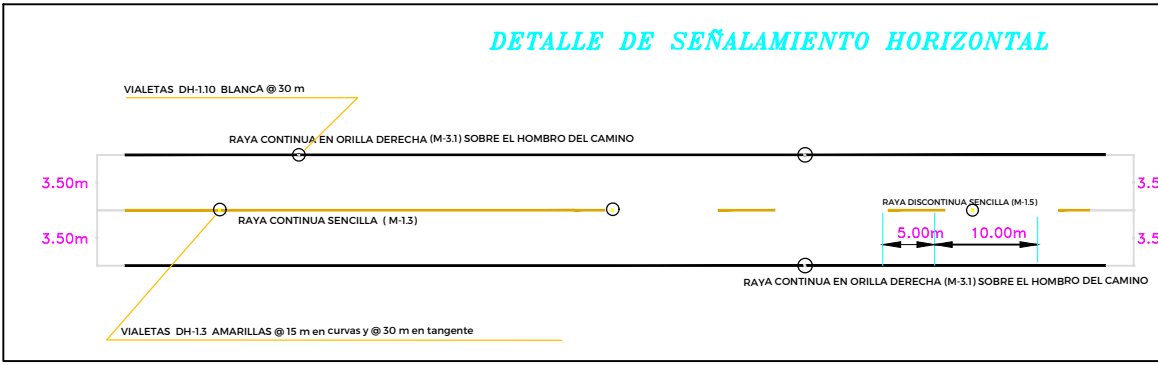
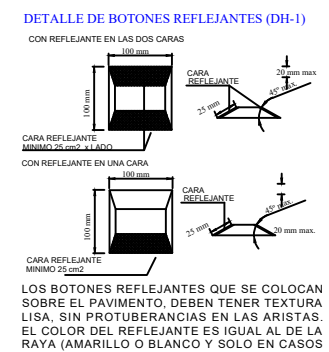
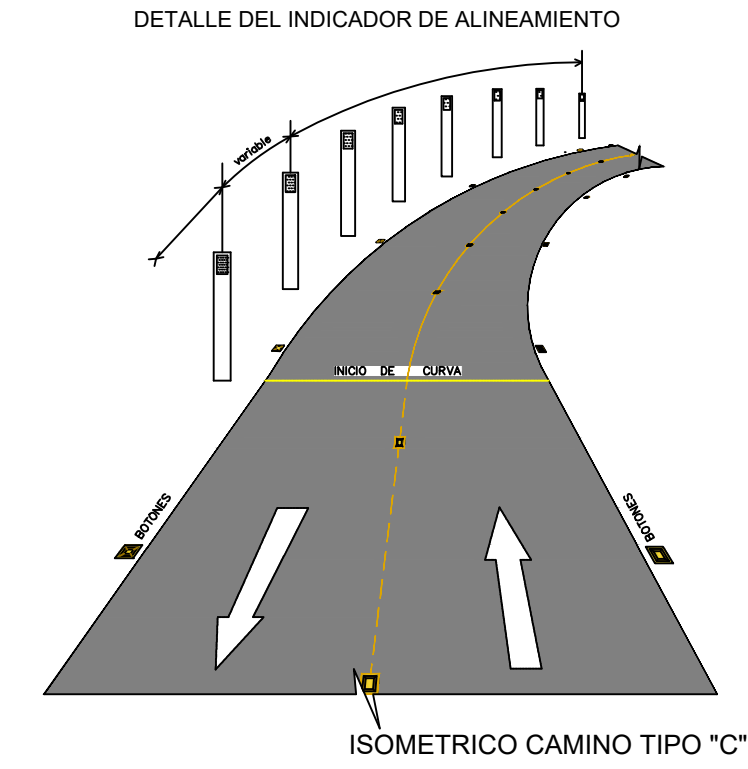
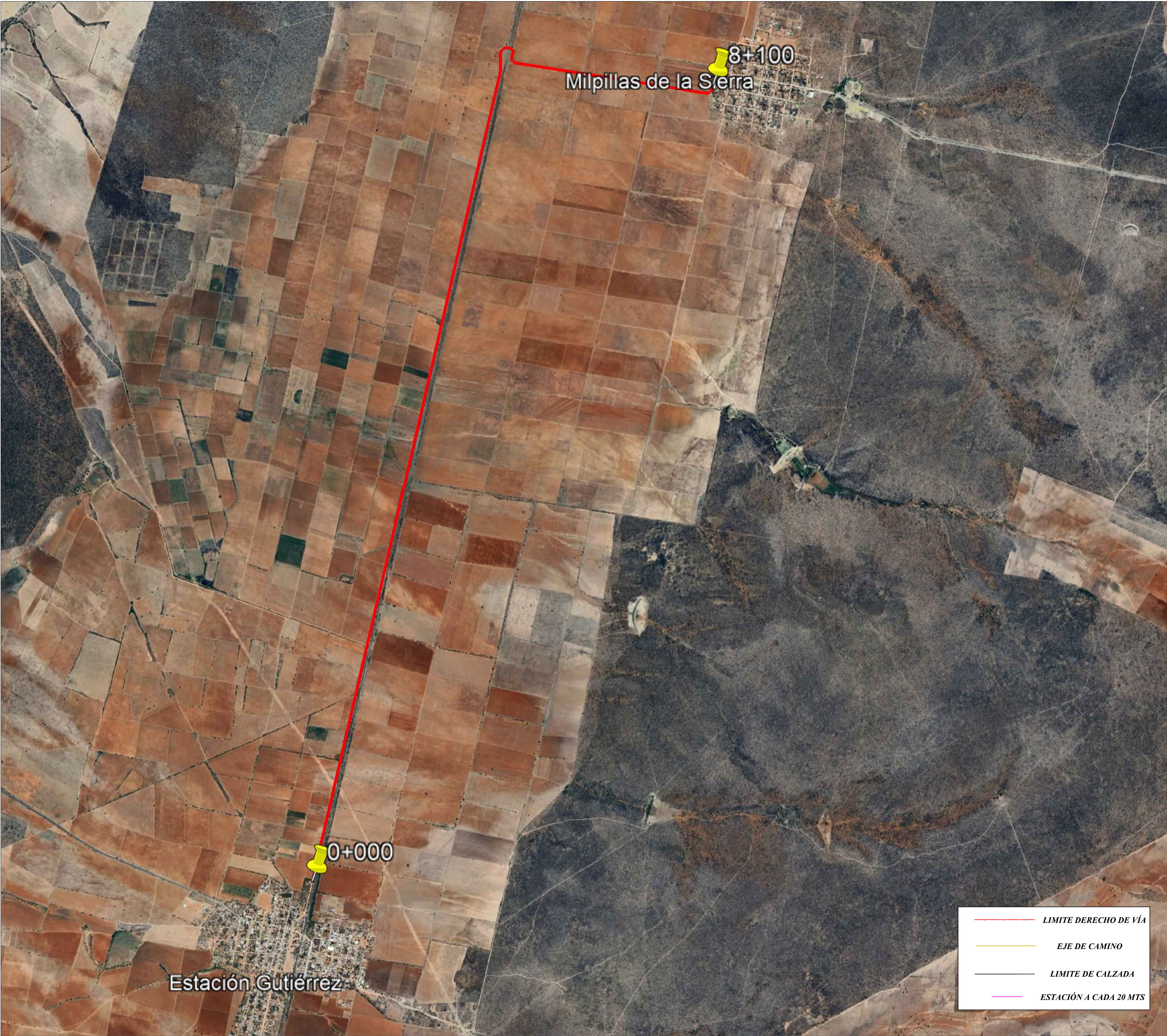
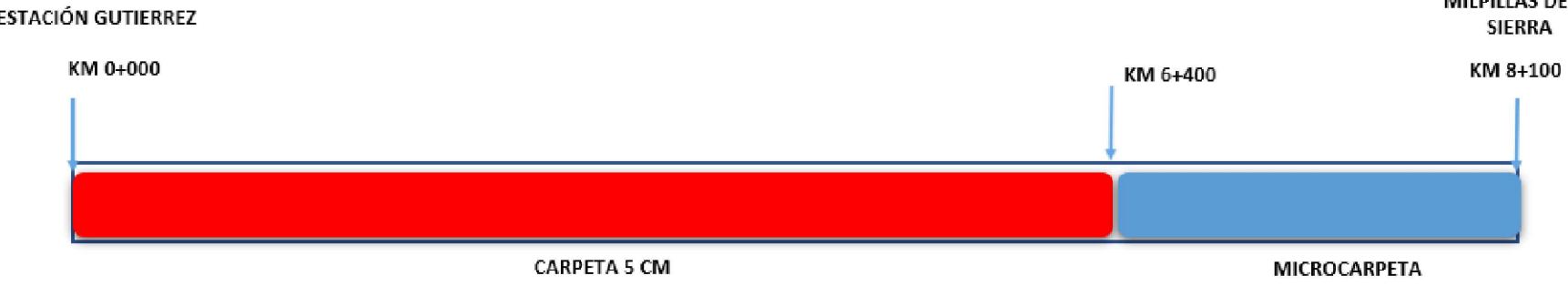


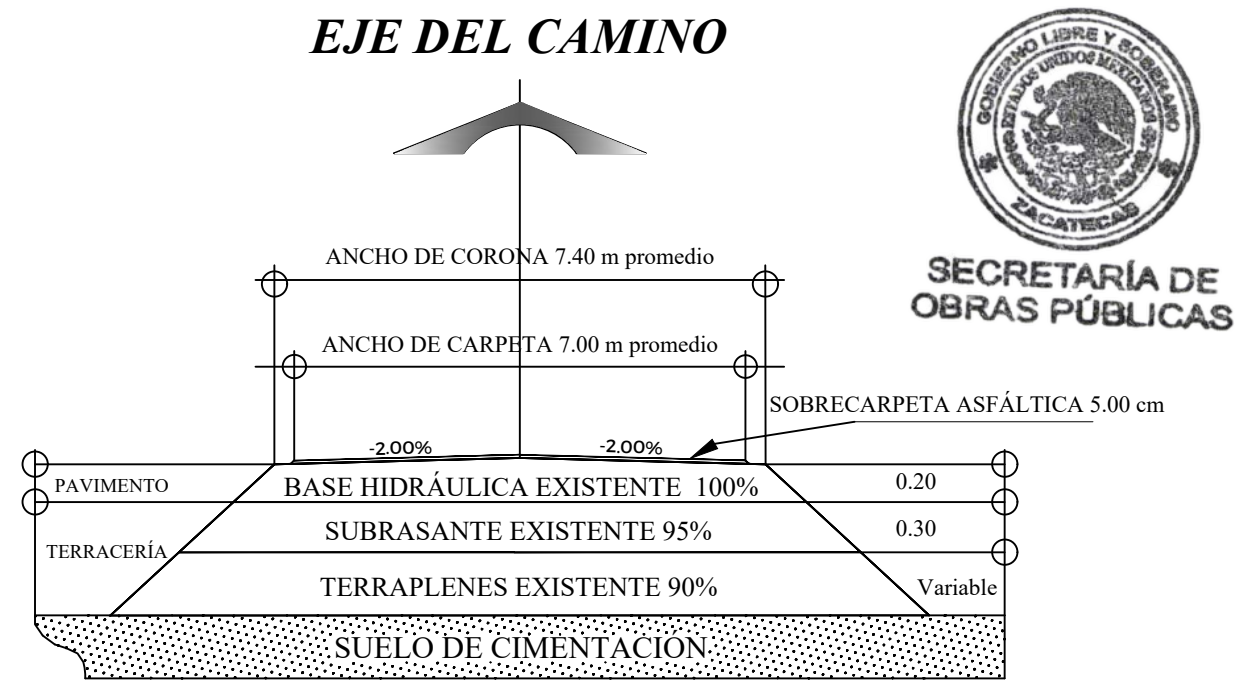


NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 4.50 M. DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M. SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 4.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

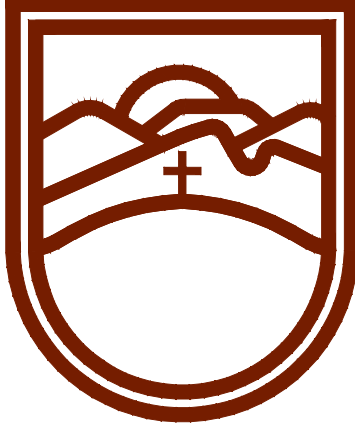


CODIGO DE COLO:
■ CARPETA DE 5 CM DE ESPESOR 6.4 KM
■ MICROCARPETA DE 2.5 CM DE ESPESOR 1.7 KM.
*DESMONTE, SELLADO DE GRIETAS, BACHEO SUPERFICIAL, RENIVELACIONES AISLADOS Y SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

CATALOGO DE OBRA			
Código	Concepto	Unidad	Cantidad
REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO			
TERRACERÍAS			
01110005F	DESMONTE, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-01-001/11 DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE S.I.C.T.)	Ha	6.4000
PAVIMENTOS			
24903041BA	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	40.00
24903043BP	BACHEO PROFUNDO AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.004/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	30.00
21121005S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. 2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	2,400.00
24903030RM	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA , POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	84.00
2490305EKCSCM	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA CON MEZCLA ASFÁLTICA TIPO DENSA TAMAÑO MÁXIMO 3/8" PARA MICROCARPETA DE 2.5 CM COMPACTOS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (N-CSV-CAR-3-02-005/20) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	1,120.00
2490304EKCS	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRÍA DENSA CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE, CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFÁLTICO CRADO PG 64-22 O SIMILAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N.CSV. CAR. 3.02.005/25 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	560.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL			
23100014CSV	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD, MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23), DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO CONTINUAS Y DISCONTINUAS. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	20,800.00
21112015B	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRM-A2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM, DOS CARAS REFLEJANTES, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02), DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT. SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	1,067.00



SECCIÓN TIPO



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I . S . C . M I L D R E T K A R L A M O N T E S I N C H A U R R E G U I
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%
C. MCVT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES			
C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO			
C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS			

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:

PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LA REGIÓN NOROCCIDENTAL DEL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. (SEGUNDO PAQUETE). PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.

PROYECTO:

"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA ESTACIÓN GUTIERREZ - MILPILLAS DE LA SIERRA, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

UBICACIÓN:

FRESNILLO, ZAC.

PLANO:

DE CONJUNTO

CLAVE

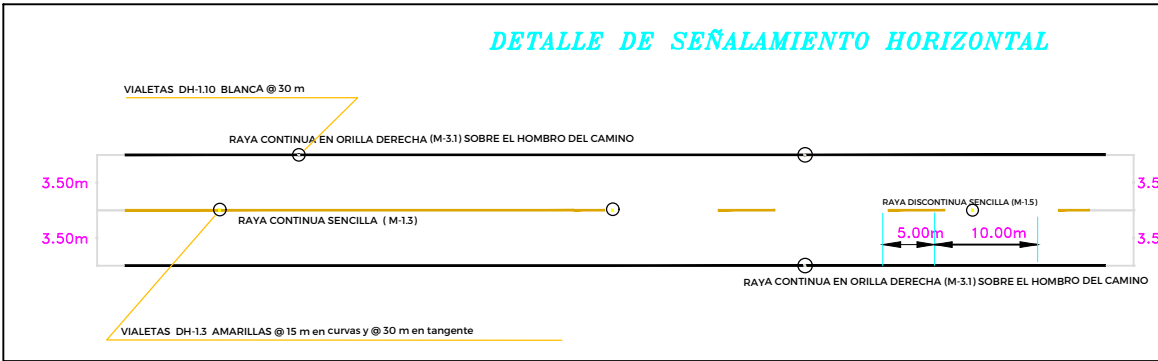
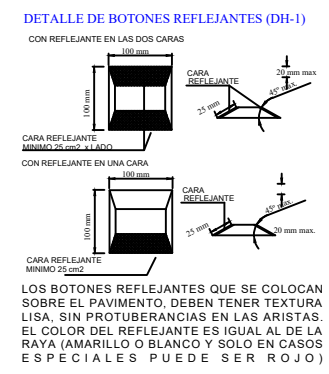
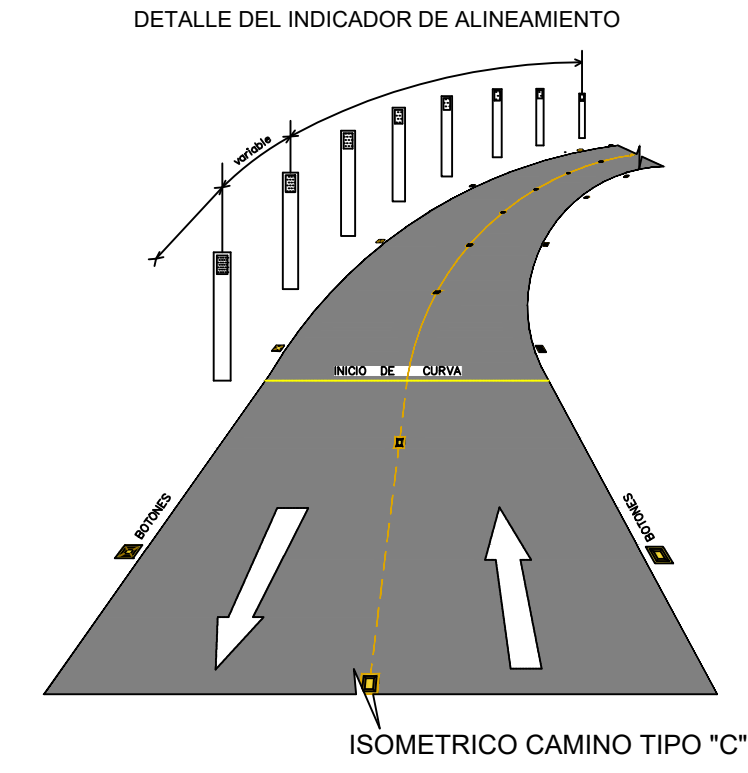
PC-01

CADENAMIENTO:

TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 8+100
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 8+100

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J.O.V.	ARQ. O.J.R.A.	ING. Y.E.G.	DTP. P.C.	13/04/2026	1:2,000	103-2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

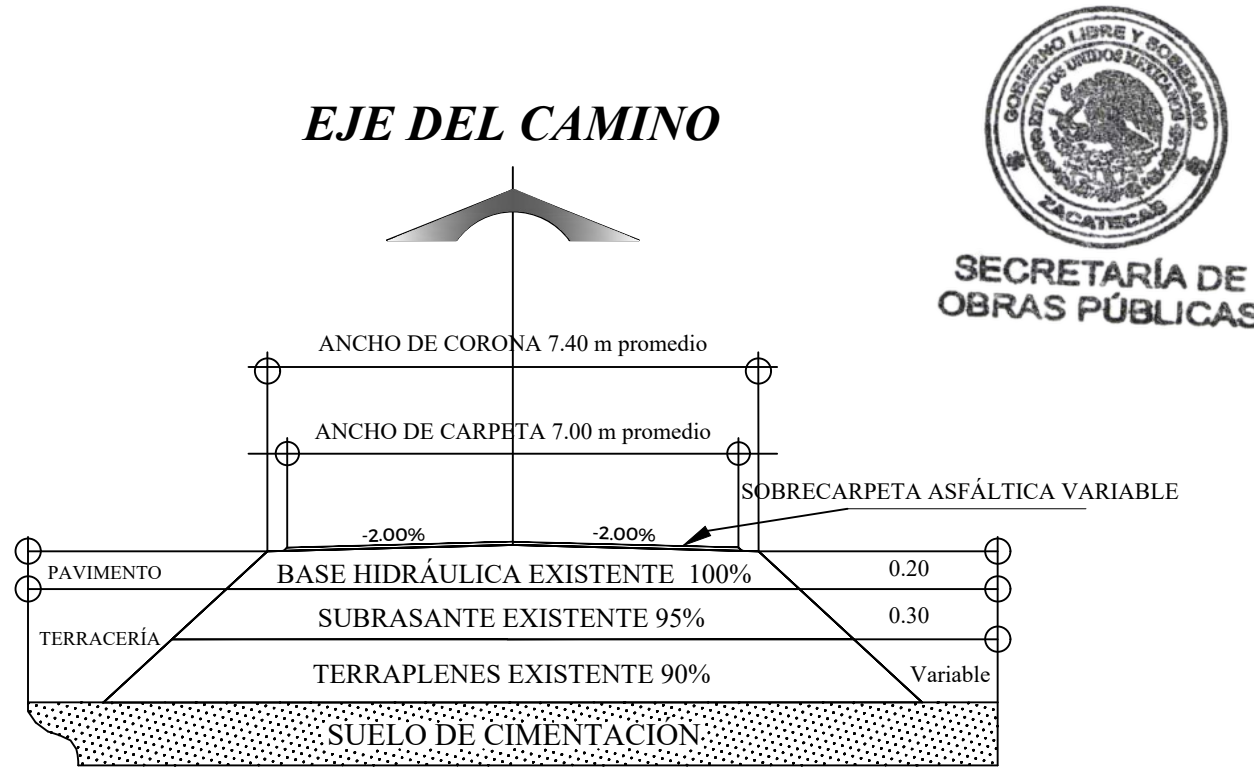


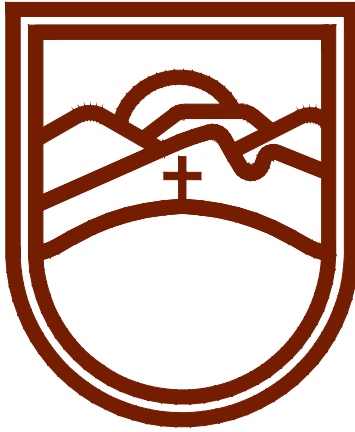
NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SÍ 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

CODIGO DE COLORES:
MICROCARPETA DE 2.5 CM DE ESPESOR
*DESHIEBE, SELLADO DE GRIETAS, BACHEO SUPERFICIAL, RENIVELACIONES AISLADOS Y SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

NOTA: TRAMO EN REGULARES CONDICIONES

CATÁLOGO DE OBRA			
Código	Concepto	Unidad	Cantidad
REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO			
	TERRACERÍAS		
01110005F	DESMONTE, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-01-001/11 DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE S.I.C.T.)	Ha	6.60
TOTAL DE TERRACERÍAS:			
	PAVIMENTOS		
24903041BA	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 2.02.003/16) DE LAS NORMAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	1.00
21121005S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV-2-02-002/15) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	6,600.00
24903030RM	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS A BASE DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, TIPO DENSA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA INCISO N.CSV. CAR. 3.02.001/15 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T. COMPACTADA AL 100% DE LA PLANTA QUE PROPONGA EL PARTICIPANTE, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 3/4".	M3	42.00
2490304EKCS	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRÍA DENSA CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE, CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 64-22 O SIMILAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N.CSV. CAR. 3.02.005/25 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M3	1,155.00
	SEÑALAMIENTO HORIZONTAL		
23100014CSV	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD, MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23), DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO, CONTINUAS Y DISCONTINUAS, COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	17,160.00
21112015B	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRM-A2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM, DOS CARAS REFLEJANTES, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02), DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT, SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	880.00





SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I . S . C . M I L D R E T K A R L A M O N T E S I N C H A U R R E G U I
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. MCVT FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LA REGIÓN NORTE DEL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. (SEGUNDO PAQUETE). PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.

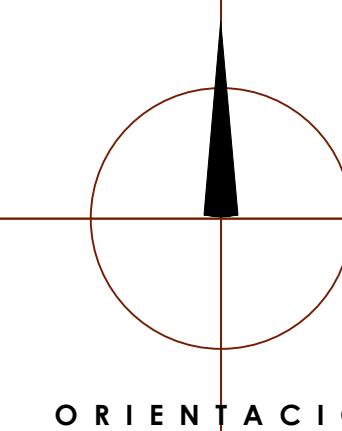
PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MILPILLAS DE LA SIERRA - EL SAUCILLO, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 6+600
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 6+600

ORIENTACIÓN



CLAVE

PC-01

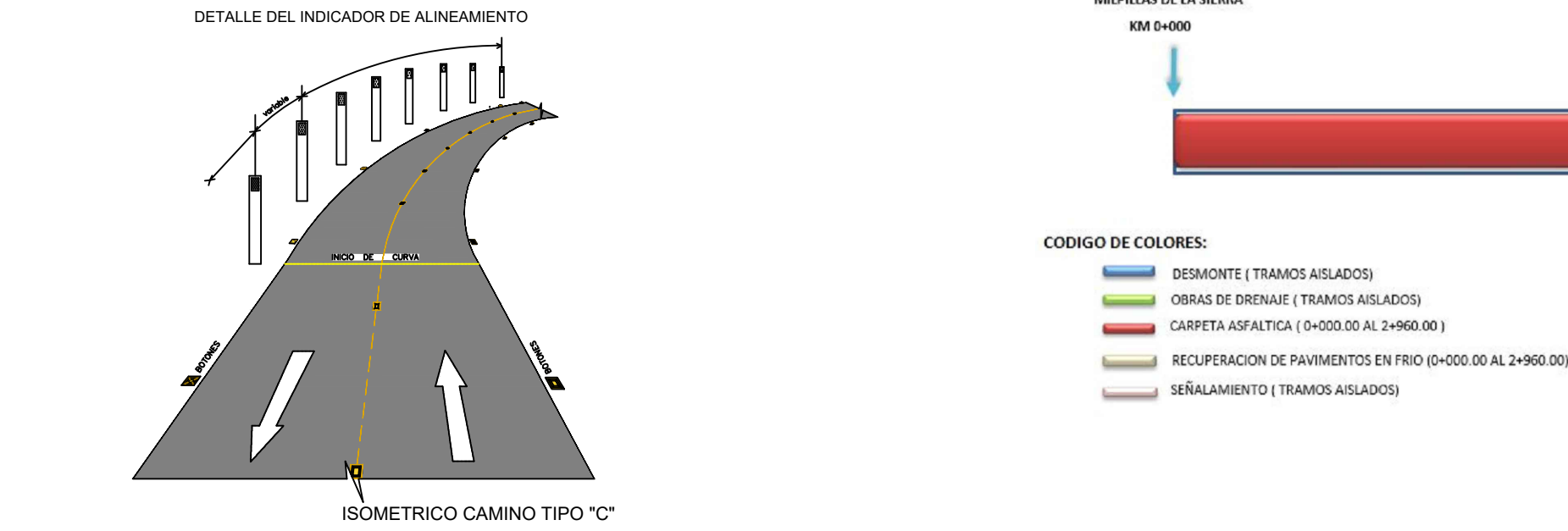
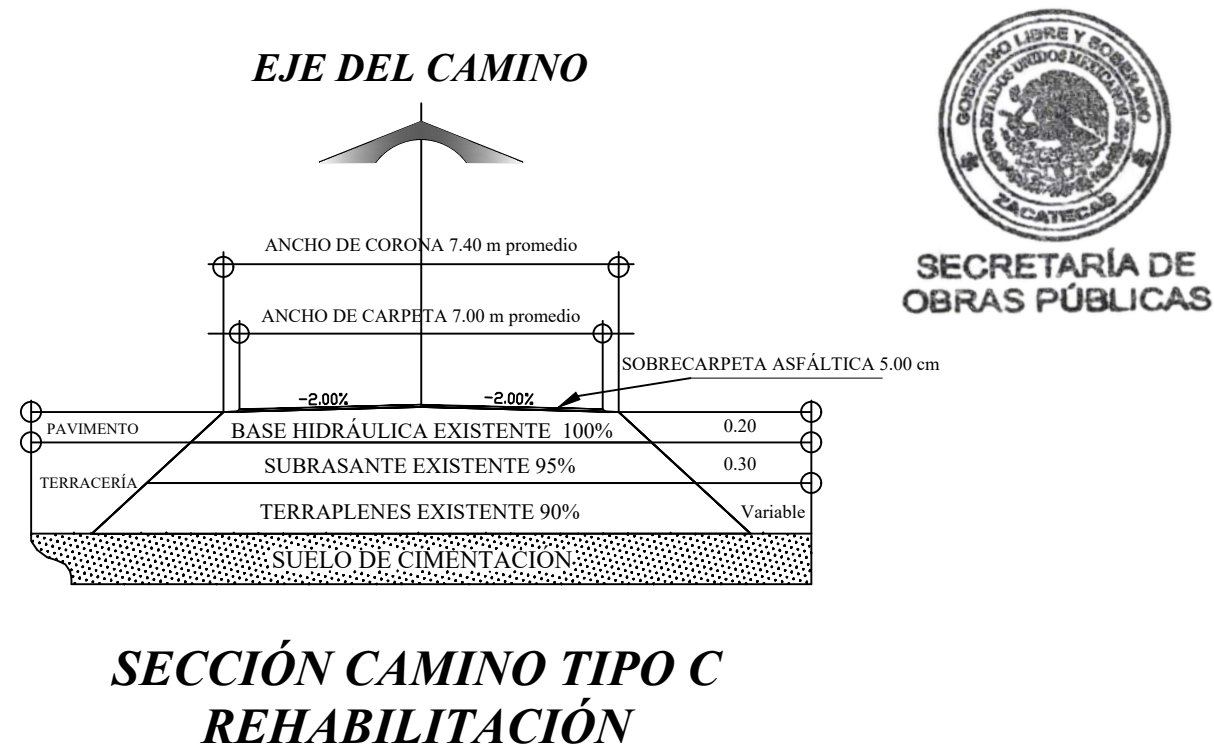
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F.J.O.V.	ARQ. O.J.R.A.	DPTO. P.C.	DPTO. P.C.	14/04/2026	1:2,000	131-2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

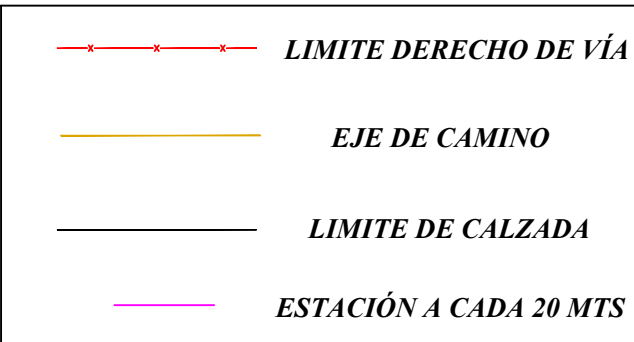


CATALOGO DE OBRA			
Código	Concepto	Unidad	Cantidad
TERRACERÍAS			
	DESMONTE, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-01-001/11 DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE S.I.C.T.)	HA	2.96
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE			
	LIMPIEZA DE CUNETAS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV-CAR-2-01-001/01) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.	M	600.00
	CONCRETO HIDRAULICO Fc= 200 Kg/cm2 POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-02-003/04) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T., TAMAÑO MAXIMO DE 3/4", REVENIMIENTO DE 10cms. EN OBRAS DE DRENAJE, SEGUN PROYECTO. INCLUYE MATERIALES, VIBRADO, MANO DE OBRA, MANIOBRAS, ACARREOS NECESARIOS.	M3	1.00
	ACERO DE REFUERZO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N-CTR-CAR-1-02-004/02) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T., VARILLAS GRADO 42 (Fy=4200 Kg/cm2) CUALQUIER DIAMETRO. EN OBRAS DE DRENAJE.	KG	6.00
PAVIMENTOS			
	RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS CON EQUIPO MECANICO, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CSV-CAR-4-02-001/03) DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.C.T. CUALESQUIERA QUE SEA SU CLASIFICACION Y PROFUNDIDAD. INCLUYE LA INCORPORACION DEL 30% DE MATERIAL TRITURADO NECESARIO DE BANCO CON EL OBJETIVO DE TENER UNA CAPA DE BASE HIDRAULICA DE 20 CM DE ESPESOR UTILIZANDO EL MATERIAL PRODUCTO DE LA RECUPERACIÓN EN LA MEZCLA. EL MATERIAL DE DESPERDICIO SERÁ DEPOSITADO DONDE INDIQUE LA SECRETARIA HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM.	M3	4,203.20
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa CON MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADA AL 100% SOBRE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE. CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO, CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 64-22 O SIMILAR, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N-CSV-CAR-3-02-005/25 DE LAS NORMAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE LA S.I.C.T.		1,036.00
	MATERIALES ASFÁLTICOS POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-04-005/15). EMULSION ASFÁLTICA CATIONICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-65, EMPLEADA EN RIEGO DE LIGA EN BACHEO, RENIVELACIONES Y COLOCACIÓN DE CARPETA ASFALTICA.	LTS	31,524.00
SEÑALAMIENTO			
	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. MARCAS EN EL PAVIMENTO POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA. (INCISO N-CTR-CAR-1-07-001/23) DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA S.C.T. PINTURA REFLEJANTE EN RAYA SEPARADORA DE CARRIL, DE SENTIDO, CANALIZADORAS Y/O DE ACOTAMIENTO DE 0.10 M DE ANCHO CONTINUAS Y DISCONTINUAS. COLOR DE ACUERDO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRANSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU. (LONGITUD EFECTIVA).	M	7,696.00
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTÓN (BRM-A2) VIAL EN PLÁSTICO ABS DE 10 CM. DOS CARAS REFLEJANTES. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA (INCISO N-CTR-CAR-1-07-004/02). DE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA SCT. SEGUN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRANSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SICT Y SEDATU.	PZA	395.00

TRAMO TOTAL = 2,960.00 M.



CUADRO DE CONSTRUCCION		
V	COORDENADAS	
	Y	X
0+000	2,601,328.2700	730,136.0600
2+960	2,600,660.3400	732,977.8300



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I . S . C . M I L D R E T K A R L A M O N T E S I N C H Á U R R E G U I
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES
GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	" C "	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	VARIABLE	VARIABLE	M
ANCHO DE CALZADA	VARIABLE	VARIABLE	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%

C. MCVT. FRANCISCO JAVIER ORTEGA VALDEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. FRANCISCA OLIVIA CRUZ VALENZUELA
DIRECTORA DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:
PROGRAMA "RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES EN LA REGIÓN NORTE DEL MUNICIPIO DE FRESNILLO,ZAC.(SEGUNDO PAQUETE). PARA IMPULSAR EL DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA VIAL FUNCIONAL.

PROYECTO:
"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MILPILLAS DE LA SIERRA - EL TIGRE, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

UBICACIÓN:
FRESNILLO, ZAC.

PLANO:
DE CONJUNTO

CLAVE
PC-01

CADENAMIENTO:
TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 2+960

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
MCVT. F. J. D. V.	ARQ. D. J. R. A.	CARRETEROS	SUB. COMUN.	13/04/2026	1:2000	108 - 2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO. CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.