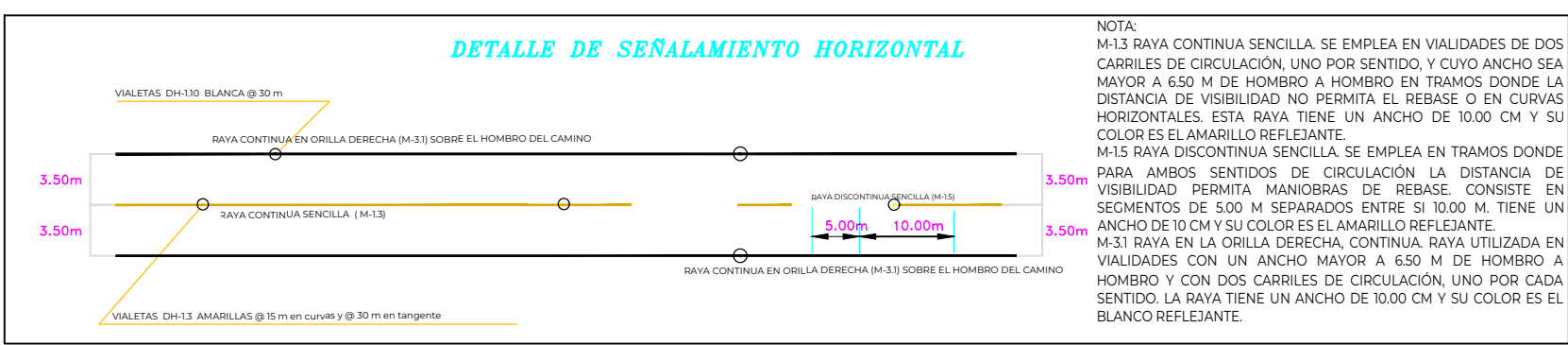
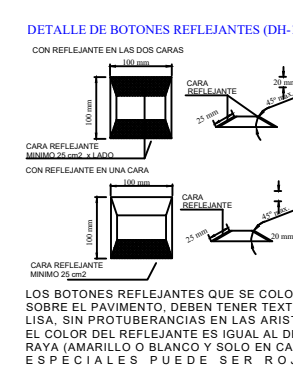
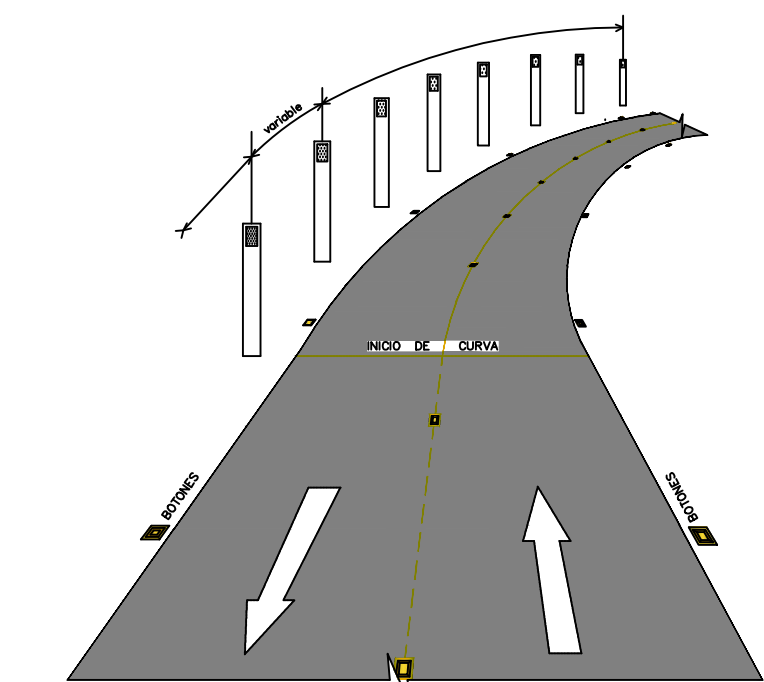




DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



NOTA: TRAMOS A RECUPERAR KM 9+100 AL KM 9+300 Y KM 19+100 AL 20+100

CODIGO	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO		
01110005F	DESMONTE, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-01-001/11 DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE S.I.C.T.)	Ha	19.95
	PAVIMENTOS		
24903041BA	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	30.00
24903043BP	BACHEO PROFUNDO AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.004/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T	M3	28.00
21121005S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV-2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	20,000.00
24903030RM	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA , POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	75.00
230001007C SB	RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS CON EQUIPO MECANICO. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV- CAR-4-02-001/03) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T. CUALESQUIERA QUE SEA SU CLASIFICACION Y PROFUNDIDAD. INCLUYE LA INCORPORACIÓN DEL 30% DE MATERIAL TRITURADO NECESARIO DE BANCO CON EL OBJETIVO DE TENER UNA CAPA DE BASE HIDRAULICA DE 20 CM DE ESPESOR UTILIZANDO EL MATERIAL PRODUCTO DE LA RECUPERACIÓN EN LA MEZCLA. EL MATERIAL DE DESPERDICIO SERÁ DEPOSITADO DONDE INDIQUE LA SECRETARIA HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM.	M3	1,988.00
2490305EKC	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA CON MEZCLA ASFÁLTICA TIPO DENSA TAMAÑO MÁXIMO 3/8" PARA MICROCARPETA DE 2.5 CM COMPACTOS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (N-CSV-CAR-3-02-005/20) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	1,067.50
2490304EKC	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRÍA DENSA CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE. CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 64-22 O SIMILAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N.CSV. CAR. 3.02.005/25 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	6,594.00
	MATERIALES ASFALTICOS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR- CAR-1-04-004/15). EMULSION ASFALTICA CATIONICA DE ROMPIIMIENTO LENTO ECL-60 EMPLEADA EN RIEGO DE IMPREGNACION	LTS	14,910.00
	SEÑALAMIENTO HORIZONTAL		
23100014CS V	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO.CONTINUAS Y DISCONTINUAS. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	64,844.00
21112015B	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRM-A2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	3,326.00

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

IC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
AMINO TIPO	"C"	"C"	
ELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
NCHO DE CORONA	7.00	7.00	M
NCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
SPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
SPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
SPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
ENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCVT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

PARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

PROYECTO:

UBICACIÓN:

PLANO:

CADENAMIENTO:

MBRE CIAL DEL YECTO:

PROYECTO:

UBICACIÓN:

PLANO:

CADENAMIENTO:

APROBÓ

REVISÓ

DIBUJÓ

LEVANTÓ

FECHA

ESCALA

FOLIO

MCVT. F.J.O.V.

ARQ. O.J.R.A.

DTP. P.C.

DTP. P.C.

14/04/2026

12,000

21 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARIA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

