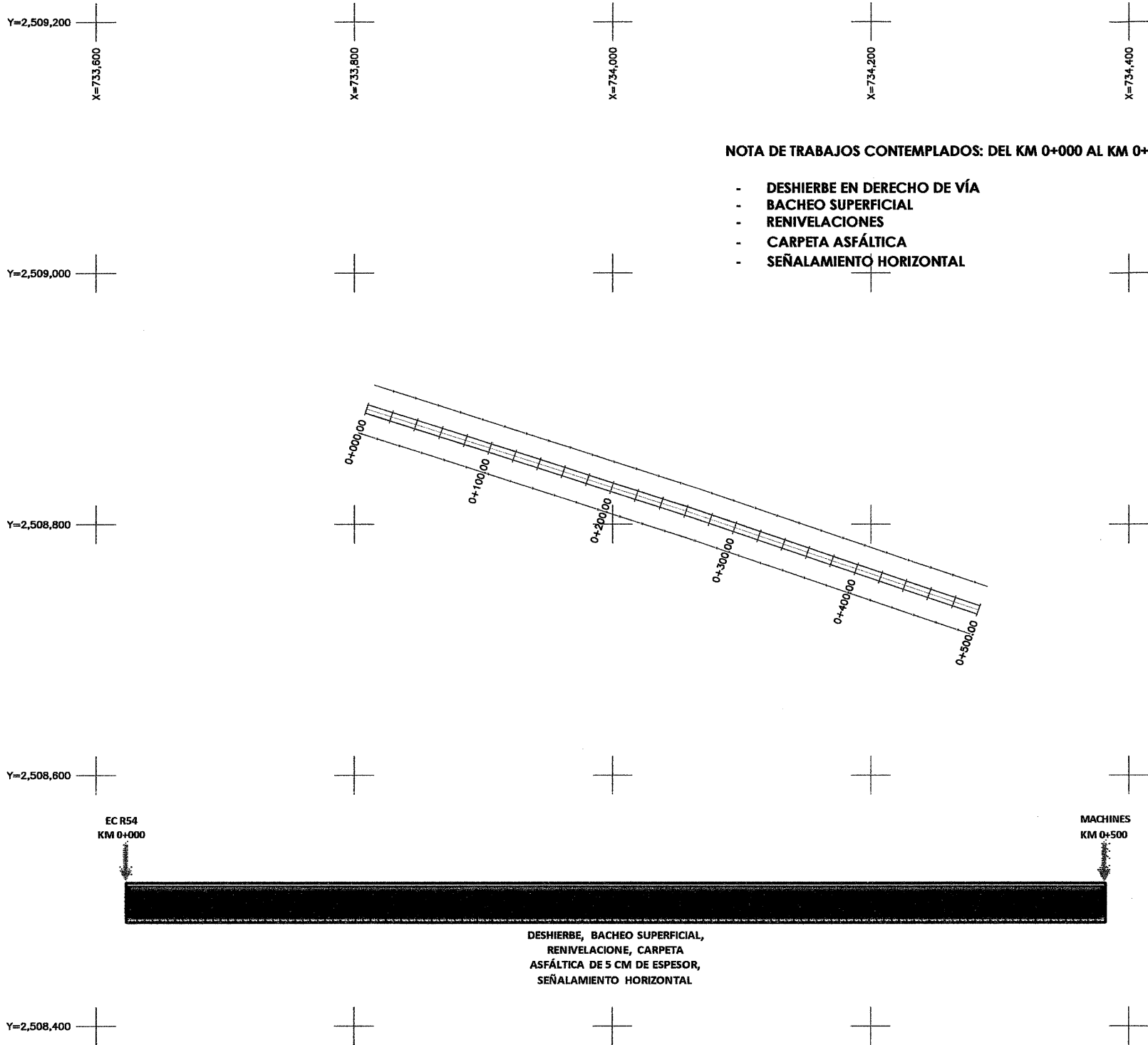


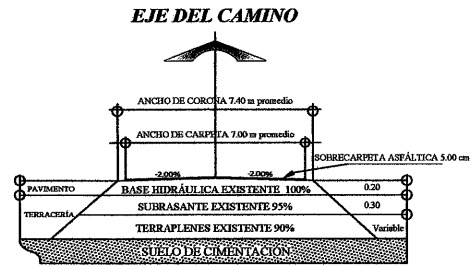


NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS: DEL KM 0+000 AL KM 0+500

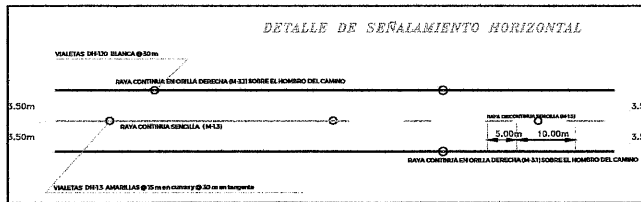
- DESHIERBE EN DERECHO DE VÍA
- BACHEO SUPERFICIAL
- RENIVELACIONES
- CARPETA ASFÁLTICA
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

DESHIERBE, BACHEO SUPERFICIAL,
RENIVELACIONE, CARPETA
ASFÁLTICA DE 5 CM DE ESPESOR,
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

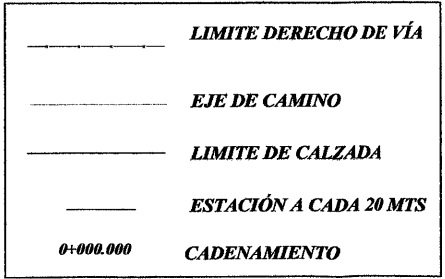
COORDENADAS		
KM	X	Y
0+000.00	733,809.52640	2,508,891.89540
0+500.00	734,283.10890	2,508,731.52220



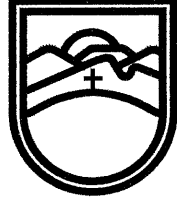
SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



Código	Concepto	Unidad	Cantidad
	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO		
	TERRACERÍAS		
	DESHIERBE EXISTENTE EN EL DERECHO DE VÍA POR MEDIOS MECANICOS Y MANUALES. INCLUYE. LIMPIEZA Y RETIRO DEL PRODUCTO FUERA DEL ÁREA DE LOS TRABAJOS AL BANCO DE DESPERDICIOS INDICADO.	HA	0.12
	PAVIMENTOS		
	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. NO INCLUYE LA LIGA.	M3	2.50
	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA , POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	35.00
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRÍA DENSA CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE. CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 64-22 O SIMILAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N.CSV. CAR. 3.02.005/25 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. NO INCLUYE LIGA.	M3	177.50
	SEÑALAMIENTO HORIZONTAL		
	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO.CONTINUAS Y DISCONTINUAS. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	M	1,300.00
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRM-A2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	480.00



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

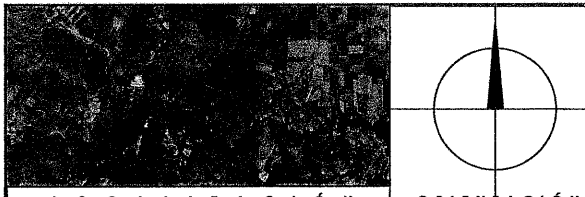
ZACATECAS
Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES
GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.10	7.10	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	—	—	%

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES
C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO
C. ARQ. OSVALDO JESUS ROSCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (GUADALAJARA - ZACATECAS) - GONZÁLEZ ORTEGA (MACHINES), EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (GUADALAJARA-ZACATECAS) - GONZÁLEZ ORTEGA (MACHINES)

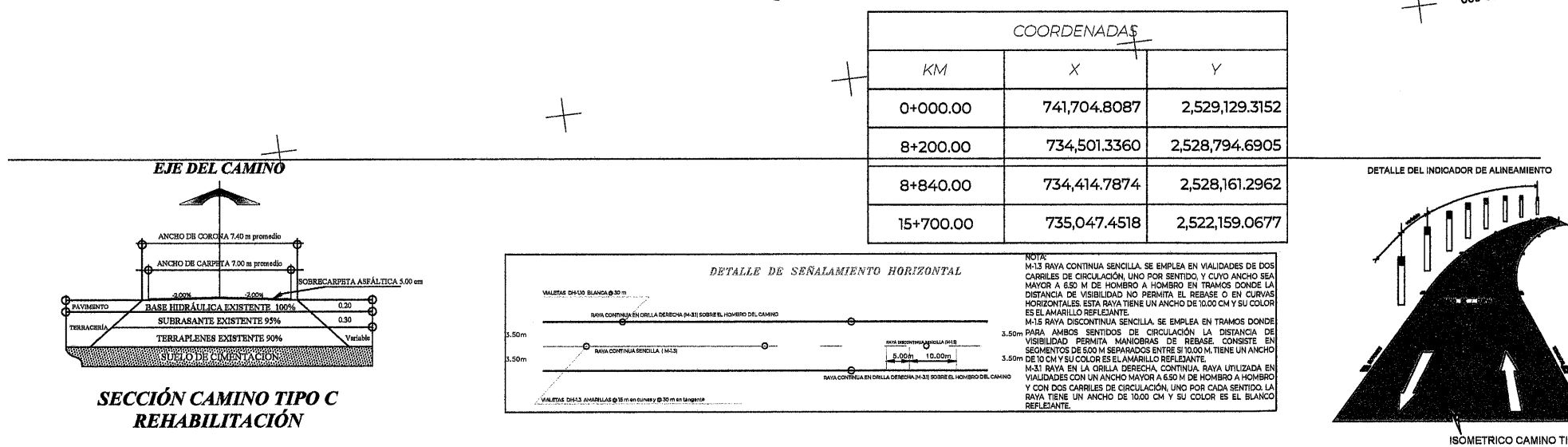
UBICACIÓN: ZACATECAS, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

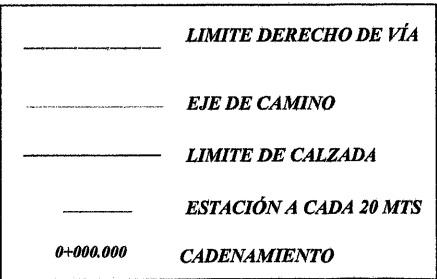
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 0+500
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 0+500

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJO	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. A.R.V.	ARQ. O.J.R.A.	PROYECTOS CARRETEROS	SUB.COM.	11/05/2026	1:2000	039-2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MÉRITO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



Código	Concepto	Unidad	Cantidad
	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO		
	TERRACERÍAS		
01110005F	DESMONTE, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-01-001/11 DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE S.I.C.T.)	Ha	6.28
	ESTRUCTURA Y OBRAS DE DRENAJE		
01260015CS	LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR.2.01.003/01) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T.	M3	51.20
17000395AP	RECUBRIMIENTO DE CUNETA A BASE DE CONCRETO Fc'= 150 KG/CM2, Y SECCION CONFORME A PROYECTO. INCLUYE: EXCAVACION, AFINE DEL TERRENO, CIMBRADO, DESCIMBRADO Y COLADO. ACABADO A VUELTA DE PLANA. INCLUYE: MATERIAL, MERMAS, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.	M3	48.00
	PAVIMENTOS		
24903041BA	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	20.00
24903043BP	BACHEO PROFUNDO AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.004/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T	M3	48.00
21121005S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV-2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	8,000.00
24903030RM	RENUELOS LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA , POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	65.00
2490305EKCSM	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA CON MEZCLA ASFÁLTICA TIPO DENSA TAMAÑO MÁXIMO 3/8" PARA MICROCARPETA DE 2.5 CM COMPACTOS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (N-CSV-CAR-3-02-005/20) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	2,790.23
	SEÑALAMIENTO HORIZONTAL		
23100014CSV	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO.CONTINUAS Y DISCONTINUAS. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	40,820.00
21112015B	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRM-A2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	3,140.00





**SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS**

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

**ESPECIFICACIONES
GENERALES DE LA CARRETERA**

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.10	7.10	M
ANCHO DE CALZADA	7.10	7.10	M
ESPESOR DE CARPETA	2.5	2.5	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%



C. ING. RICARDO HERRERA YIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO



C. ING. OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS





L O C A L I Z A C I Ó N

O R I E N T A C I Ó N

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MORELOS - NORIA DE GRINGOS - FRANCISCO I. MADERO, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: **MORELOS - NORIA DE GRINGOS - FRANCISCO I. MADERO**

UBICACIÓN: **ZACATECAS, ZAC.**

PLANO: **DE CONJUNTO**

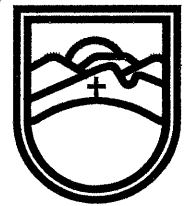
CADENAMIENTO: **TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 15+700**
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 3+000

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. R.H.V.	ARQ. O.J.R.A.	T.J. E.L.L.L.	SUB. COM.	08/08/2026	1:2000	014-2026

CLAVE

PC-01

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MIMDO, CUANDO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ADJUNTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ACREDITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ZACATECAS

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

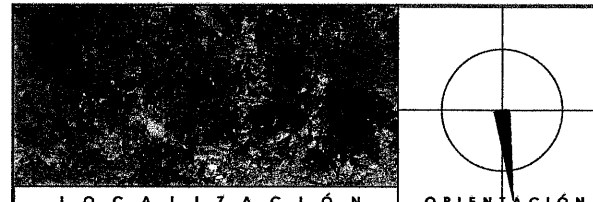
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.10	7.10	M
ANCHO DE CALZADA	7.10	7.10	M
ESPESOR DE CARPETA	2.5	2.5	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	—	—	%

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. RICARDO FERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

C. ING. OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MORELOS - NORIA DE GRINGOS - FRANCISCO I. MADERO, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: MORELOS - NORIA DE GRINGOS - FRANCISCO I. MADERO

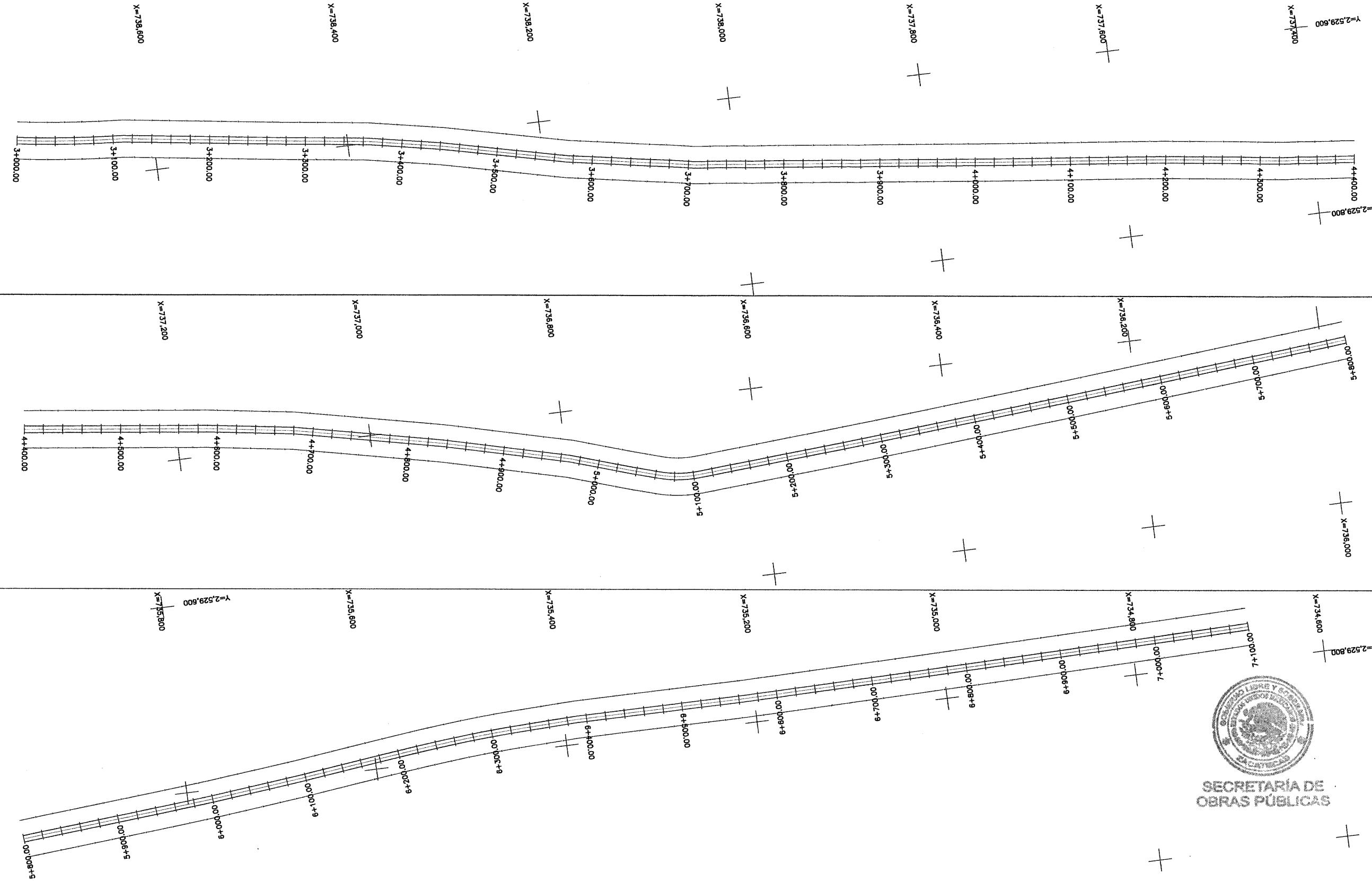
UBICACIÓN: ZACATECAS, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

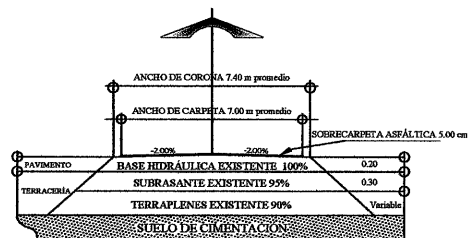
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 15+700
SUB TRAMO DE PLANO: 3+000 - 7+100

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. RH.V.	ARQ. D.J.R.A.	T.J. E. L.L.L.	SUB. COM.	08/05/2026	1:2000	014-2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MEMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO, LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

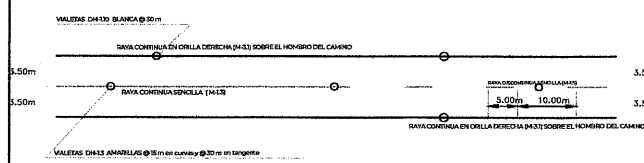


EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

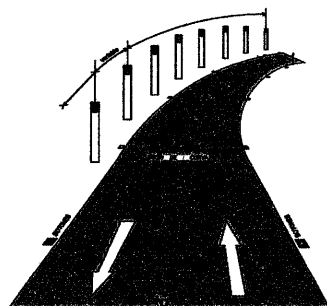


NOTA: M-33 RAYA CONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 650 M. DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 1000 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.

M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 500 M SEPARADOS ENTRE SI 1000 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.

M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 650 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 1000 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

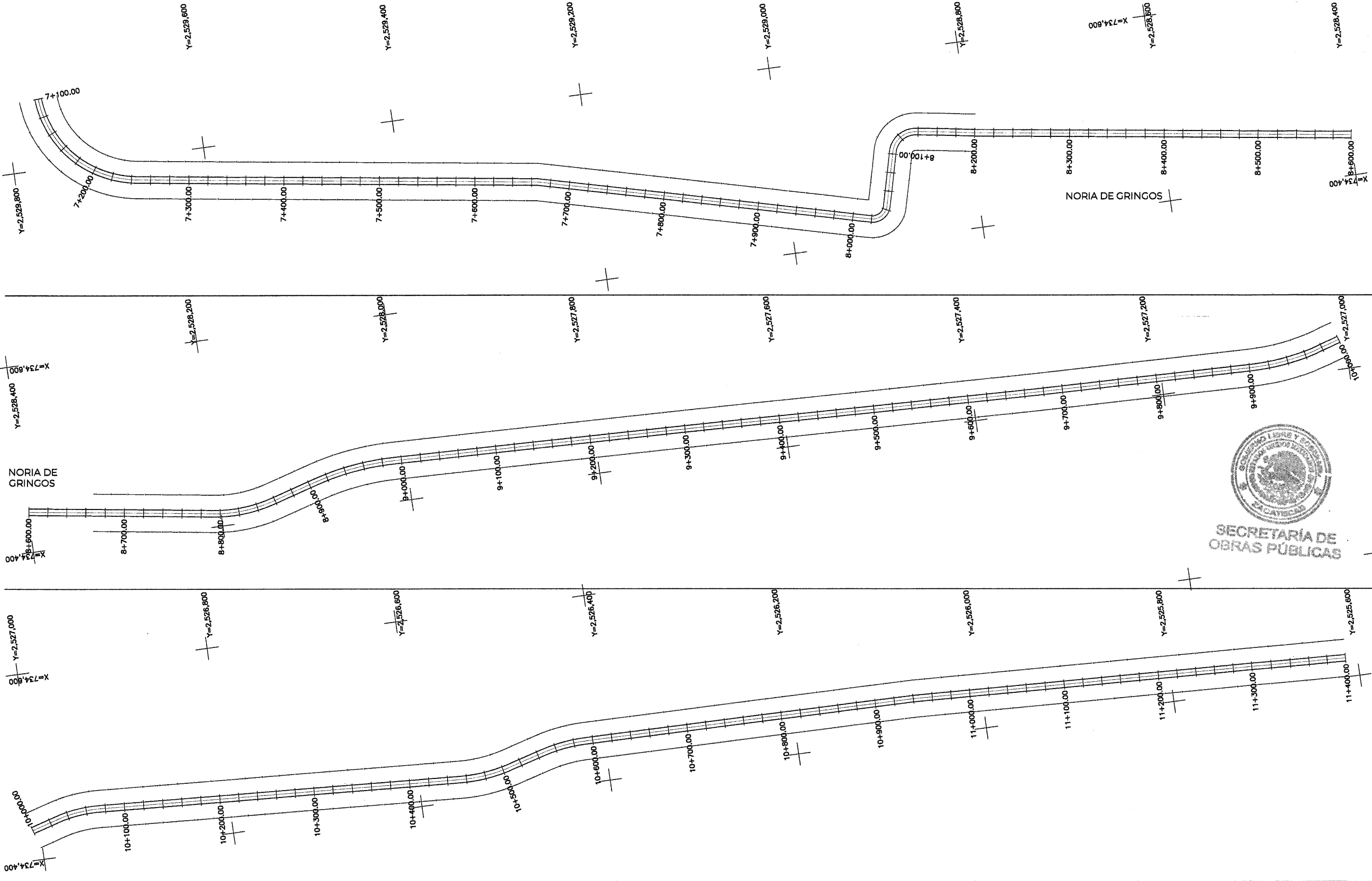
LIMITE DERECHO DE VÍA

EJE DE CAMINO

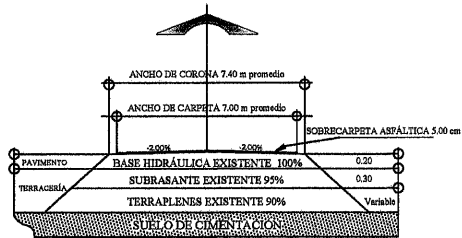
LIMITE DE CALZADA

ESTACIÓN A CADA 20 MTS

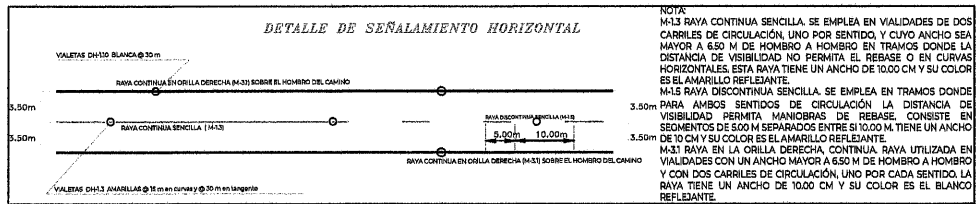
0+000.000 CADENAMIENTO



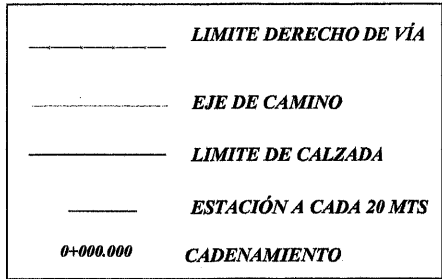
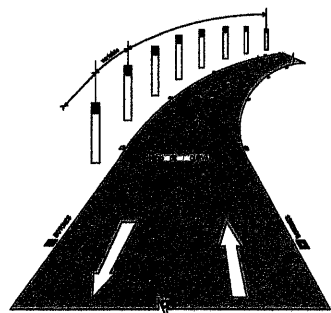
EJE DEL CAMINO

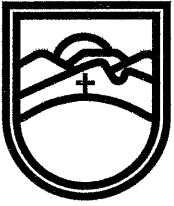


SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO





SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.10	7.10	M
ANCHO DE CALZADA	7.10	7.10	M
ESPESOR DE CARPETA	2.5	2.5	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%



C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES



C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

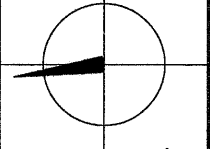


C. ING. OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN



ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MORELOS - NORIA DE GRINGOS - FRANCISCO I. MADERO, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC., PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: MORELOS - NORIA DE GRINGOS - FRANCISCO I. MADERO

UBICACIÓN: ZACATECAS, ZAC.

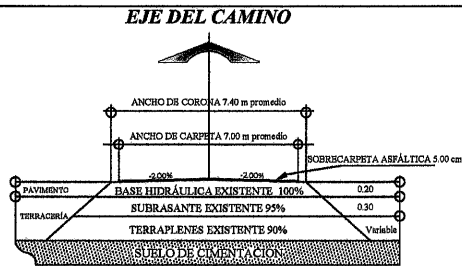
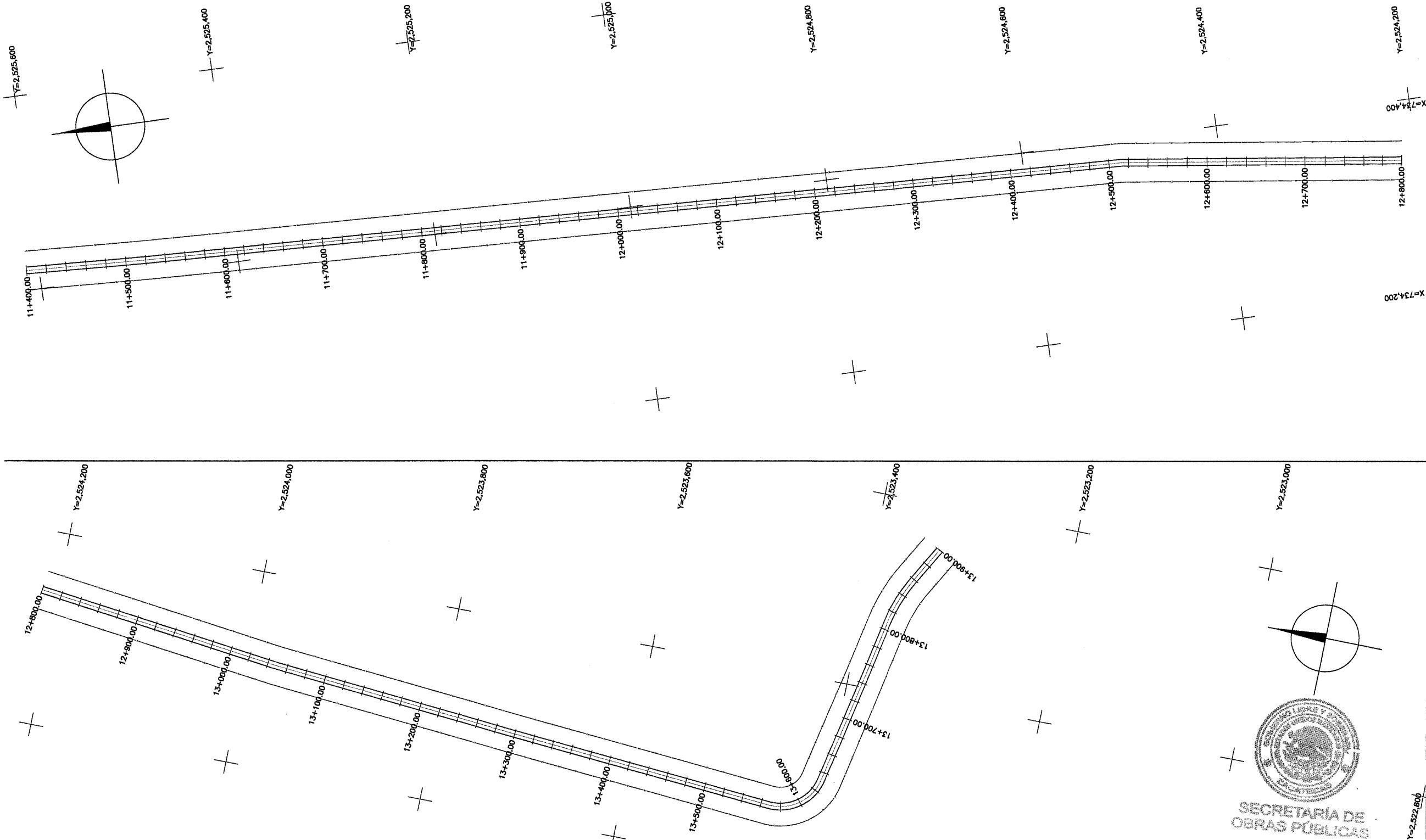
PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 15+700
SUB TRAMO DE PLANO: 7+100 - 11+400

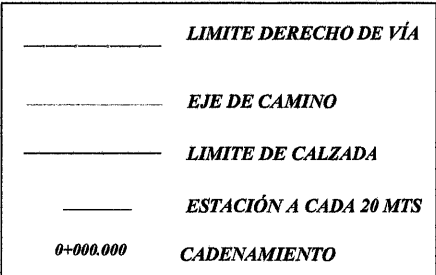
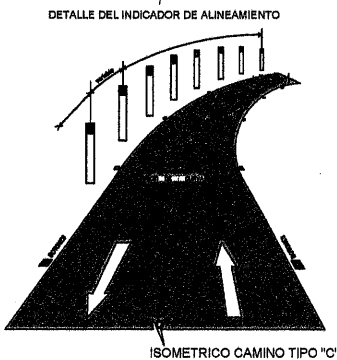
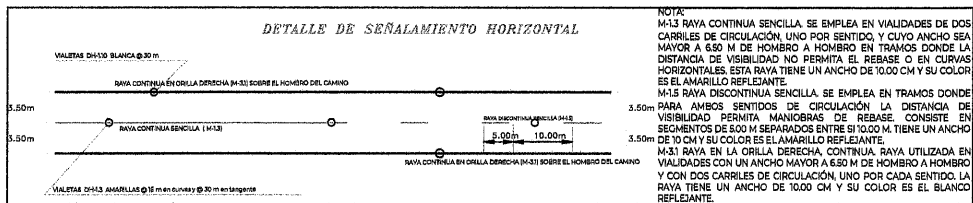
APROBÓ REVISÓ DIBUJÓ LEVANTÓ FECHA ESCALA FOLIO

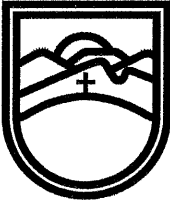
ING. R.H.V. ARQ. O.J.R.A. T.I. E.L.L. SUB.COM. 08/05/2026 12000 014-2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIMILAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APOCRÍFICO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN





SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.10	7.10	M
ANCHO DE CALZADA	7.10	7.10	M
ESPESOR DE CARPETA	2.5	2.5	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%



C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

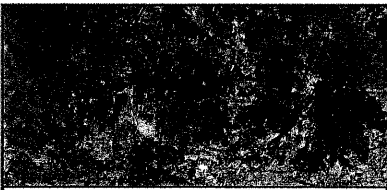


C. ING. RICARDO VILLERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

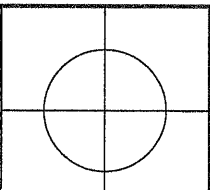


C. ING. OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN



ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:
"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MORELOS - NORIA DE GRINGOS - FRANCISCO I. MADERO, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: MORELOS - NORIA DE GRINGOS - FRANCISCO I. MADERO

UBICACIÓN: ZACATECAS, ZAC.

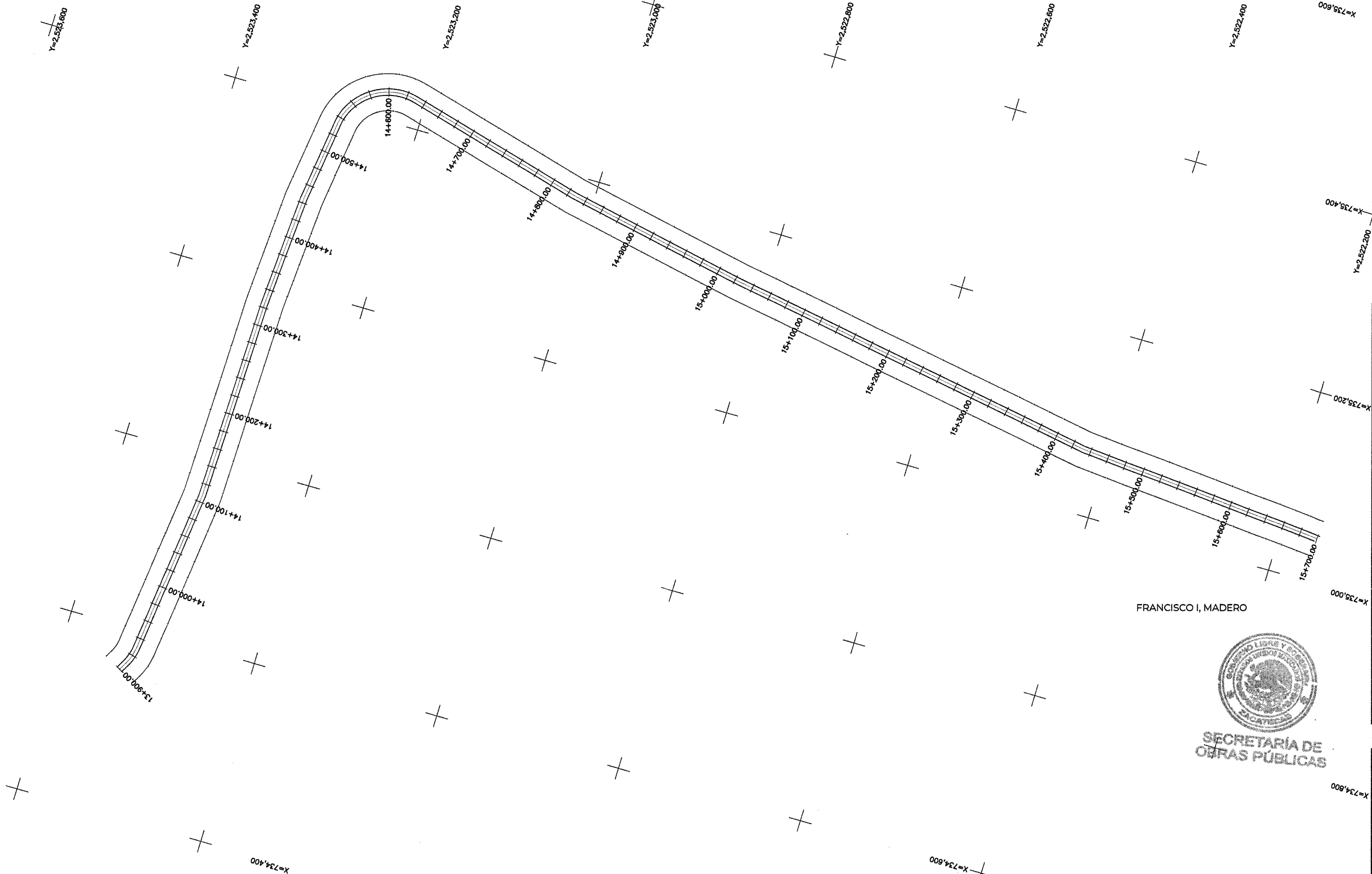
PLANO: DE CONJUNTO

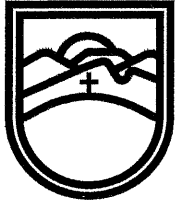
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 15+700
SUB TRAMO DE PLANO: 11+400 - 13+900

CLAVE: PC-04

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. R.H.V.	ARQ. O.J.R.A.	T.I. E. L.L.L.	SUB. COM.	08/08/2028	1:2000	014-2028

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO, LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.





SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

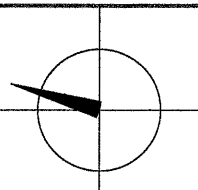
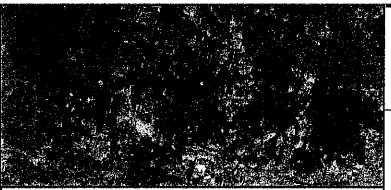
ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.10	7.10	M
ANCHO DE CALZADA	7.10	7.10	M
ESPESOR DE CARPETA	2.5	2.5	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MÁXIMO DE CURVATURA	----	---	GRADOS
PENDIENTE MÁXIMA	---	---	%

C. ING. ALONSO REYES VILEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA ACURRUE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓNORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MORELOS - NORIA DE GRINGOS - FRANCISCO I. MADERO, EN EL MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO:MORELOS - NORIA DE GRINGOS - FRANCISCO I. MADERO

UBICACIÓN:ZACATECAS, ZAC.

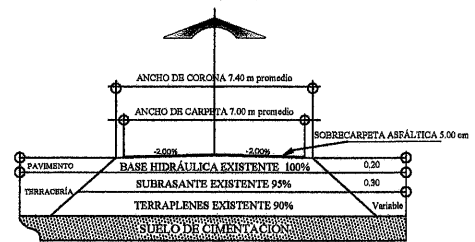
PLANO:DE CONJUNTO

CADENAMIENTO:TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 15+700
SUB TRAMO DE PLANO: 13+900 - 15+700

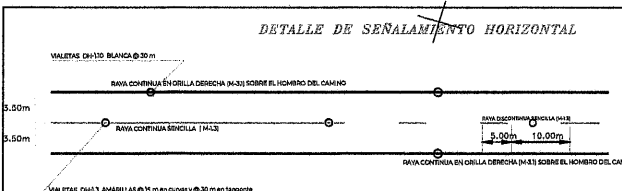
APROBAREVISODIBUJOLEVANTOFECHAESCALAFOLIO

ING. R.H.V.ARQ. O.J.R.A.TI. E.L.L.L.SUB.COM.08/05/20261:2000014-2026

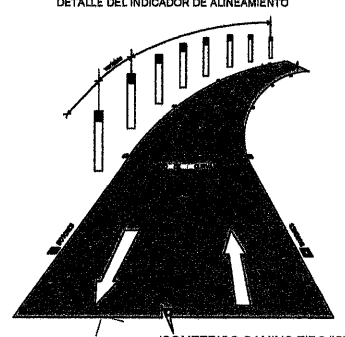
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



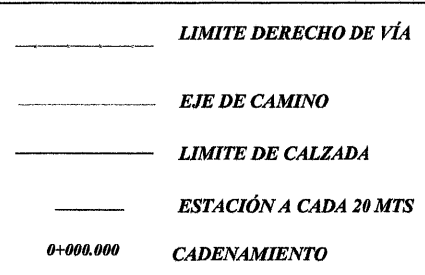
SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"



DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO