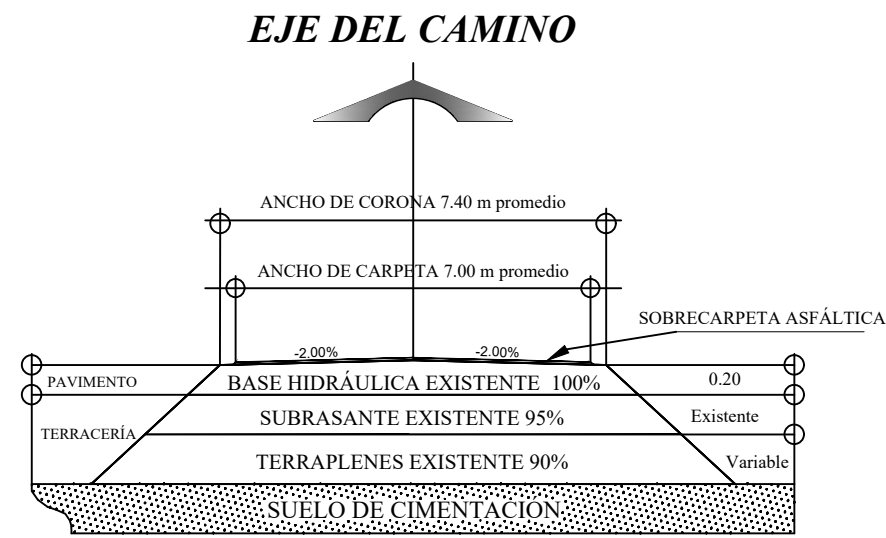
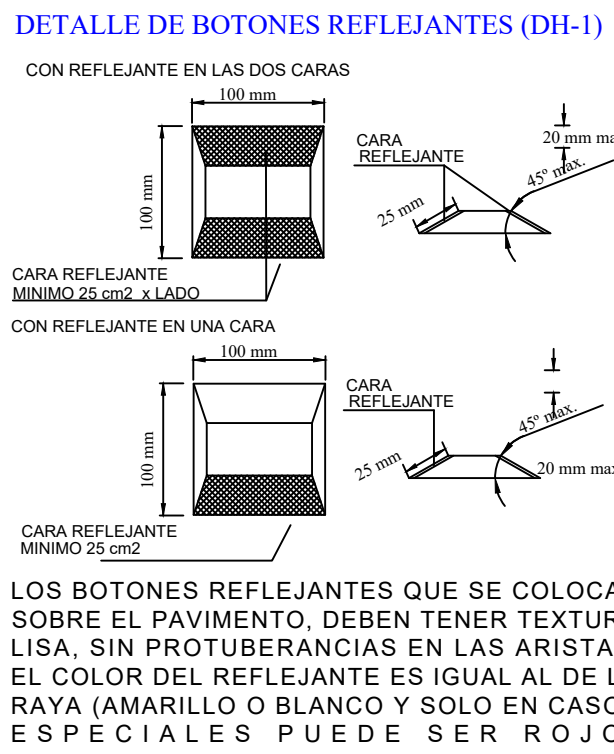
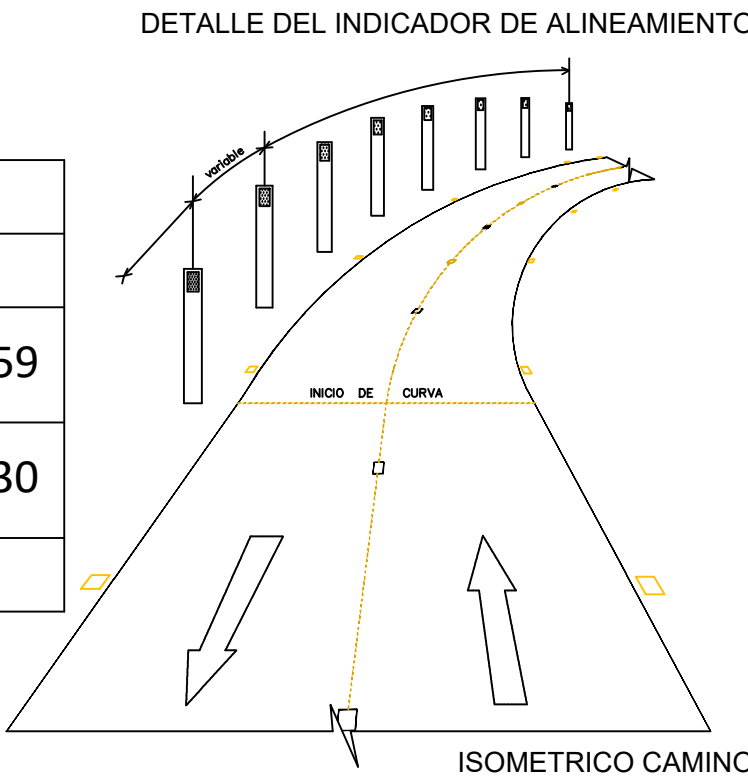




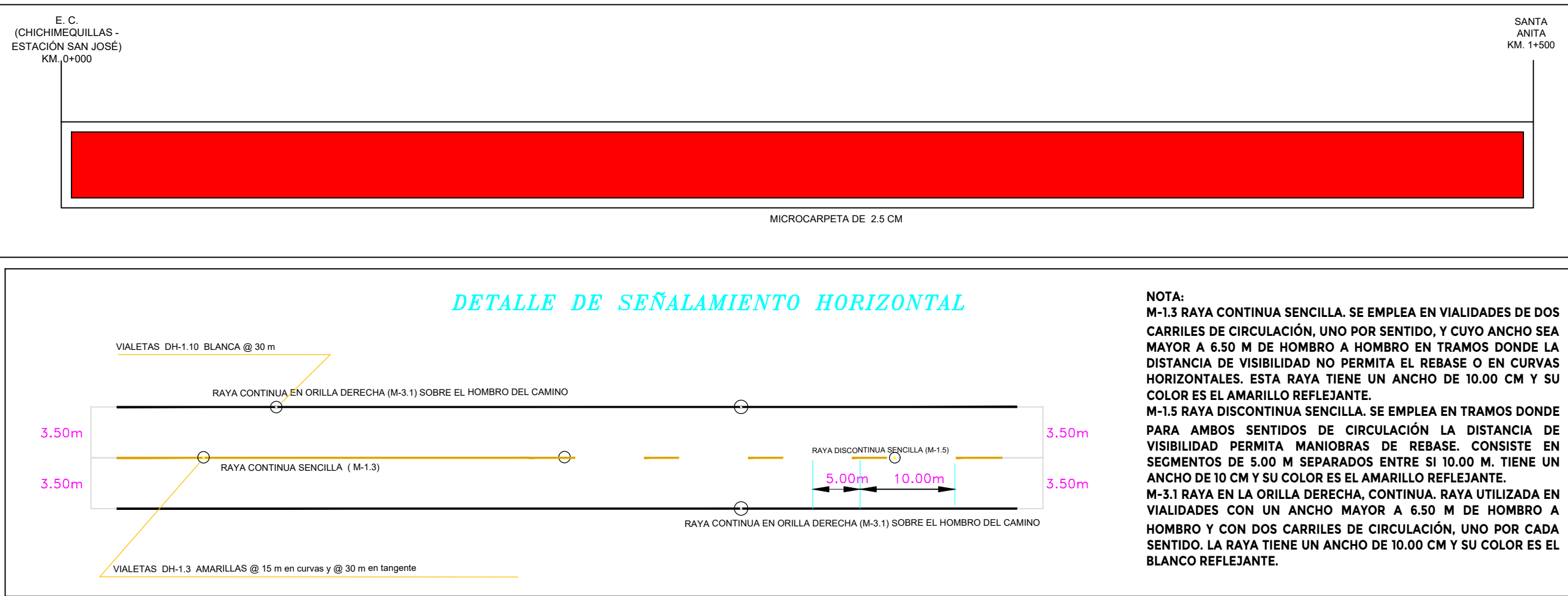
Código	Concepto	Unidad	Cantidad
	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO		
	TERRACERÍAS		
01110005F	DESMONTE, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-01-001/11 DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE S.I.C.T.)	Ha	1.50
	PAVIMENTOS		
24903041BA	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. NO INCLUYE LIGA.	M3	7.00
21121005S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV-2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	1,500.00
24903030RM	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA , POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 3/4". NO INCLUYE LIGA.	M3	42.00
2490305EKCSM	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA CON MEZCLA ASFÁLTICA TIPO DENSA TAMAÑO MÁXIMO 3/8" PARA MICROCARPETA DE 2.5 CM COMPACTOS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (N-CSV-CAR-3-02-005/20) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. NO INCLUYE LIGA.	M3	262.50
	SEÑALAMIENTO HORIZONTAL		
23100014CSV	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO.CONTINUAS Y DISCONTINUAS. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	3,900.00
21112015B	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRM-A2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	200.00



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN		
ESTACIÓN	X	Y
0+000.00	727,387.1583	2,566,899.5059
1+500.00	727,339.3055	2,568,393.1030
META DE PROYECTO: 1,500.00 M		



NOTA: M-1.3 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE. M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE. M-3.1 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I. S. C. KARLA MILDRET MONTES INCHÁURREGUI
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	-	-	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	-	-	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA		-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA		-	%

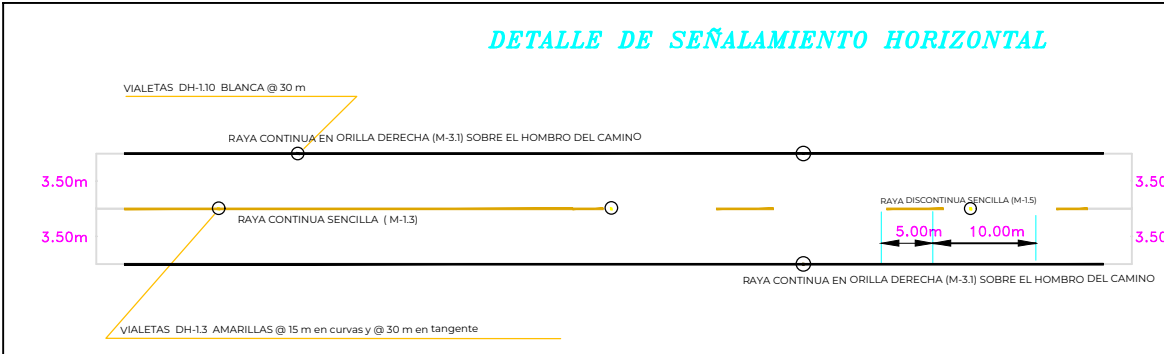
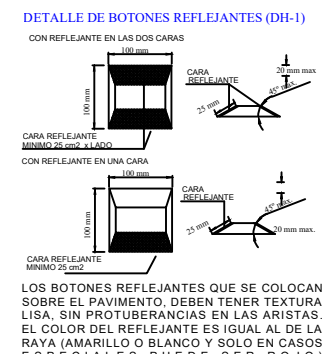
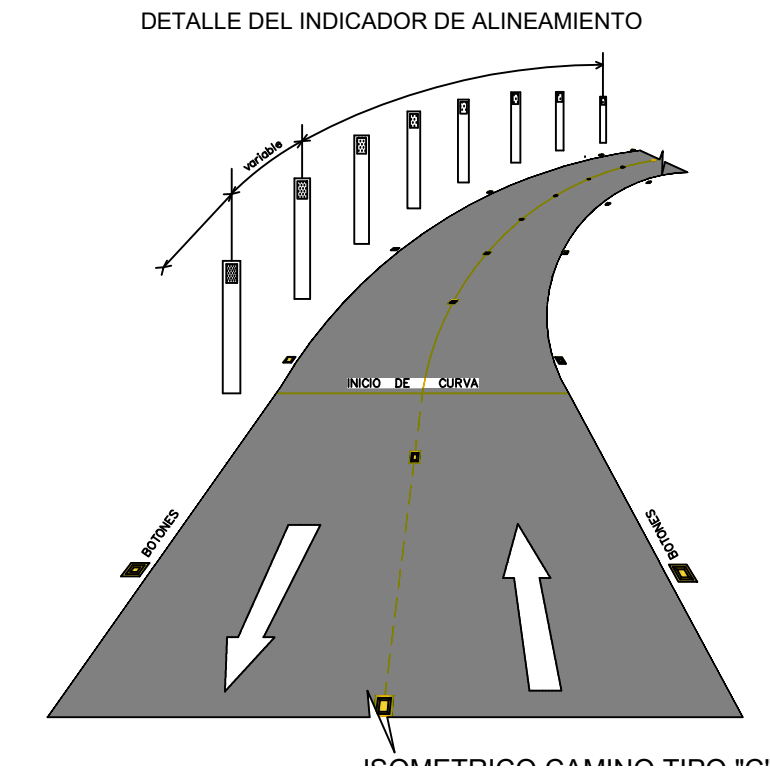
MCVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

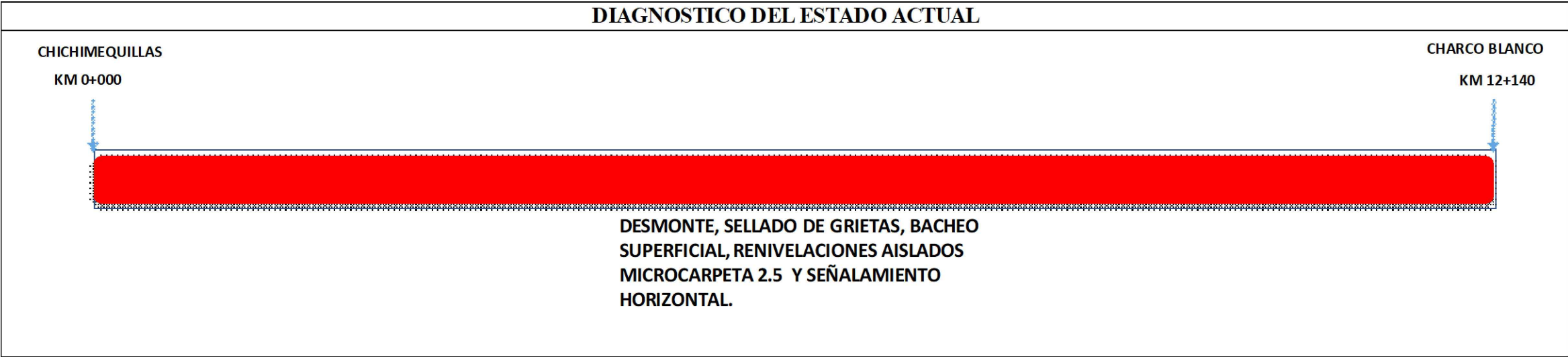
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

L O C A L I Z A C I O N		O R I E N T A C I O N
NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:	PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LOS MUNICIPIOS DE FRESNILLO Y VILLA DE COS, ZAC. PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.	
PROYECTO:	"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E. C. (CHICHIMEQUILLAS - ESTACION SAN JOSE) - SANTA ANITA, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.	
UBICACIÓN:	FRESNILLO, VILLA DE COS ZAC.	
PLANO:	DE CONJUNTO	CLAVE
CADENAMIENTO:	TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 1+500	PC-01
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ
LEVANTÓ	FECHA	ESCALA
FOLIO		

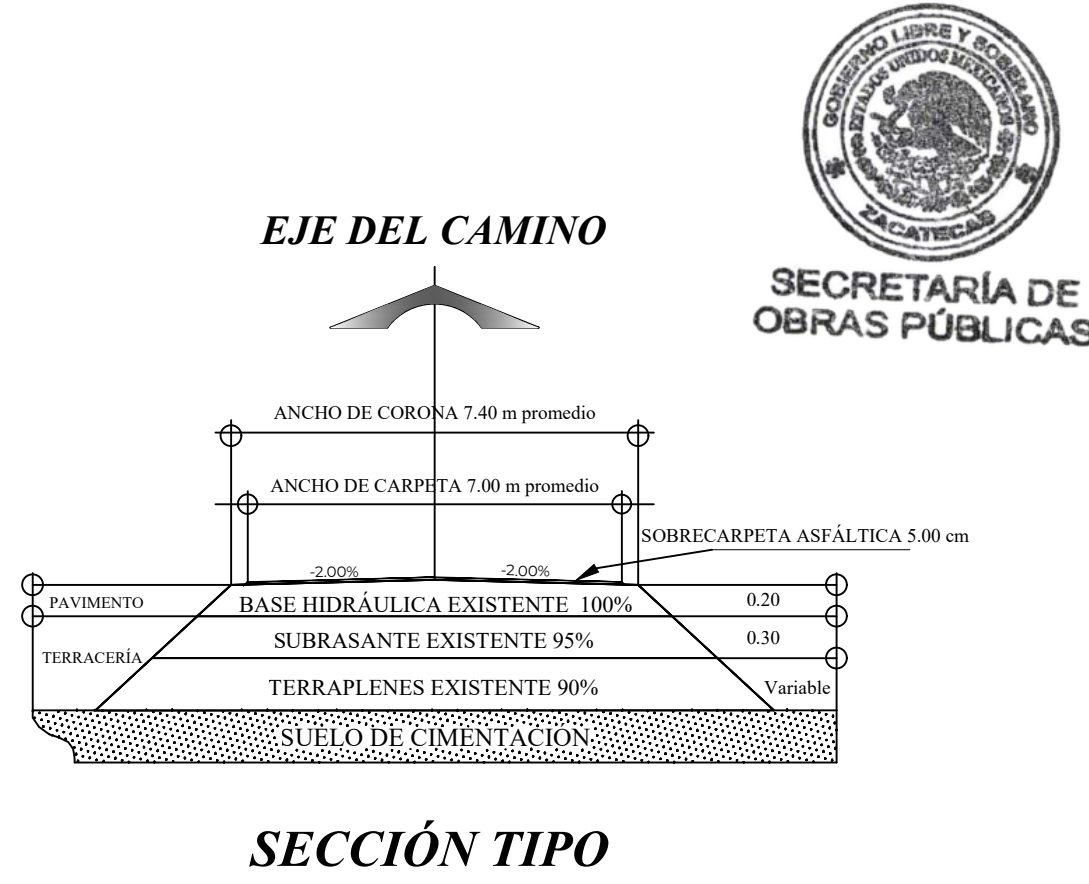
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL NOMBRE, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIGNAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

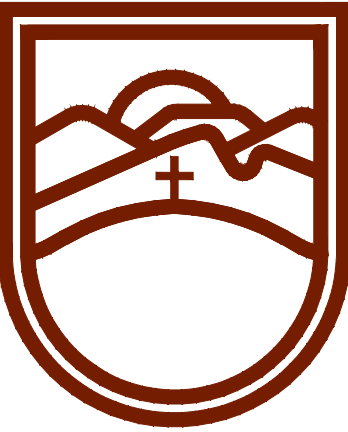


NOTA:
M-1.3 RAYA CONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMO DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 500 M SEÑALADOS ENTRE SI 1000 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-3.1 RAYA EN LA ORILLA DERECHA CONTINUA RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN UNO POR CADA SENTIDO LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



Código	Concepto	Unidad	Cantidad
REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO			
TERRACERÍAS			
01110005F	DESMONTE, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-01-001/11 DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE S.I.C.T.)	Ha	9.52
PAVIMENTOS			
24903041BA	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV-CAR-2-02-003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. NO INCLUYE LIGA.	M3	50.00
21121005S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV-2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	9,000.00
24903030RM	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA , POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N-CSV-CAR-3-02-001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 3/4". NO INCLUYE LIGA.	M3	80.00
2490305EKCSM	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA CON MEZCLA ASFÁLTICA TIPO DENSA TAMAÑO MÁXIMO 3/8" PARA MICROCARPETA DE 2.5 CM COMPACTOS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (N-CSV-CAR-3-02-005/20) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. NO INCLUYE LIGA.	M3	2,112.25
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL			
23100014CSV	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO CONTINUAS Y DISCONTINUAS. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	30,940.00
21112015B	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRM-A2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	1,587.00





SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I . S . C . M I L D R E T K A R L A M O N T E S I N C H A U R R E G U I
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.00	7.00	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPOSOR DE CARPETA	2.5	2.5	CM
ESPOSOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPOSOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCVT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:

PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LOS MUNICIPIOS DE FRESNILLO Y VILLA DE COS ZAC. PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.

PROYECTO:

"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CHICHIMEQUILLAS - CHARCO BLANCO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

UBICACIÓN:

FRESNILLO, ZAC.

PLANO:

DE CONJUNTO

CLAVE

PC-01

CADENAMIENTO:

TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 12+140
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 12+140

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J.O.V.	ARQ. O.J.R.A.	DTP. P.C.	DTP. P.C.	14/04/2026	1:20,000	125 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARIA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.