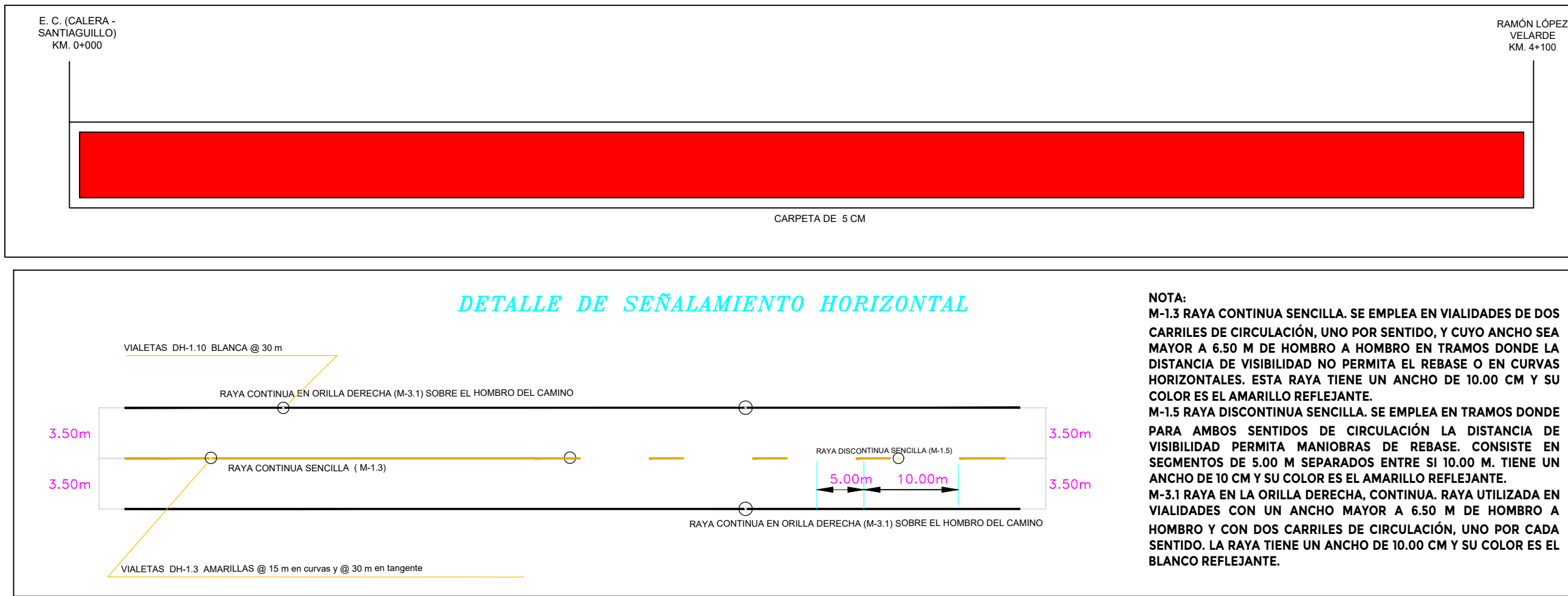




Código	Concepto	Unidad	Cantidad
REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO			
TERRACERÍAS			
01110008DH	DESHIERBE EXISTENTE EN EL DERECHO DE VÍA POR MEDIOS MECANICOS Y MANUALES. INCLUYE, LIMPIEZA Y RETIRO DEL PRODUCTO FUERA DEL ÁREA DE LOS TRABAJOS AL BANCO DE DESPERDICIOS INDICADO.	Ha	2.46
24903041BA	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	8.00
21121005S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSION ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV-2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	6,600.00
24903030RM	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA , POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	28.00
2490304EKCS	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRÍA DENSA CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE, CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 64-22 O SIMILAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, (INCISO N.CSV. CAR. 3.02.005/25 DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	1,465.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL			
23100014CSV	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD, MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23), DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO CONTINUAS Y DISCONTINUAS, COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	11,700.00
21112015B	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRM-A2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02), DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT, SEGUN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	600.00



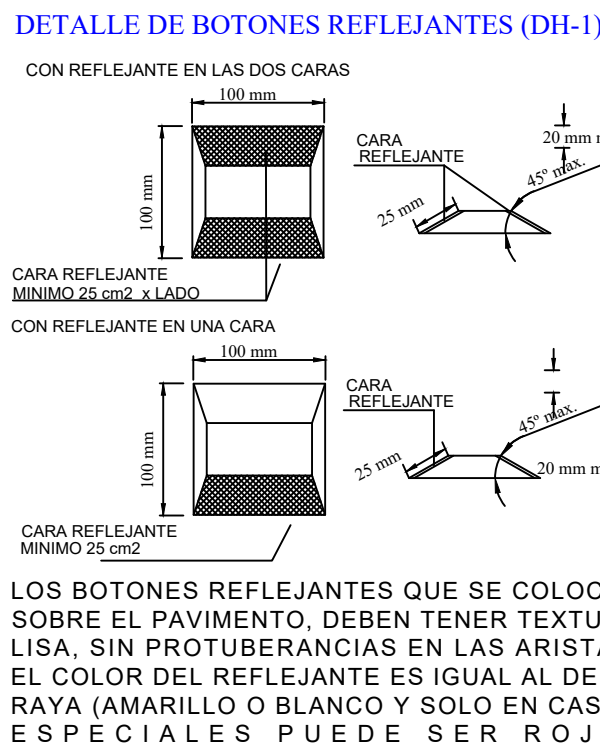
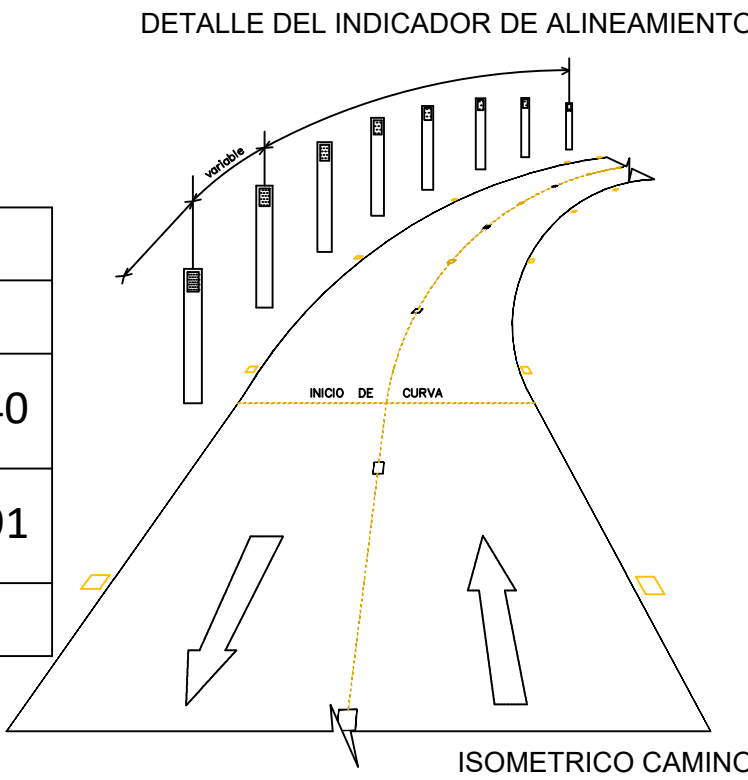
SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

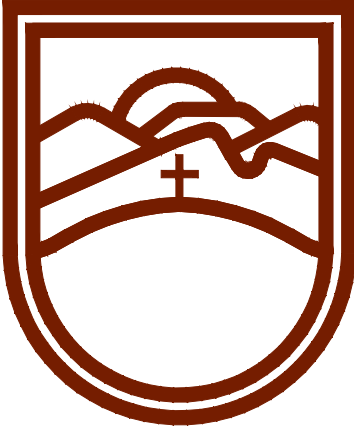


NOTA:
M-1.3 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE, CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M, TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE, CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M, TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-3.1 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA, RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN		
ESTACIÓN	X	Y
0+000.000	741,368.9745	2,551,704.1340
4+100.000	737,292.4217	2,551,470.2491

META DE PROYECTO: 4,100.00 M





SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I. S. C. KARLA MILDRET MONTES INCHÁURREGUI
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	-	-	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	-	-	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%

MCVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA **C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE**
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

L O C A L I Z A C I O N

O R I E N T A C I O N

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:
PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LOS MUNICIPIOS DE CALERA Y FRESNILLO,ZAC. PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.

PROYECTO:
"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (CALERA - SANTIAGUILLO) - RAMON LOPEZ VELARDE, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

UBICACIÓN:
FRESNILLO, ZAC.

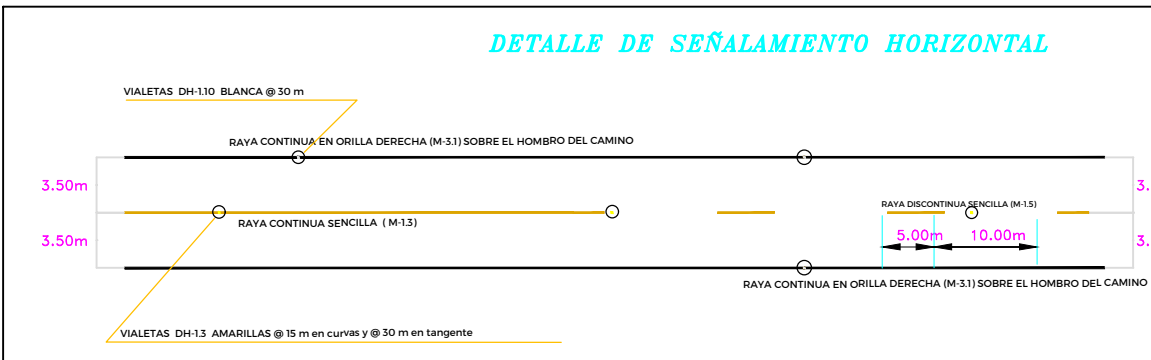
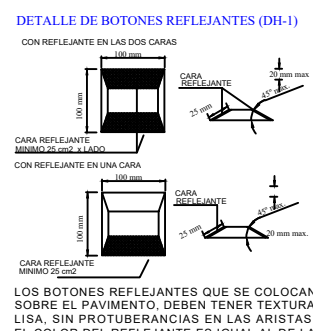
PLANO:
DE CONJUNTO

CADENAMIENTO:
TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 4+100

CLAVE
PC-01

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F. J. O. V.	ARQ. O. J. R. A.	ING. A. O. R. M.	DPTO. O. C.	12/05/2026	1:2000	2026 - 105

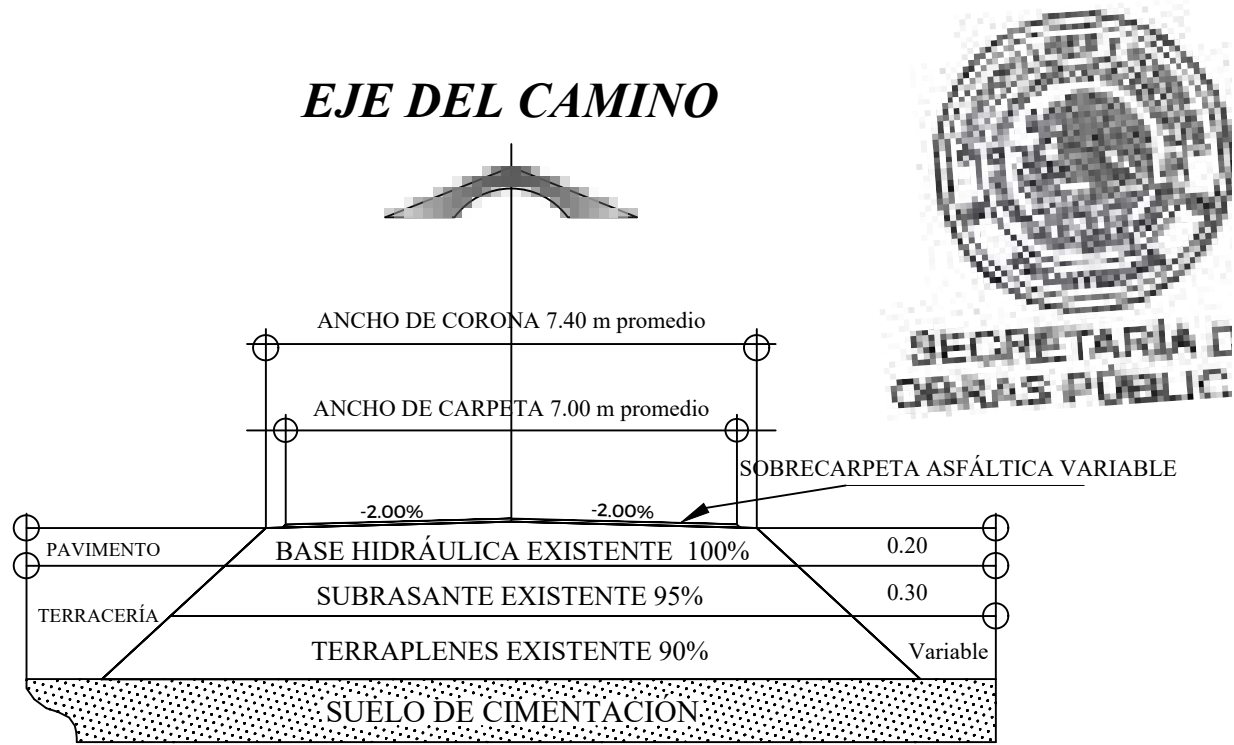
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIGNAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO, LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y COSTOS ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



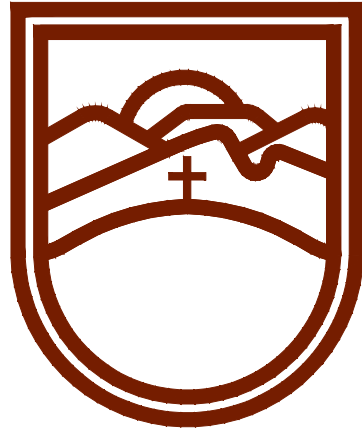
NOTA:
M-1.3 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 4.50 M. DE HOMBRO A HOMBRO. EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES, ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE, CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M. SEPARADOS ENTRE SÍ 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-3.1 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



CATÁLOGO DE OBRA			
Código	Concepto	Unidad	Cantidad
REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO			
TERRACERÍAS			
01110005F	DESMONTE, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-01-001/11 DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE S.I.C.T.)	Ha	1.90
PAVIEMENTOS			
24903041BA	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	30.00
21121005S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV-2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	1,900.00
24903030RM	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA , POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	14.00
2490305EKCMS	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA CON MEZCLA ASFÁLTICA TIPO DENSA TAMAÑO MÁXIMO 3/8" PARA MICROCARPETA DE 2.5 CM COMPACTOS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (N-CSV-CAR-3-02-005/20) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	332.50
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL			
23100014CSV	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD, MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO CONTINUAS Y DISCONTINUAS, COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	4,940.00
21112015B	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRM-A2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM, DOS CARAS REFLEJANTES, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02), DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	254.00



SECCIÓN TIPO



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I . S . C . M I L D R E T K A R L A M O N T E S I N C H A U R R E G U I
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCVT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

L O C A L I Z A C I O N

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:
PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LOS MUNICIPIOS DE CALERA Y FRESNILLO, ZAC. PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.

PROYECTO:
"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (CALERA-SANTIAGUILLO) - BENITO JUÁREZ, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

UBICACIÓN:
FRESNILLO, ZAC.

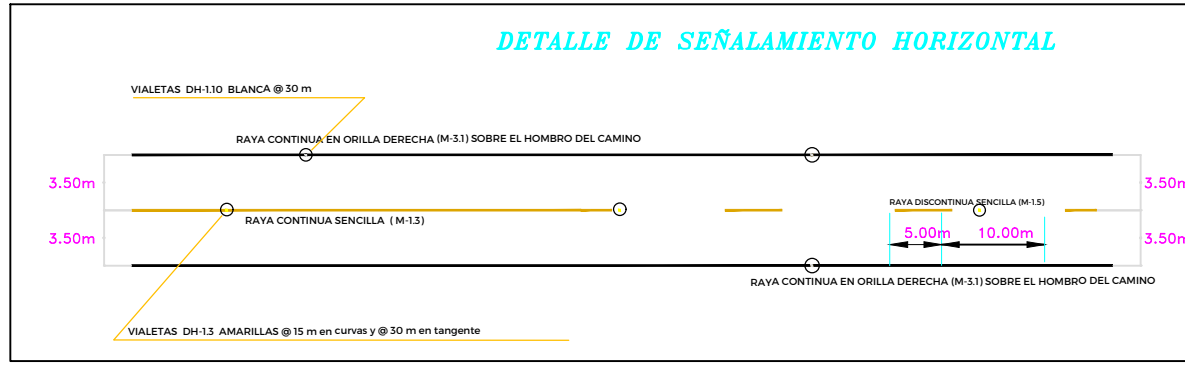
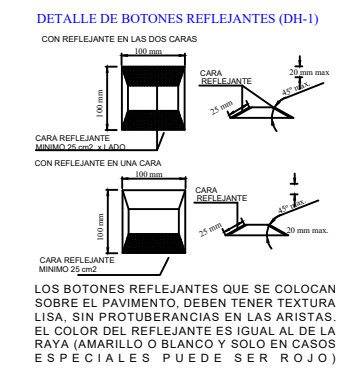
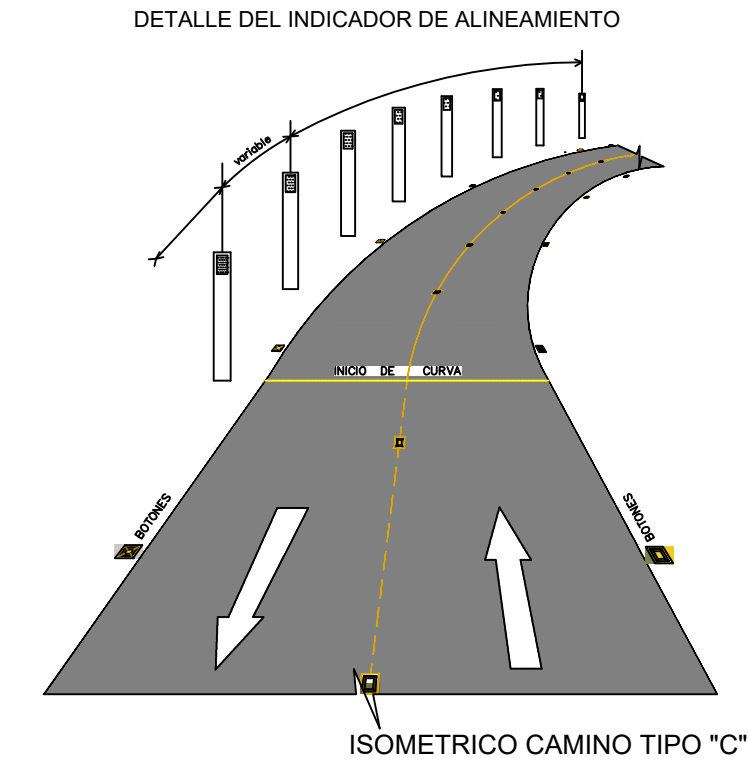
PLANO:
DE CONJUNTO

CADENAMIENTO:
TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 1+900
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 1+900

CLAVE
PC-01

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J.O.V.	ARQ. O.J.R.A.	DPTO. P.C.	DPTO. P.C.	14/04/2026	1:2,000	133-2026

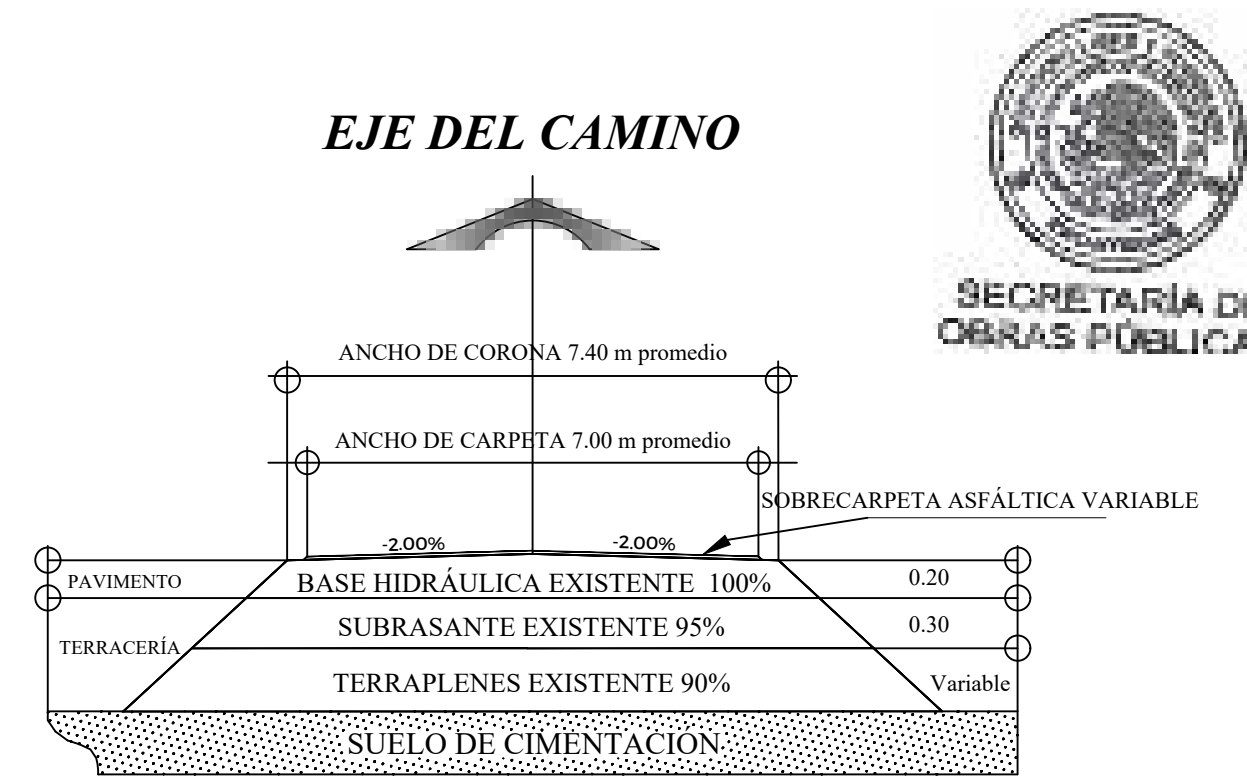
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUANDO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APOCRÍFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



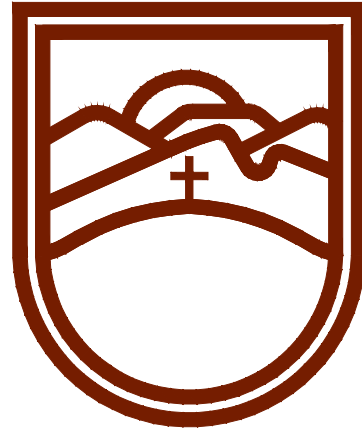
NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMO DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



CATÁLOGO DE OBRA			
Código	Concepto	Unidad	Cantidad
REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO			
TERRACERÍAS			
01110005F	DESMONTE, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-01-001/11 DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE S.I.C.T.)	Ha	3.50
PAVIMENTOS			
24903041BA	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	2.00
21121005S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV-2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	3,500.00
24903030RM	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA , POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	21.00
2490304EKCSM	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA CON MEZCLA ASFÁLTICA TIPO DENSA TAMAÑO MAXIMO 3/8" PARA MICROCARPETA DE 2.5 CM COMPACTOS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (N-CSV-CAR-3-02-005/20) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	612.50
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL			
23100014CSV	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD, MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO,CONTINUAS Y DISCONTINUAS. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	9,100.00
2112015B	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRM-A2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	467.00



SECCIÓN TIPO



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I . S . C . M I L D R E T K A R L A M O N T E S I N C H A U R R E G U I
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS

C. MCVT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

L O C A L I Z A C I O N

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LOS MUNICIPIOS DE CALERA Y FRESNILLO,ZAC. PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.

PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. (CALERA-SANTIAGUILLO) - LAS CATARINAS, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

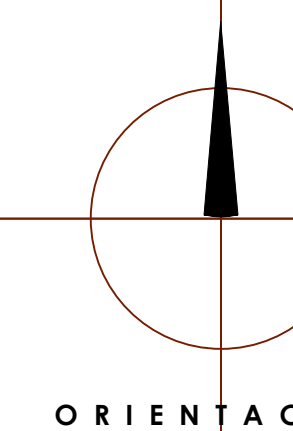
PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 3+500
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 3+500

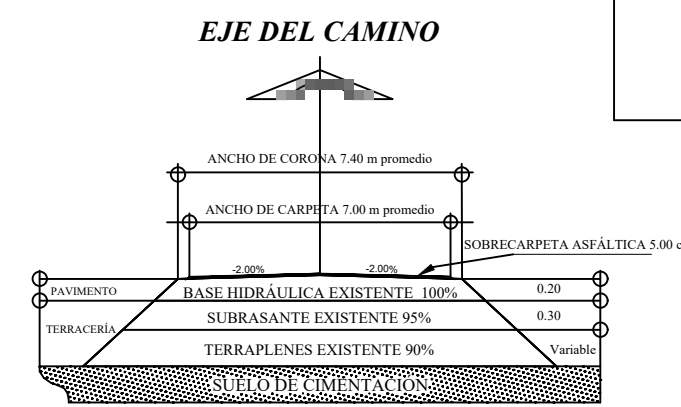
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J.O.V.	ARQ. O.J.R.A.	DPTO P.C.	DPTO. P.C.	14/04/2026	1:2,000	132-2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARIA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

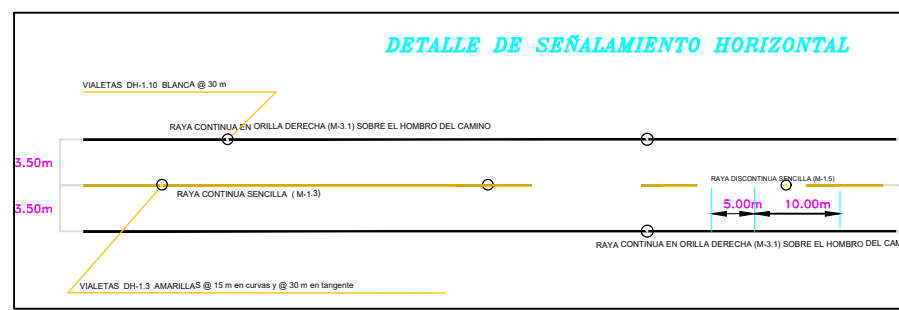
O R I E N T A C I O N



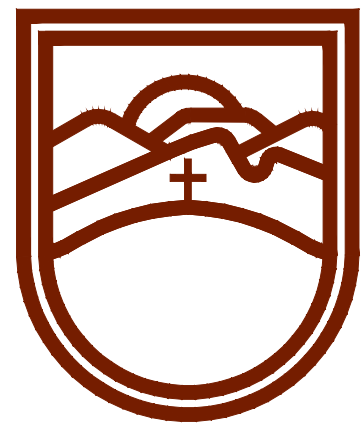
PC-01



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN		
ESTACIÓN	X	Y
0+000.00	726,863.0000	2,553,120.0000
6+400.00	732,907.0000	2,553,796.0000



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARILES DE CIRCULACIÓN UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6,50 M DE HOMBRE A HOMBRE EN TRAMOS DONDE LA VIALIDAD SEAN MANOS DE 10,00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE. EN LOS TRAMOS DE 10,00 M Y EN CURVAS HORIZONTALES EN LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10,00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE LA VIALIDAD SEAN MANOS DE 10,00 M. TIENE UN ANCHO DE 5,00 M Y SEPARADOS ENTRE SI 10,00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6,50 M DE HOMBRE A HOMBRE Y VIALIDADES DE CIRCULACIÓN UNO POR CADA SENTIDO. TIENE UN ANCHO DE 10,00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I. S. C. MILDRET KARLA MONTES INCHÁURREGUI
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO
Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	VARIABLE	VARIABLE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%

C. MCVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ

SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

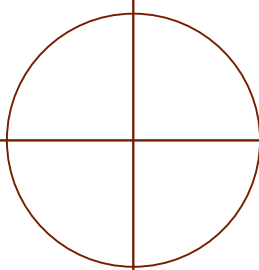
C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA

C. ARQ OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE

DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

							
L O C A L I Z A C I Ó N						O R I E N T A C I Ó N	
NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:		PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LOS MUNICIPIOS DE CALERA Y FRESNILLO, ZAC. PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.					
PROYECTO:		"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. ZACATECAS / FRESNILLO - COL HIDALGO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.					
UBICACIÓN:		FRESNILLO, ZAC.					
PLANO:		DE CONJUNTO				CLAVE	
CADENAMIENTO:		TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 6+400				PC-01	
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO	
MCVT. F. J. O. V.	ARQ. O.J.R.A.	TJ. J.R.C.M.	DPTO. O. C.	10/04/2026	1:2,000	2026 - 110	

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGO TIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APOCRÍFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADO PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.