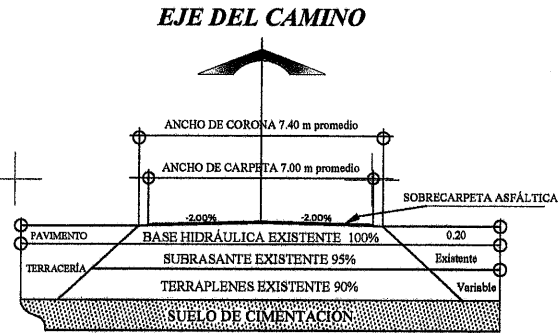
DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)

CON REFLEJANTE EN LAS DOS CARAS



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2484	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,198.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		



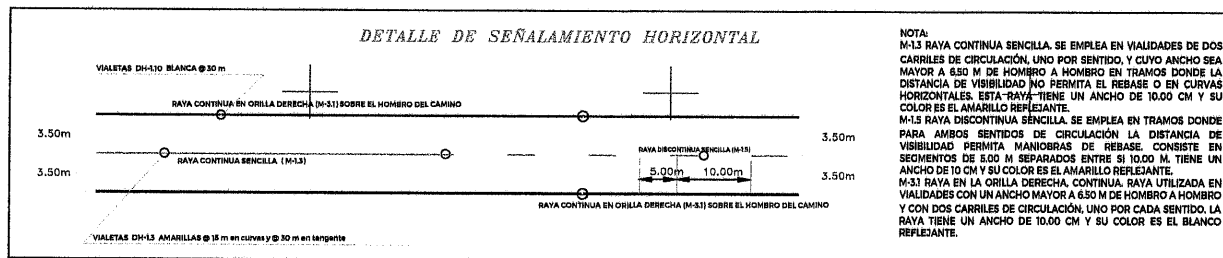
SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN



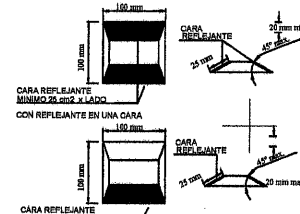
SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700).
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

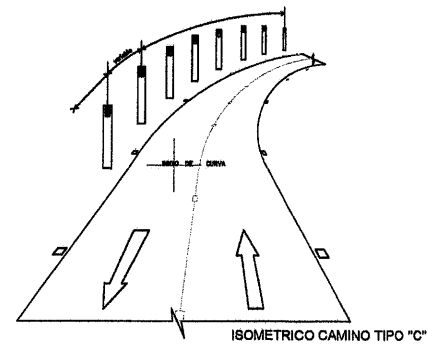


DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)
CON REFLEJANTE EN LAS DOS CARAS



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES
GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCO BELLA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. ROYACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

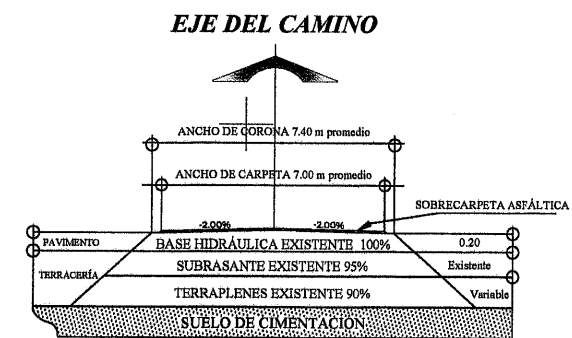
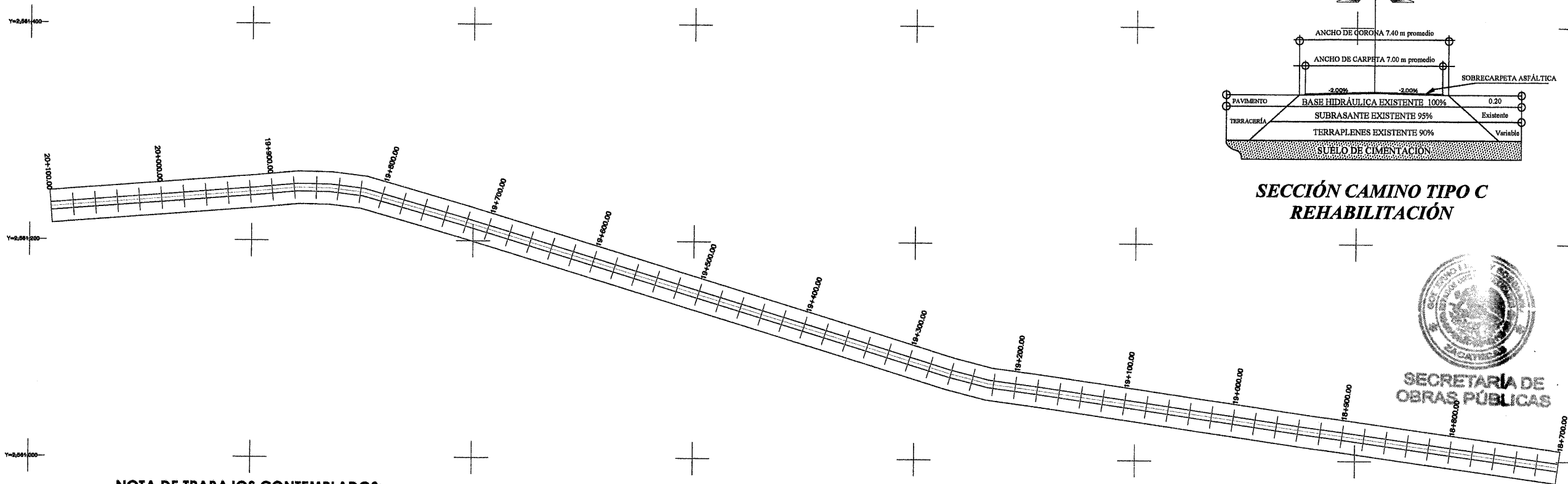
PLANO: DE CONJUNTO

CLAVE: PC-13

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 17+300 - 18+700

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F. J. O. V.	ING. H. M. G.	ARQ. C. J. R. A.	SUB. COMUN.	15/01/2026	1:2000	018 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MÍNIMO CUADRO DE DATOS LOGOTIPO Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ATRIBUYAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DEPORCIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



**SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN**



NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

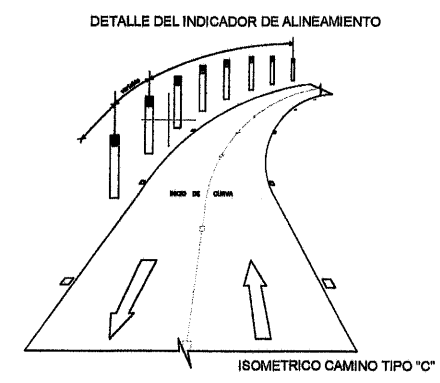
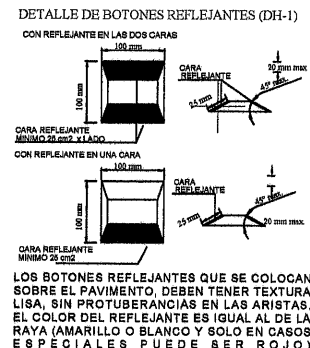
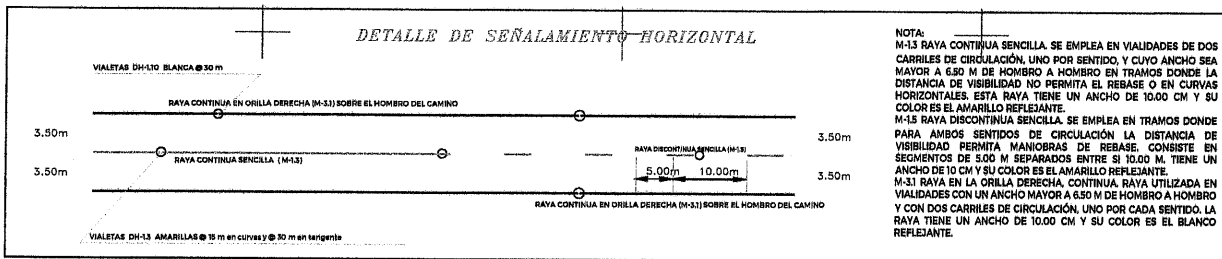
FRESNILLO
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 18+700 - 20+100

CLAVE: PC-14

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F.S. G.V.	ING. H. M. G.	ARQ. O. J. R. A.	SUB. COMUN.	15/01/2028	1:2000	015 - 2028

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO FALSO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADICIÓN A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. FRANCISCA OLIVERA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. INGENIERO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 20+100 - 21+500

APROBÓ REVISÓ DIBUJÓ LEVANTÓ FECHA ESCALA FOLIO

MCYT. F.S.O.V. ING. H. M. G. ARQ. O. J. R. A. SUB. COMUN. 15/01/2026 1:2000 015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUANDO DE DÍTOS, LOCOTIPOS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE ASINTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 91 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

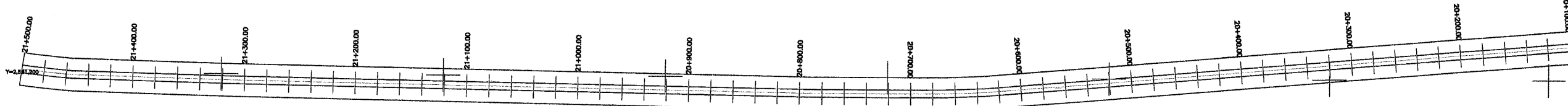
CUADRO DE CONSTRUCCION			
V	COORDENADAS		
	Y	X	
0+000.00	2,564,502.2484	705,292.8423	
38+700.00	2,565,898.8158	689,196.3185	
LONGITUD = 38,700.00 m			



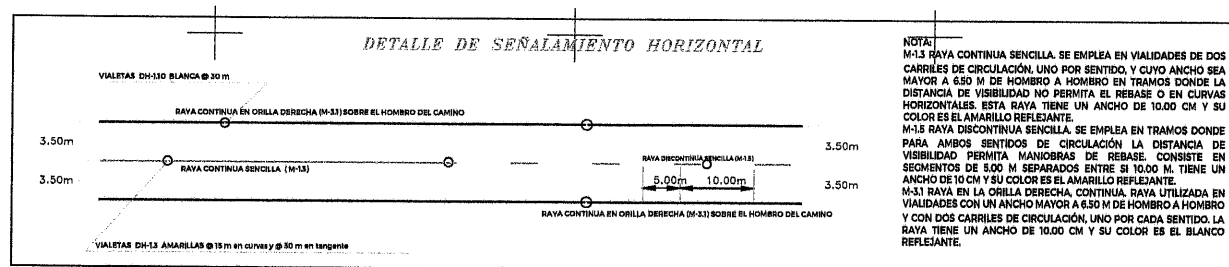
SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

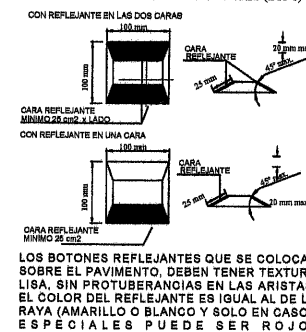
- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700).
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



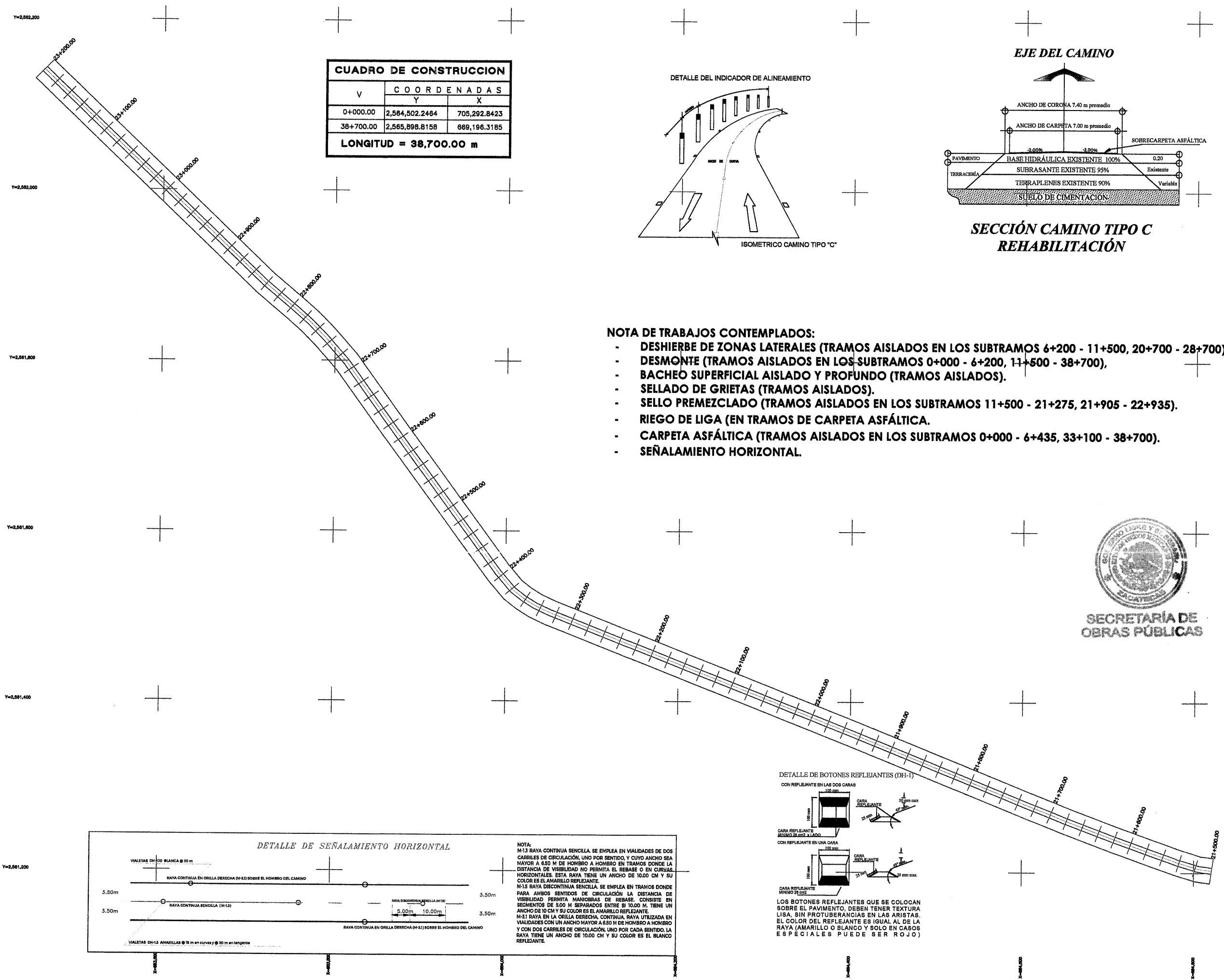
Y=2,561,800



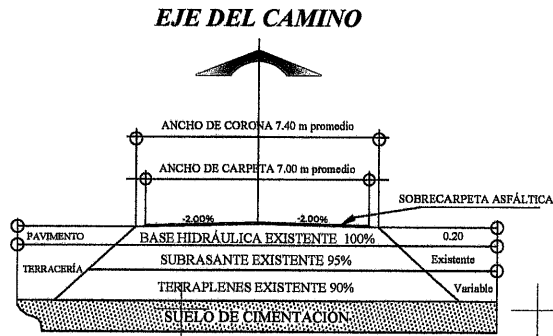
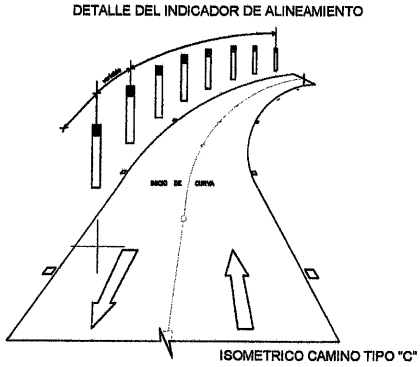
DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)



CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,584,502.2484	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		



NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTÉ (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

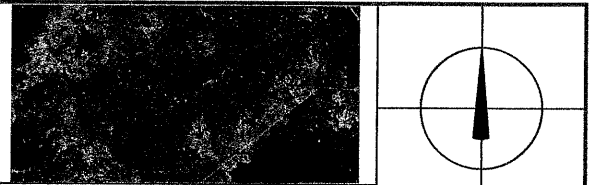
ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. INGENIERO FRANCISCO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

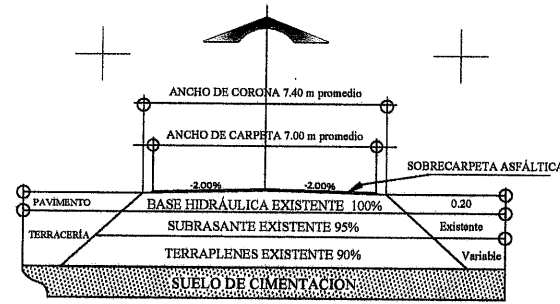
PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 21+500 - 23+200

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F.J. Q.V.	ING. H. M. G.	ARQ. O. S. R. A.	SUB. COMUN.	15/01/2026	1:2000	015 - 2026

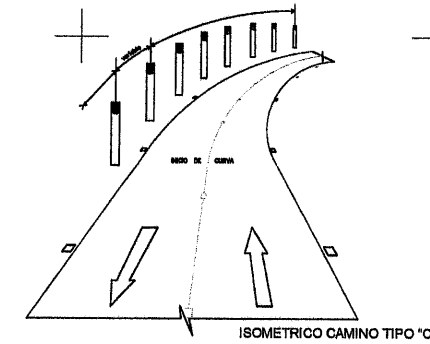
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO AFORCIBIDO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA, Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

EJE DEL CAMINO

SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN

V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



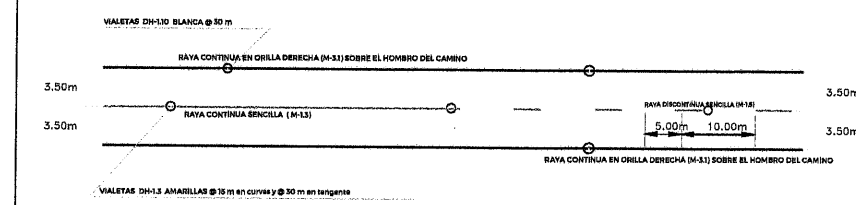
ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M. DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-13 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEÑALOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-51 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO).

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

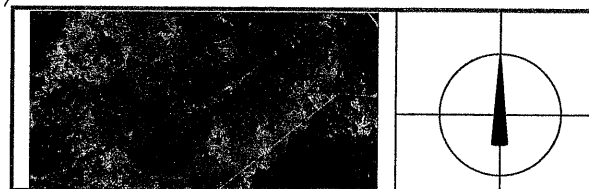
I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO
ZACATECASESPECIFICACIONES
GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONESC. INGENIERO CIVIL OLIVERA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATOC. INGENIERO CIVIL MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN
ORIENTACIÓNNOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:
"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.PROYECTO:
E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERREROUBICACIÓN:
FRESNILLO, ZAC.PLANO:
DE CONJUNTOCADENAMIENTO:
TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 23+200 - 25+000APROBÓ REVISÓ DIBUJO LEVANTÓ FECHA ESCALA FOLIO
MCVT. F.J.O.V. ING. H. M. G. ARQ. O. J. R. A. SUB. COMUN. 15/01/2026 1/2000 015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURFACCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO, LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 51 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

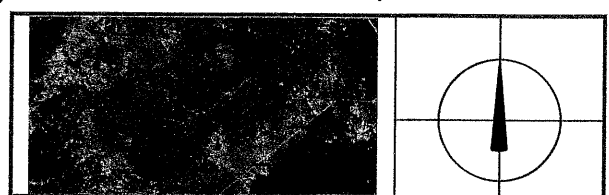
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. INGENIERA CECILIA VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. INGENIERO MARTIN GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:

PROYECTO:

UBICACIÓN:

PLANO:

CADENAMIENTO:

TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700

SUB TRAMO DE PLANO: 25+000 - 26+400

APROBÓ

REVISÓ

DIBUJÓ

LEVANTÓ

FECHA

ESCALA

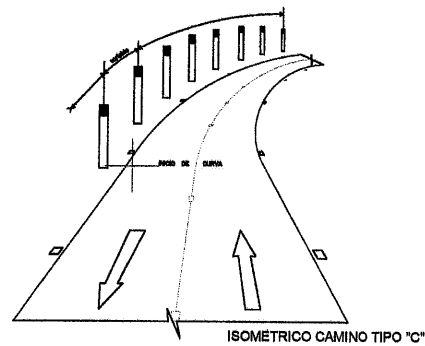
FOLIO

015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APOCRÍFICO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

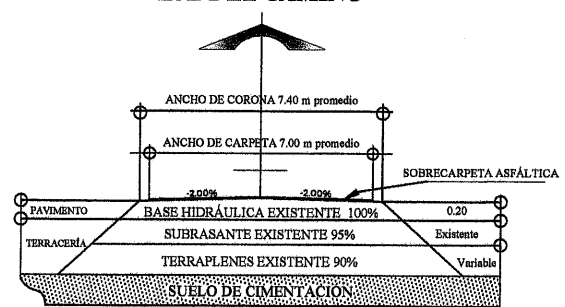
CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

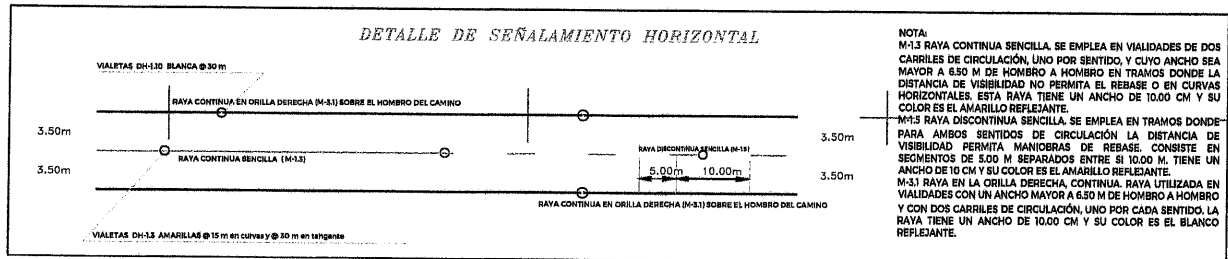


SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700).
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

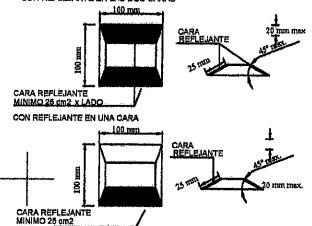
DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-13 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M. SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)

CON REFLEJANTE EN LAS DOS CARAS



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

Y=2,583,200

Y=2,582,000

Y=2,582,800

Y=2,582,600

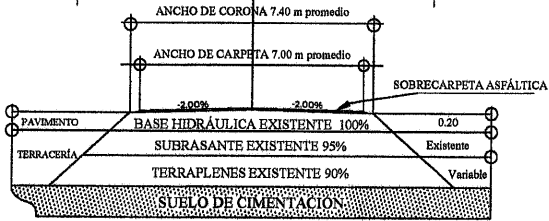
Y=2,582,400

Y=2,582,200

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

EJE DEL CAMINO



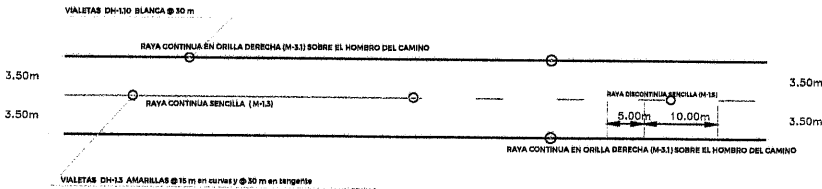
SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

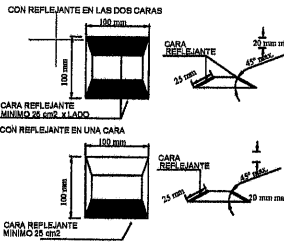
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,584,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	689,198.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



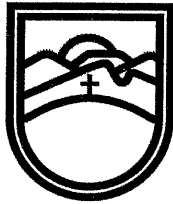
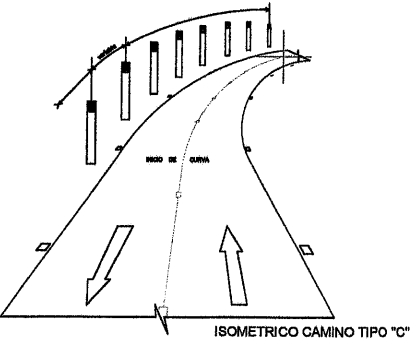
NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUVO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-13 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SECTORES DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES
GENERALES DE LA CARRETERA

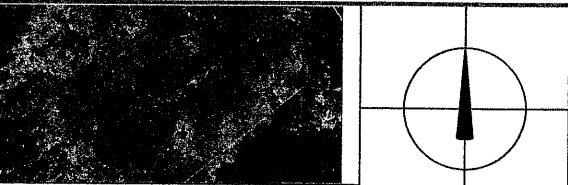
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ

SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. ROBERTO MARTÍNEZ GUARDADO
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN
NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

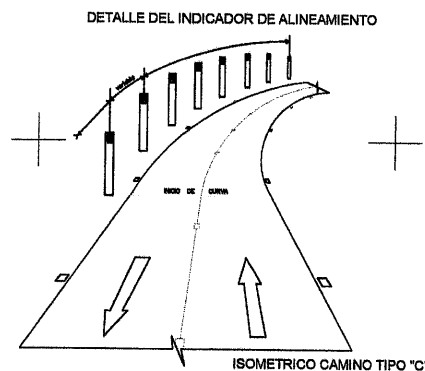
PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 26+400 - 27+800

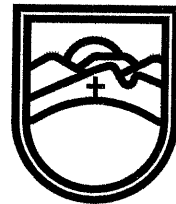
APROBO REVISÓ DISUJO LEVANTÓ FECHA ESCALA FOLIO
MCYT. F.J. O.V. INC. H.M.G. ARQ. G.3.R.A. SUB. COMUN. 15/01/2026 1:2000 015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL NOMBRE, CUANDO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONVENIO INDEBIDO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO HABITO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

CUADRO DE CONSTRUCCION			
V	COORDENADAS		
	Y	X	
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423	
38+700.00	2,565,898.8158	869,196.3185	
LONGITUD = 38,700.00 m			



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

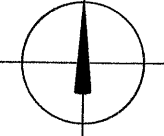
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓNORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:
"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO:
E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN:
FRESNILLO, ZAC.

PLANO:
DE CONJUNTO

CADENAMIENTO:
TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 27+800 - 29+200

APROBÓ
MCYT. F.J. O.V.

REVISÓ
ING. H. M. G.

DIBUJÓ
ARQ. O.J. R. A.

LEVANTÓ
SUB. COMUN.

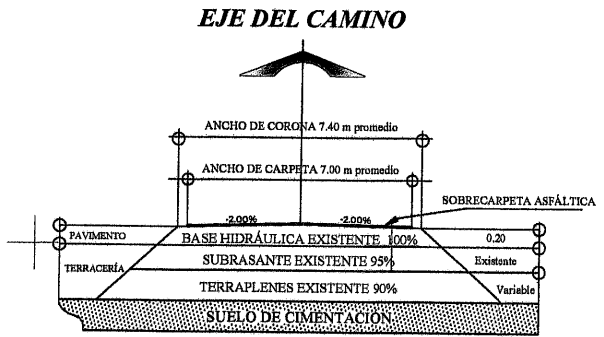
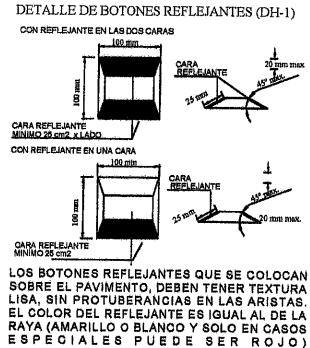
FECHA
15/01/2026

ESCALA
1:2000

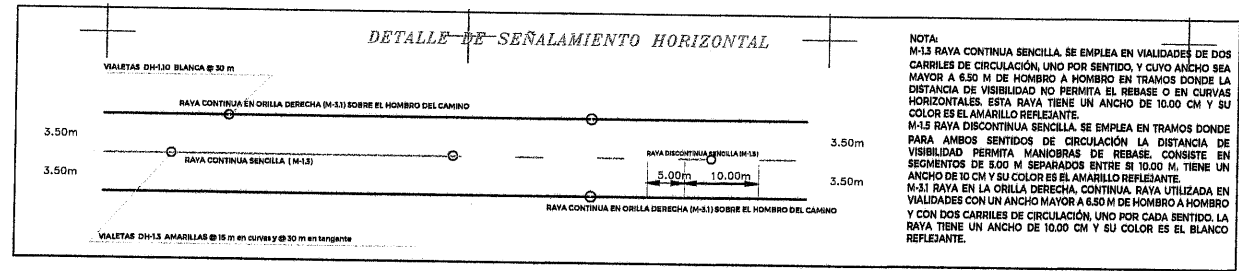
FOLIO
015 - 2026

PC-20

- NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:
- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
 - DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
 - BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
 - SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
 - SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
 - RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
 - CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
 - SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCVT. FRANCISCO JAVIER MATEA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. HORASIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: PROGRAMA RESCATE CARRETERO REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

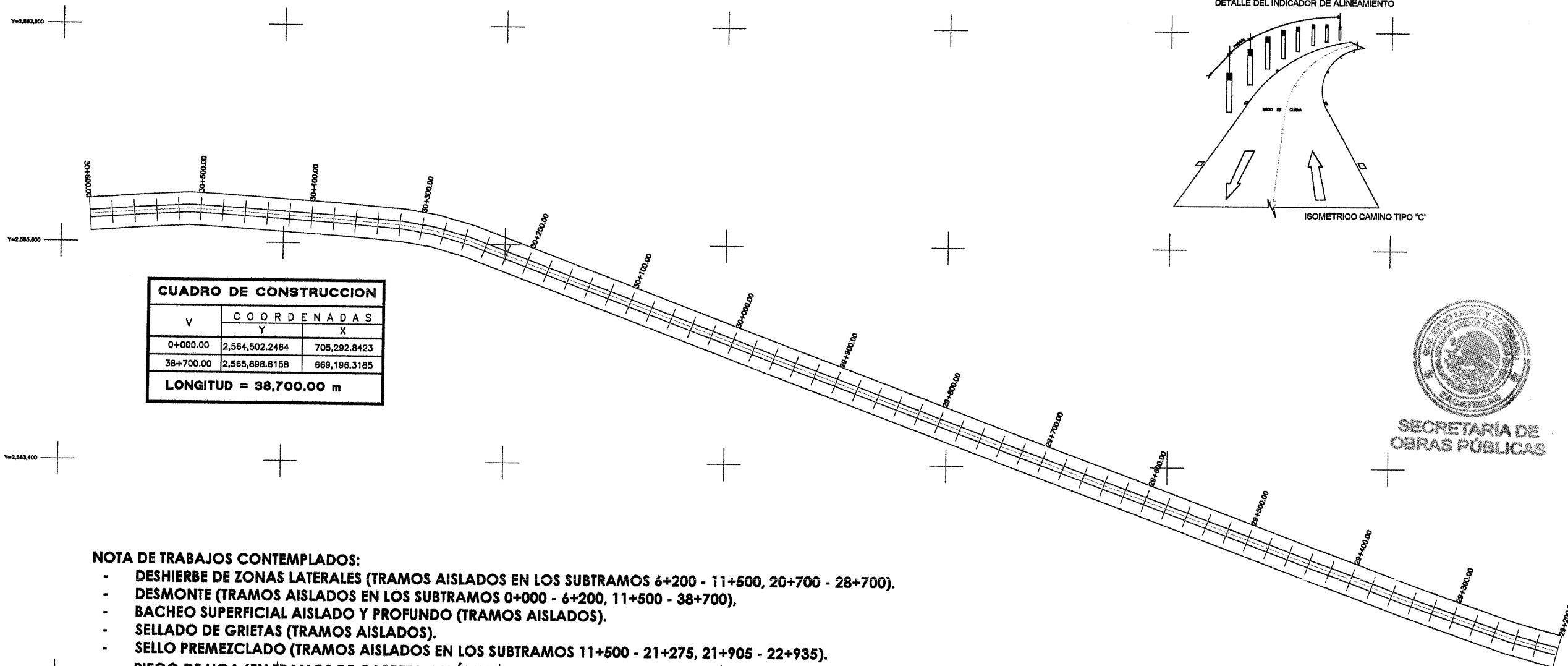
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 29+200 - 30+600

CLAVE

PC-21

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J.O.V.	ING. H. M. G.	ARQ. C. J. R. A.	SUB. COMUN.	18/01/2026	1:2000	015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE INFRACCIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

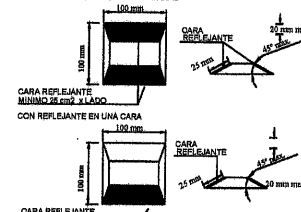


CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

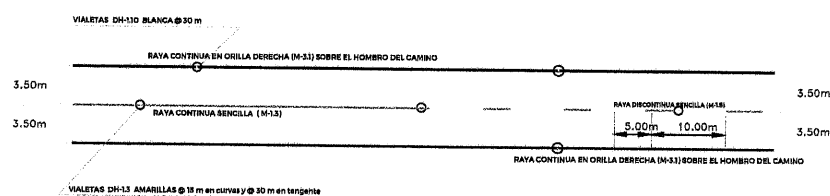
- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



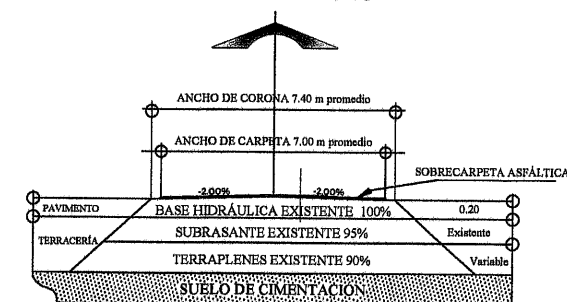
LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

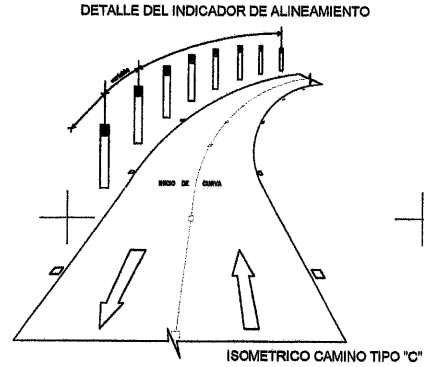
EJE DEL CAMINO



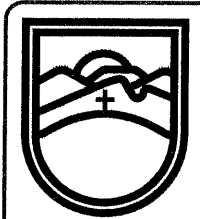
SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO
Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES
GENERALES DE LA CARRETERA

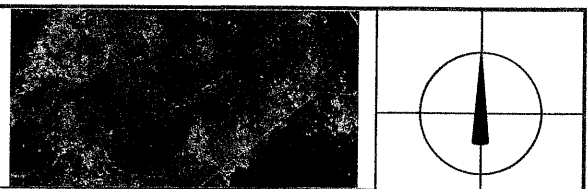
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA OLIVERA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN
ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:
"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO:
E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN:
FRESNILLO, ZAC.

PLANO:
DE CONJUNTO

CADENAMIENTO:
TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 30+600 - 32+000

CLAVE
PC-22

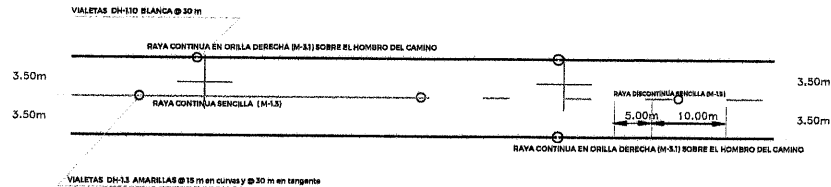
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F. J. O. V.	ING. H. M. G.	ARQ. O. J. R. A.	SUB. COMUN.	18/01/2025	1/2000	015 - 2025

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 51 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

CUADRO DE CONSTRUCCION

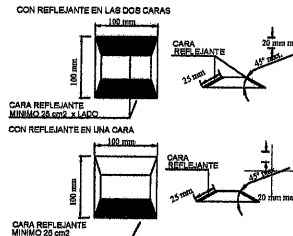
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



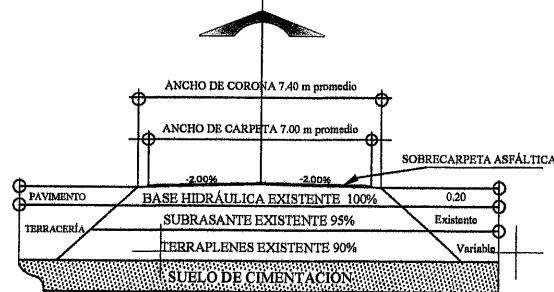
NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

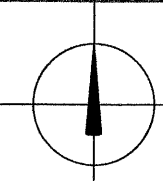
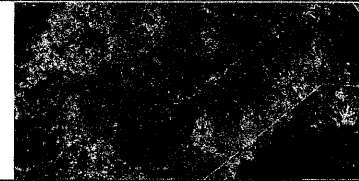
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. ESTEBAN ELIZABETH CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. TORALDO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓNORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:

"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EC. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO:

E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN:

FRESNILLO, ZAC.

PLANO:

DE CONJUNTO

CADENAMIENTO:

TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 32+000 - 33+400

CLAVE:

PC-23

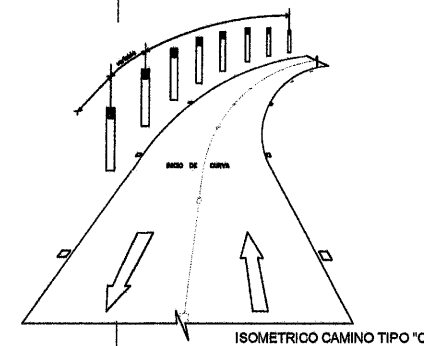
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJO	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.S.O.V.	ING. H. M. G.	ARQ. O.S. R.A.	SUB. COMUN.	15/01/2026	1:2000	015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUANDO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO FALSO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA, QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

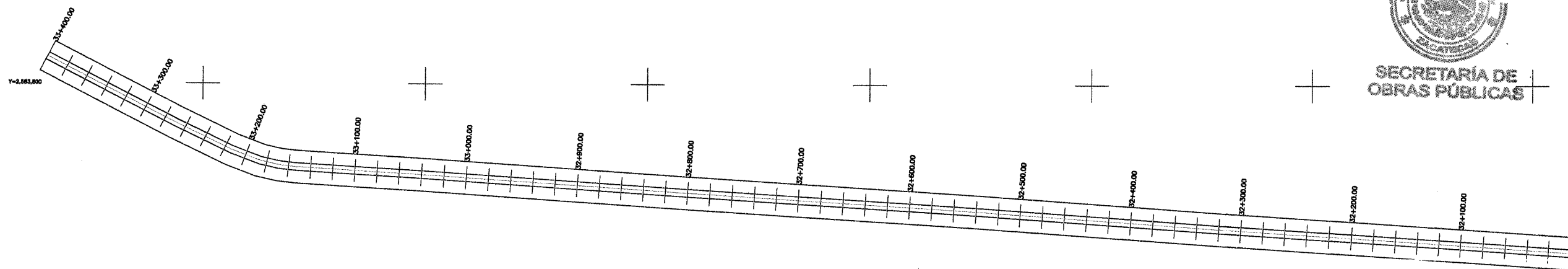
NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700).
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



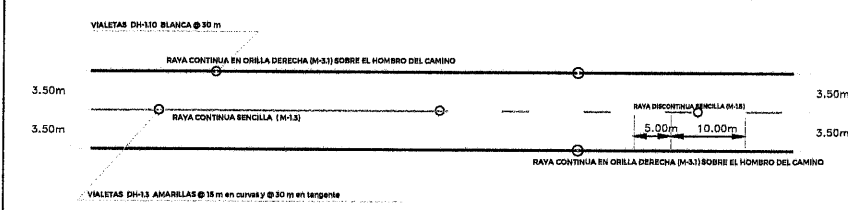
SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS



CUADRO DE CONSTRUCCION

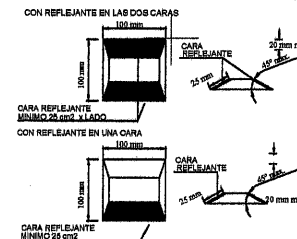
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	689,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



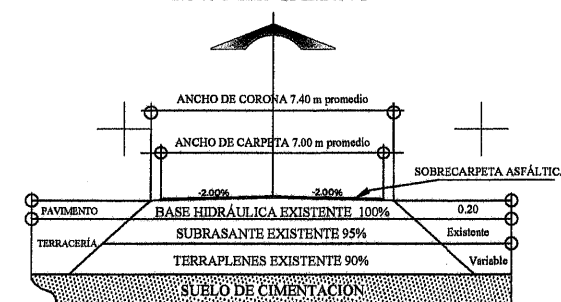
NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-13 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)

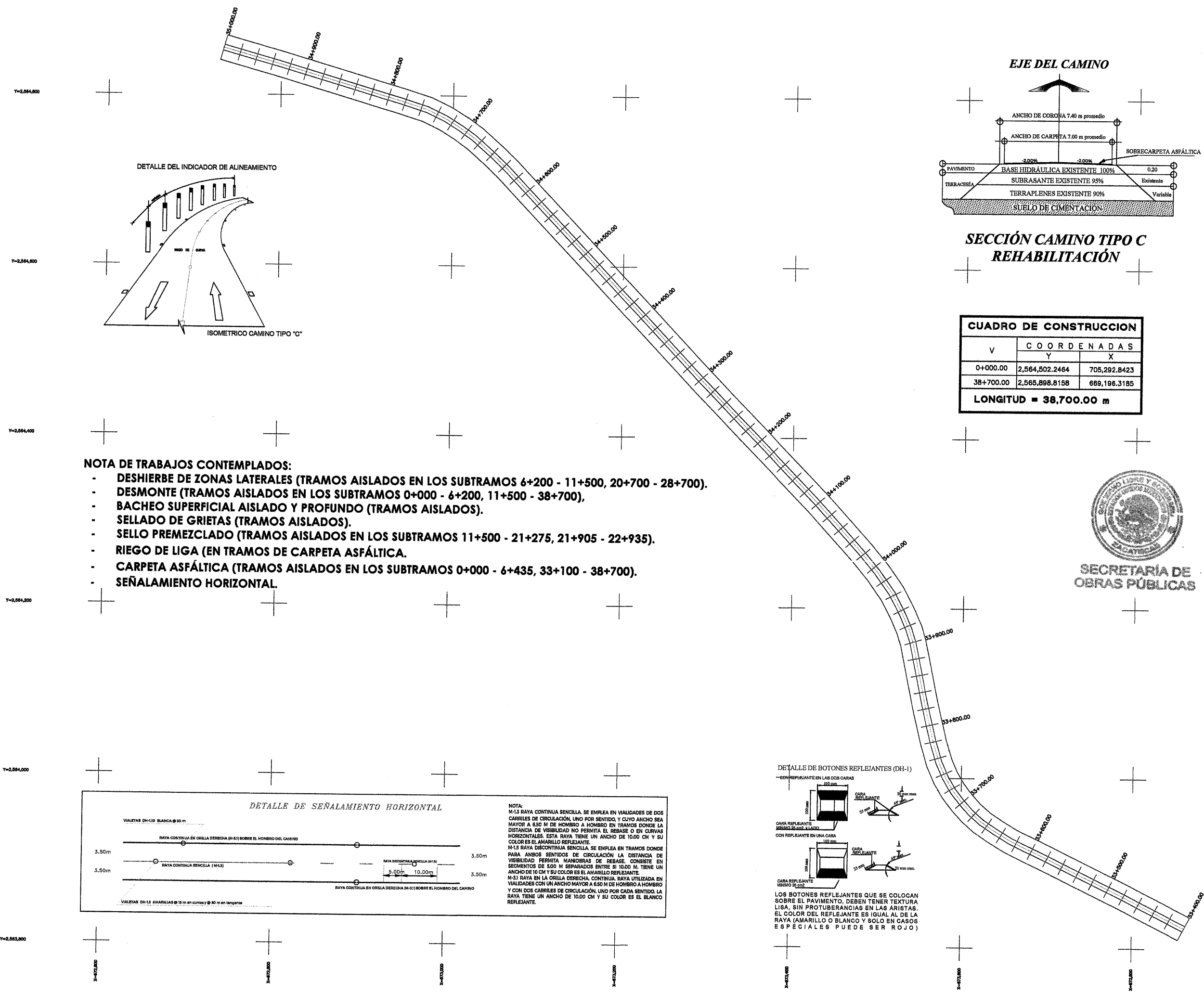


LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

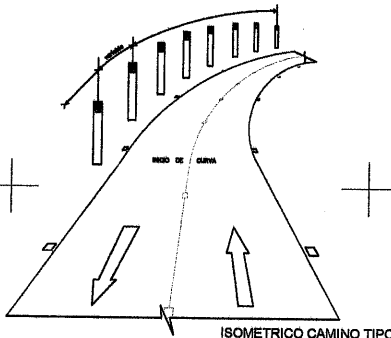
EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO

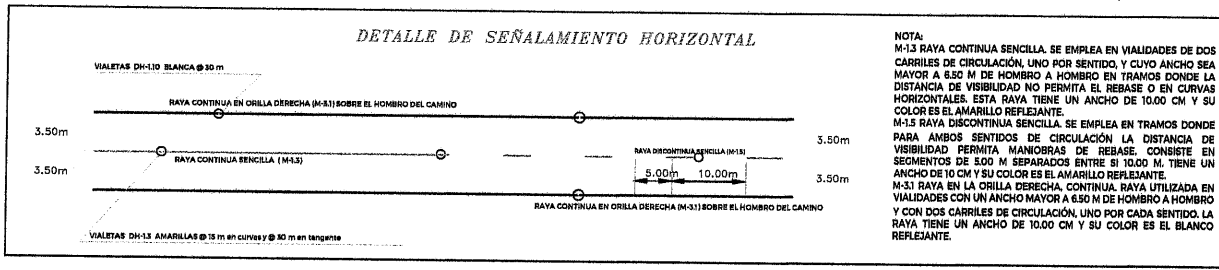


ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

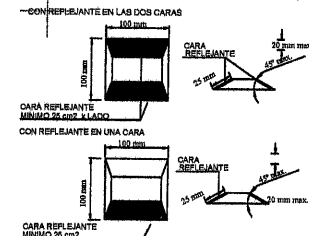
- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700).
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

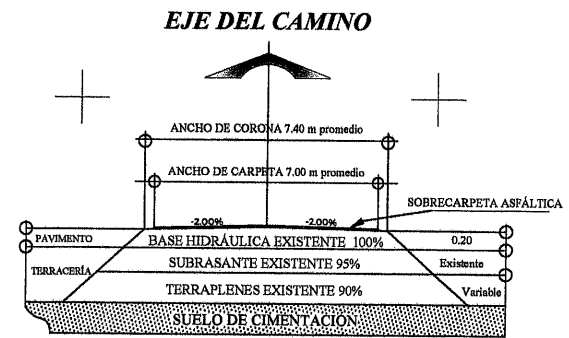


NOTA:
M-15 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
N-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2484	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	689,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		





SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

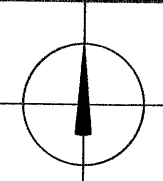
C. MCY. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. JUAN CARLOS MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN



ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

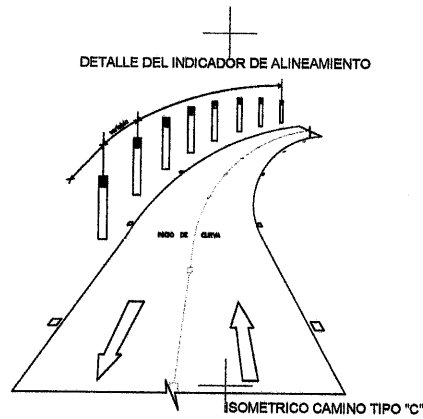
UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 33+400 - 35+000

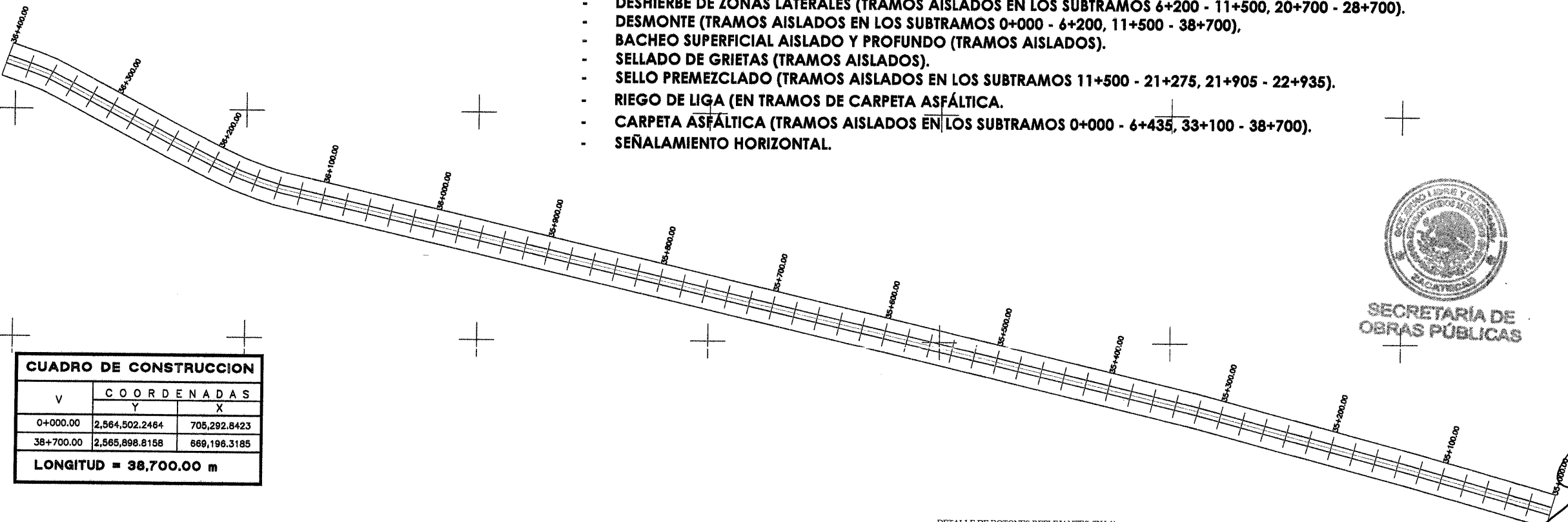
APROBÓ	REVISÓ	DISUJO	LEVANTO	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCYT. F. J. G. V.	ING. H. M. G.	ARQ. G. J. R. A.	SUB. COMUN.	18/01/2026	1:2000	015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

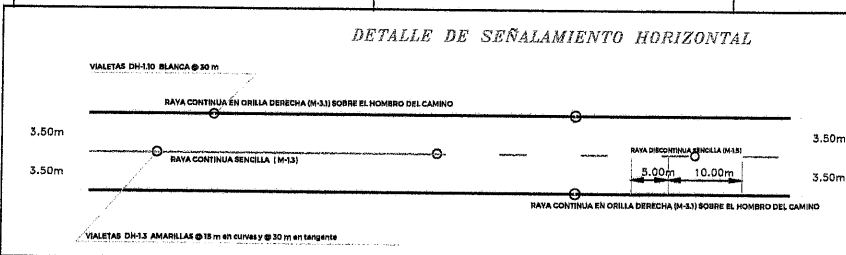


NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

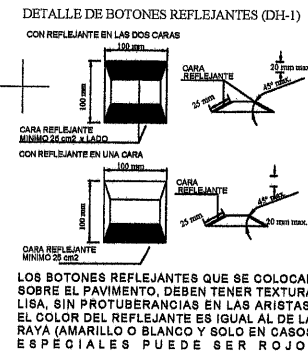
- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700).
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	689,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 500 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 500 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. HOMACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HOMACIO MARTÍNEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

ORIENTACIÓN

LOCALIZACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CLAVE: PC-25

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 35+000 - 36+400

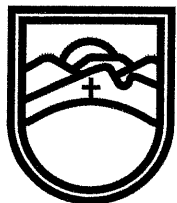
APROBÓ REVISÓ DIBUJÓ LEVANTÓ FECHA ESCALA FOLIO

MCYT.F.J.O.V. ING.H.M.G. ARQ.G.J.R.A. SUB.COMUN. 15/01/2026 12000 015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL DISEÑO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE SUJERCIÓN DE FORTUNA Y PRODUCCIÓN DE CONTINUO AVOCAJO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO HABISTO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

X=2,565,000





SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

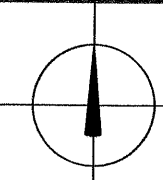
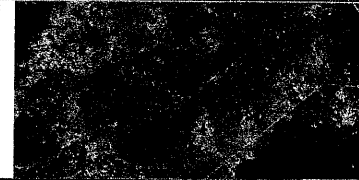
C. MCYT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. HORASIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE CARRETEROS

C. ING. HORASIO MARTINEZ GUARDADO
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORASIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓNORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO:E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN:FRESNILLO, ZAC.

PLANO:DE CONJUNTO

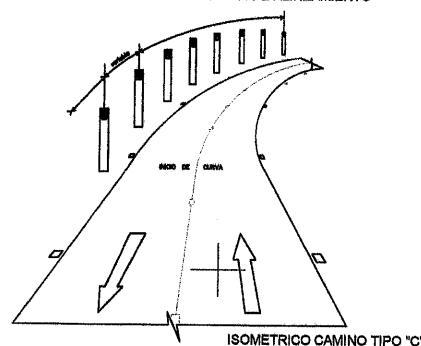
CADENAMIENTO:TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 36+400 - 37+800

APROBOREVISODIBUJOLEVANTOFECHAESECALAFOLIO

MCYT. F.J. O.V.ING. H.M. G.ARQ. O.J. R.A.SUB. COMUN.15/01/202612000015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL NOMBRE, CUANDO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE ABSTRAYAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO FALSO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO

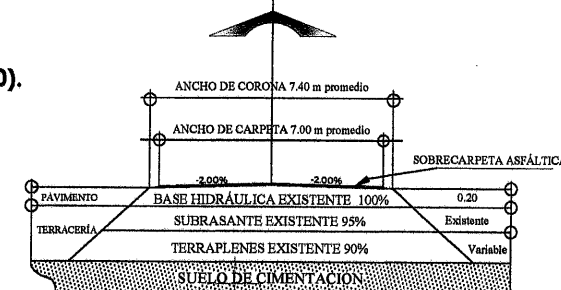


ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700),
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

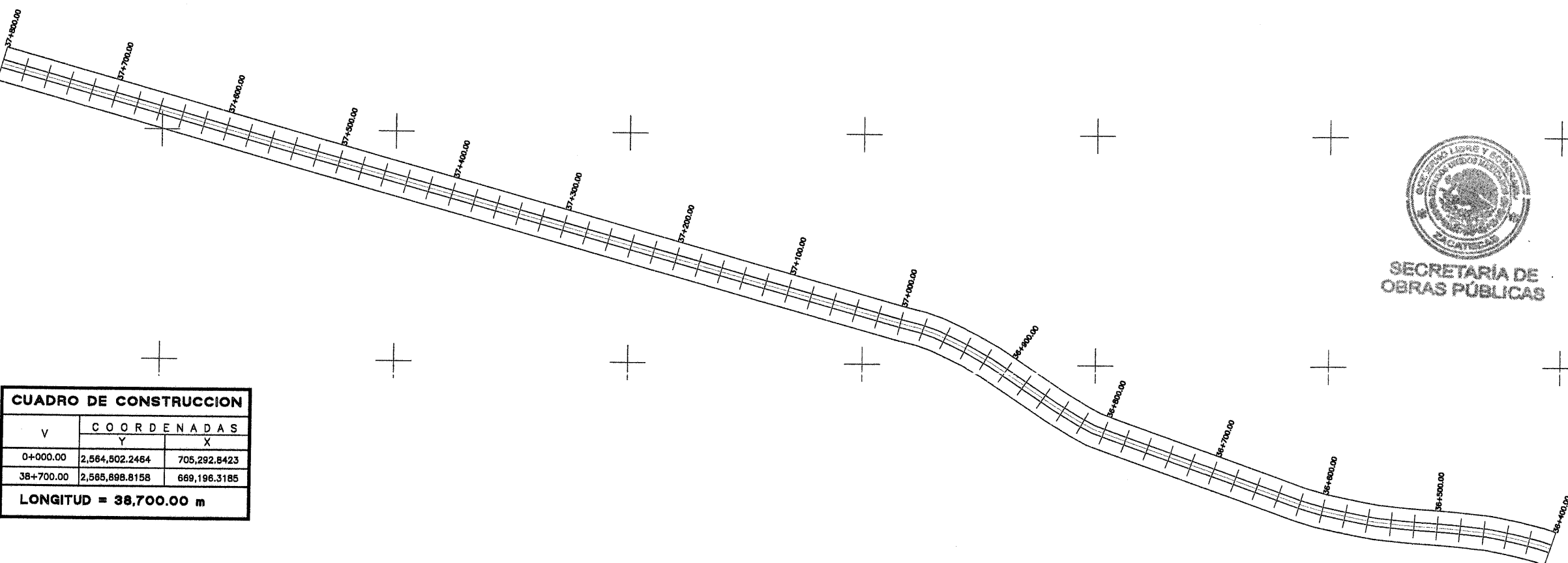
EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN

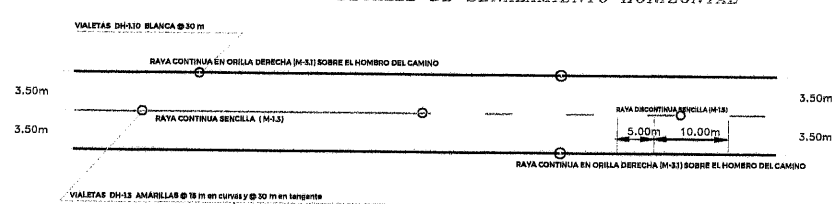


SECRETARIA DE
OBRAS PÚBLICAS



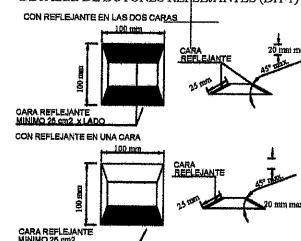
CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185
LONGITUD = 38,700.00 m		

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M, TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)

X=2,565,000

X=2,565,000

X=2,565,000

X=2,565,000

X=2,565,000

X=2,565,000

X=2,565,000

X=2,565,000

Y=2,668,400

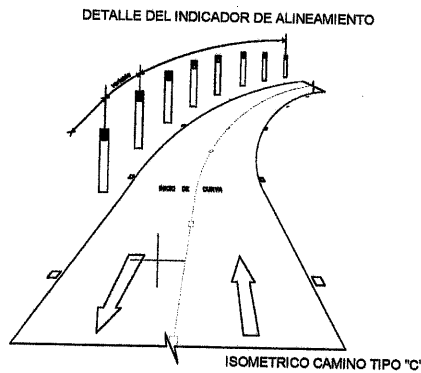
Y=2,668,300

Y=2,668,200

Y=2,668,800

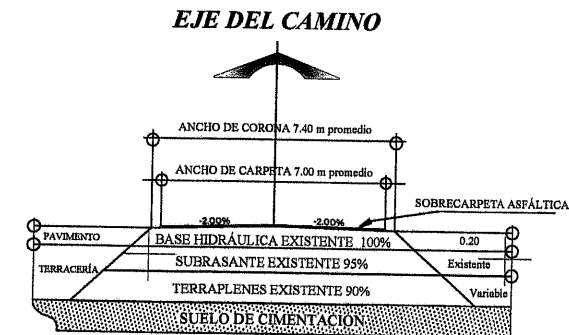
Y=2,668,600

Y=2,668,400

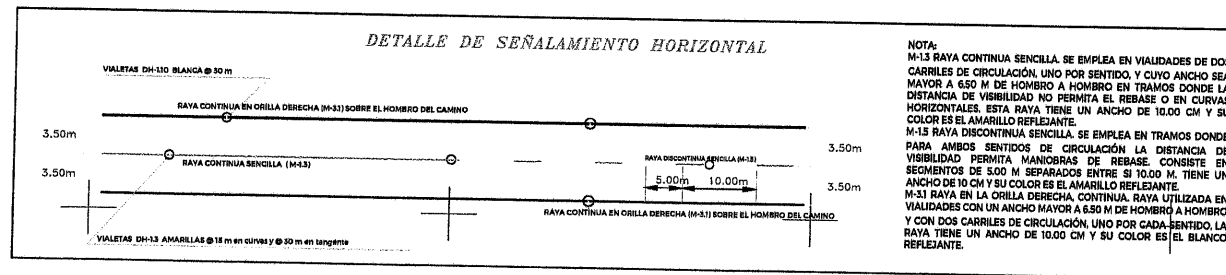
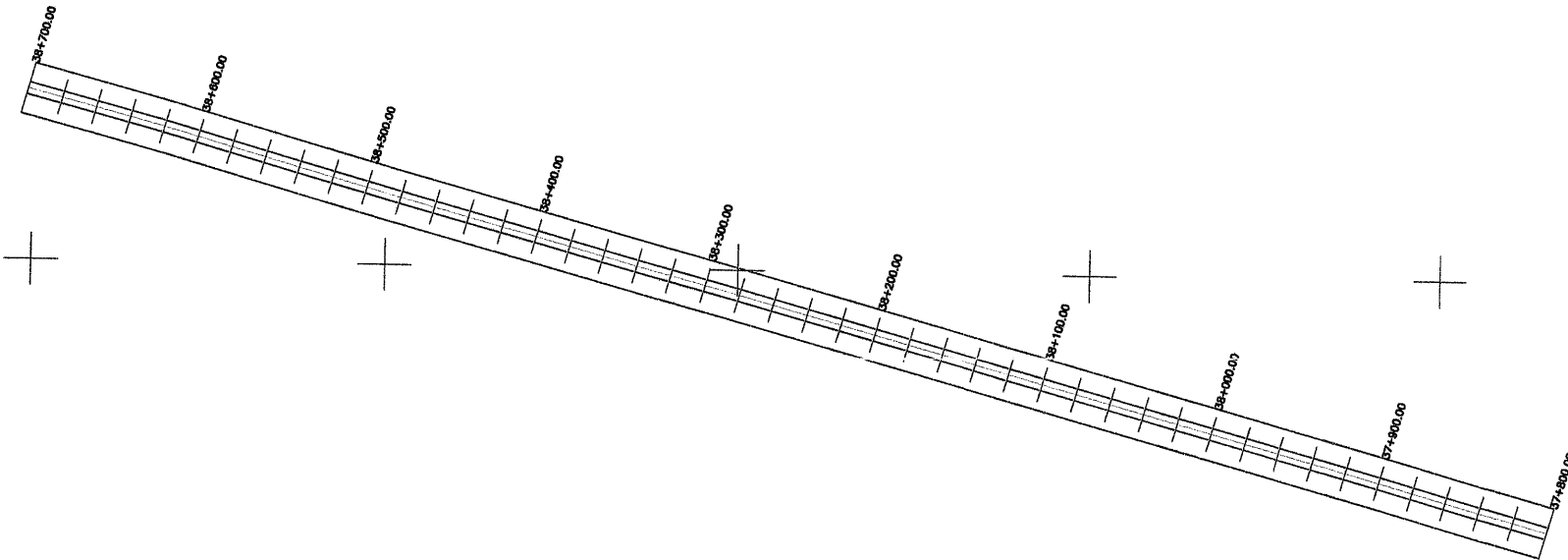


NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS:

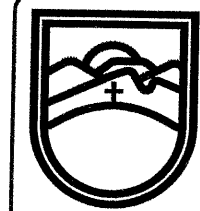
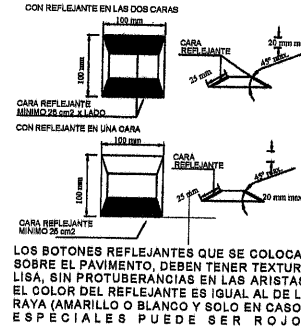
- DESHIERBE DE ZONAS LATERALES (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 6+200 - 11+500, 20+700 - 28+700).
- DESMONTE (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+200, 11+500 - 38+700).
- BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS).
- SELLADO DE GRIETAS (TRAMOS AISLADOS).
- SELLO PREMEZCLADO (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 11+500 - 21+275, 21+905 - 22+935).
- RIEGO DE LIGA (EN TRAMOS DE CARPETA ASFÁLTICA).
- CARPETA ASFÁLTICA (TRAMOS AISLADOS EN LOS SUBTRAMOS 0+000 - 6+435, 33+100 - 38+700).
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.



CUADRO DE CONSTRUCCION			
V	COORDENADAS		
	Y	X	
0+000.00	2,564,502.2464	705,292.8423	
38+700.00	2,565,898.8158	669,196.3185	
LONGITUD = 38,700.00 m			



DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

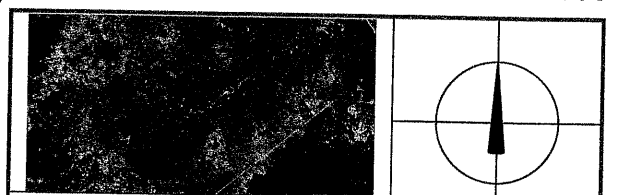
C. MCVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ

SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. ESTEBAN GONZALEZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. HORACIO MARTINEZ GUARDADO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VIAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - VICENTE GUERRERO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 38+700
SUB TRAMO DE PLANO: 37+800 - 38+800

APROBÓ REVISÓ DIBUJÓ LEVANTÓ FECHA ESCALA FOLIO

MCVT: F.J. O.V. ING. H. M. G. ARQ. O. J. R. A. SUB. COMUN. 15/01/2026 1:2000 015 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.