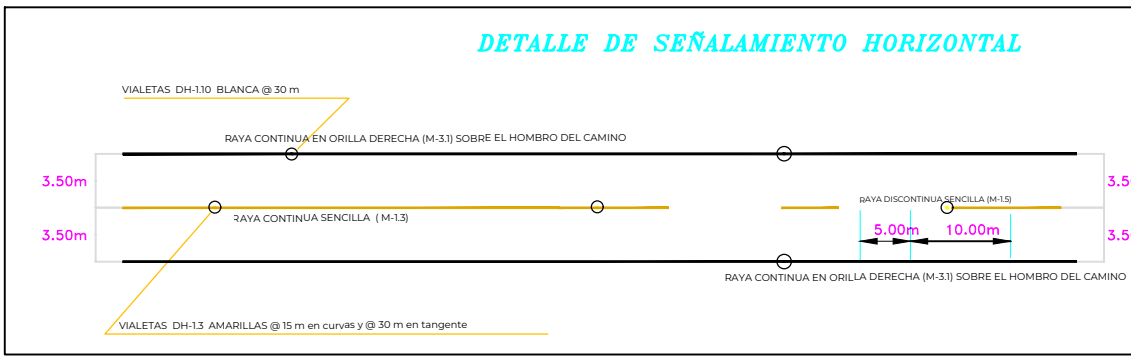
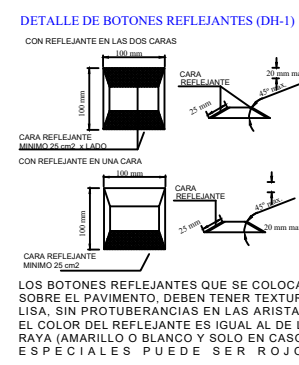
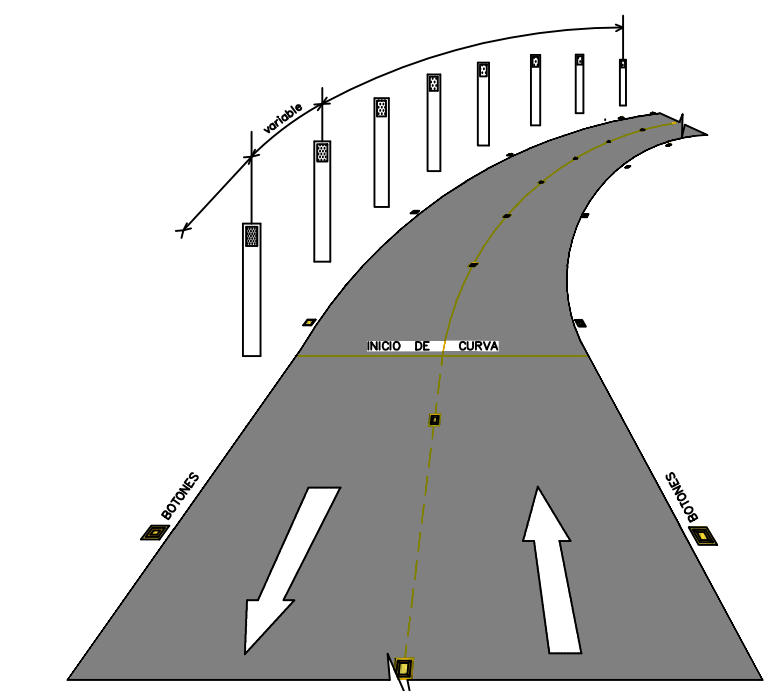
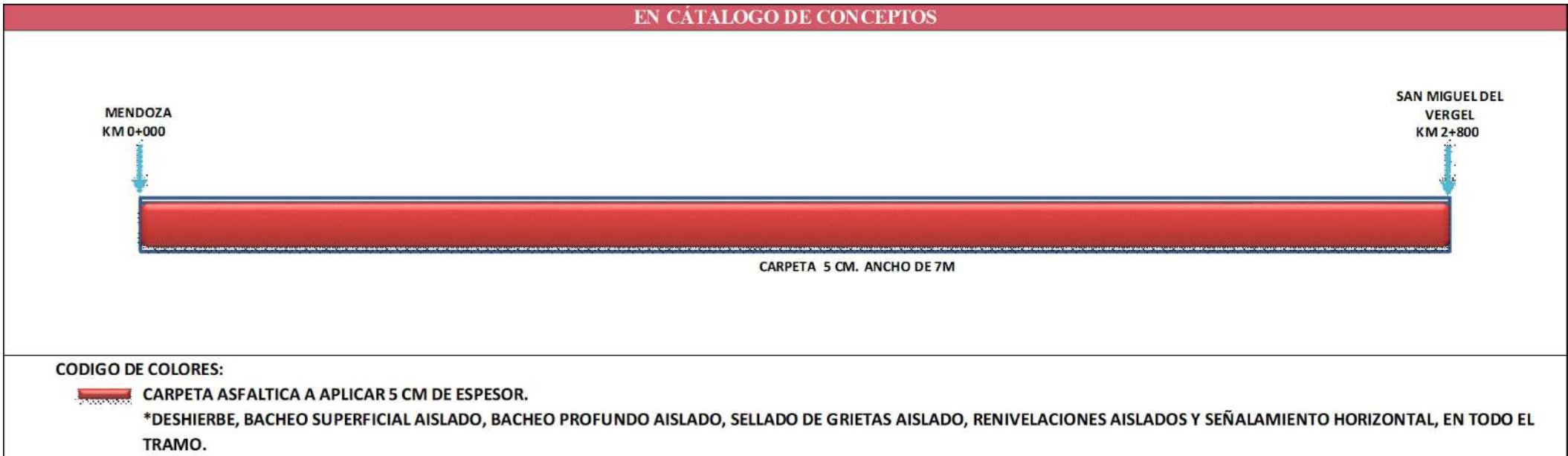


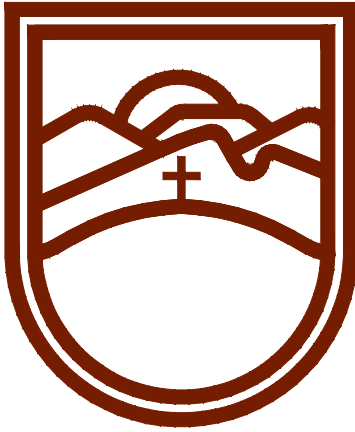


DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



NOTA:
M-1.3 RAYA CONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRELES DE CIRCULACION UNO POR SENTIDO Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACION LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-3.1 RAYA EN LA ORILLA DERECHA CONTINUA RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRELES DE CIRCULACION UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.





SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.00	7.00	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPOSOR DE CARPETA	5.0	5.0	CM
ESPOSOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPOSOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCVT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LA REGIÓN NORTE DEL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. (PRIMER PAQUETE). PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.

PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MENDOZA - SAN MIGUEL DEL VERGEL, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

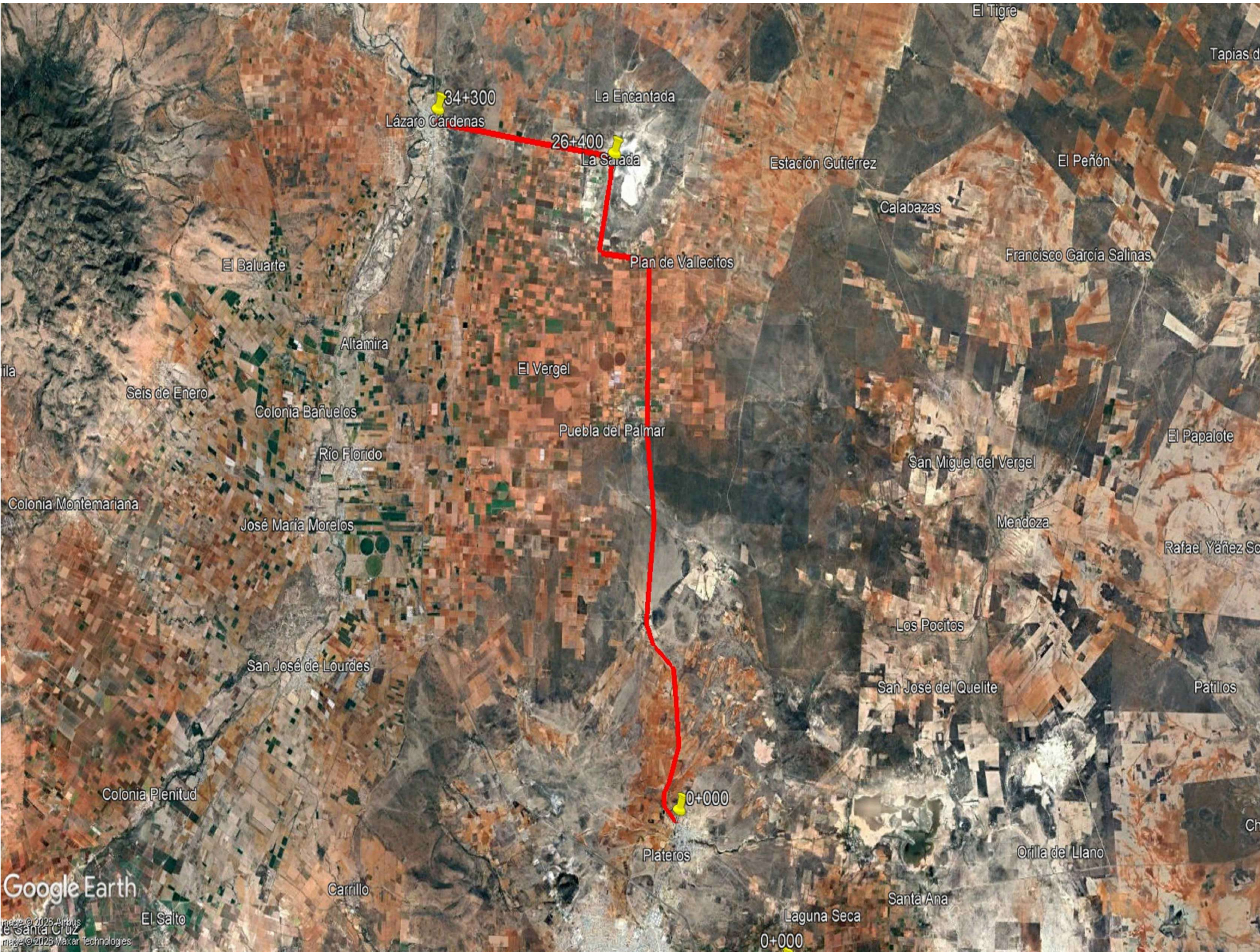
PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 2+800
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 2+800

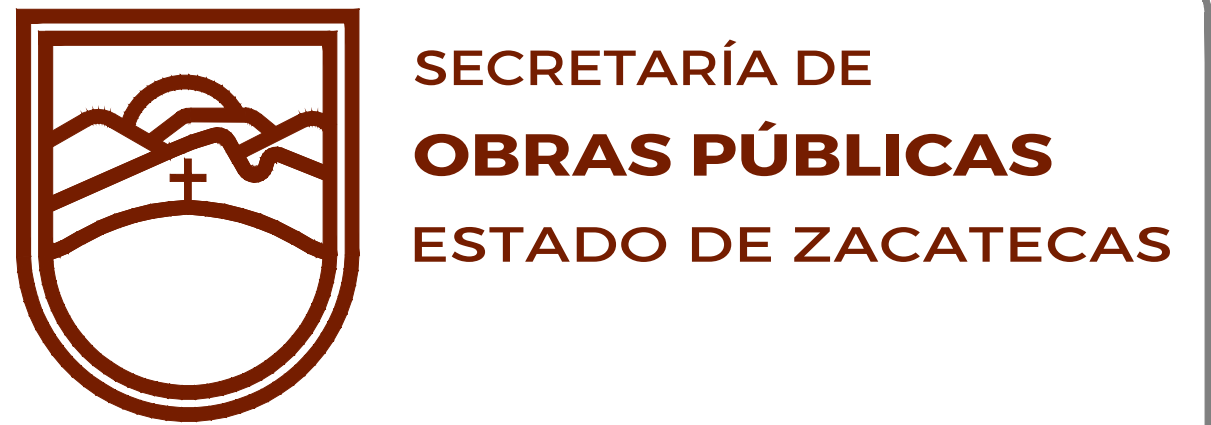
CLAVE: PC-01

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J.O.V.	ARQ. O.J.R.A.	DTP. P.C.	DTP. P.C.	14/04/2026	12,000	135 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



Código	Concepto	Unidad	Cantidad
REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO			
TERRACERÍAS			
01110008DH	DESHIERBE EXISTENTE EN EL DERECHO DE VÍA POR MEDIOS MECANICOS Y MANUALES. INCLUYE: LIMPIEZA Y RETIRO DEL PRODUCTO FUERA DEL ÁREA DE LOS TRABAJOS AL BANCO DE DESPERDICIOS INDICADO.	Ha	14.80
ESTRUCTURA Y OBRAS DE DRENAJE			
01260010CS	LIMPIEZA DE CUNETAS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV.CAR.2.01.001/01) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	ML	600.00
PAVIMENTOS			
24903041BA	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	25.00
21121005S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTÍMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV-2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	7,900.00
24903030RM	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	80.00
2490304EKC S	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRÍA DENSA CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA, INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE. CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 64-22 O SIMILAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N.CSV. CAR. 3.02.005/25 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	2,745.25
23100014CSV	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, SENTIDO CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO CONTINUAS Y DISCONTINUAS. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRANSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA)	M	41,340.00
21112015B	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRMA2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SICT, SEGUN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRANSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	2,109.00



L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I. S. C. MILDRET KARLA MONTES INCHÁURREGUI
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	VARIABLE	VARIABLE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%

C. MCVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA C. ARQ OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

L O C A L I Z A C I Ó N		O R I E N T A C I Ó N				
NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LA REGIÓN NORTE DEL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. (PRIMER PAQUETE) PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.		ORIENTACIÓN:				
PROYECTO: PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LA REGIÓN NORTE DEL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. (PRIMER PAQUETE) PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.		CLAVE: PC-01				
UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.						
PLANO: DE CONJUNTO						
CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 00+000 - 34+300						
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F. J. O. V.	ARQ. O. J. R. A.	T. J. J. R. C. M.	DPTO. O. C.	10/04/2026	1:2,000	2026 - 136
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO. CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.						

EN CATALOGO DE CONCEPTOS

LA SALADA
KM 26+400

E.C.
FRESNILLO/TORREON -
KM 34+300

CODIGO DE COLORES:

*CARPETA ASFÁLTICA A APLICAR 5 CM. DE ESPESOR.

* DESHIEBE, MONTE, BACHEO SUPERFICIAL, RENIVELACIONES Y SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN EL TRAMO.

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO

ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

EJE DEL CAMINO

SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

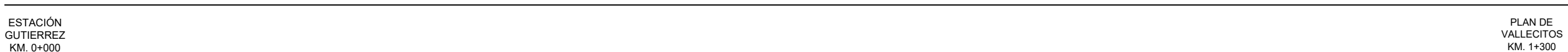
NOTA: M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALITUDES DE DOS CARILES DE CIRCULACION UNO POR SENTIDO Y CULO ANCHO MAYA MAYOR A 6.00 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL SEÑALO DE EN CURVAS HORIZONTALES ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.

M-13 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE LA MAYOR SENTIDO DE CIRCULACION LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 5.00 M TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.

M-13 RAYA EN LA ORILLA SENCILLA. CONTINUA RAYA UTILIZADA EN VALITUDES CON UN ANCHO MAYOR A 6.00 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARILES DE CIRCULACION UNO POR CADA SENTIDO LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



1+300



NOTA:

M-1.3: RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRETERAS DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6,50 M DE HOMBRE A HOMBRE EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD SEAN MENORES QUE EL RESGASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10,00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.

M-1.5: RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD SEAN MENORES QUE EL RESGASE. CONSISTE EN TRAMOS DE 5,00 M SEPARADOS ENTRE SI 10,00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.

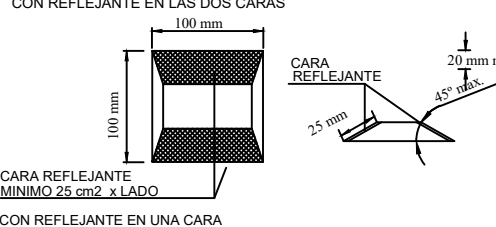
M-3.1: RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN TRAMOS DONDE CADA CARRETERA, MAYOR A 6,50 M DE HOMBRE A HOMBRE, TIENE UN ANCHO DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10,00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

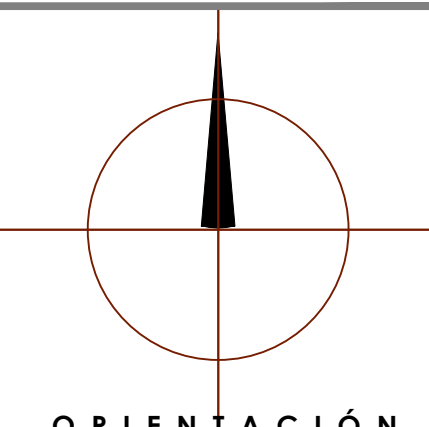
DETALLE DE BOTONES REFLEJANTES (DH-1)



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS



LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I. S. C. KARLA MILDRET MONTES INCHÁURREGUI
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO
Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

MCVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA **C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE**
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

O R I E N T A C I Ó N

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:	PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LA REGIÓN NORTE DEL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. (PRIMER PAQUETE). PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.
------------------------------	---

PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EC (LAS MERCEDES - LA SALADA) - VALLECITOS, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

UBICACIÓN: **FRESNILLO, ZAC.**

PLANO: **DE CONJUNTO**

CLAVE

CADENAMIENTO: **TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 1+300**

FC-01

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F. J. O. V.	ARQ. O. J. R. A.	ING. A. O. R. M.	DPTO. O. C.	13/04/2026	1:2000	2026 - 104

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUANDO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.