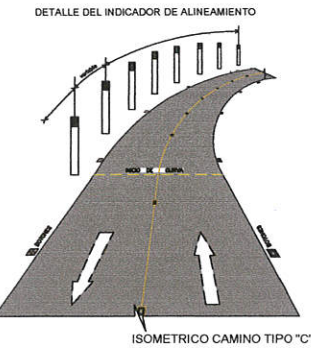
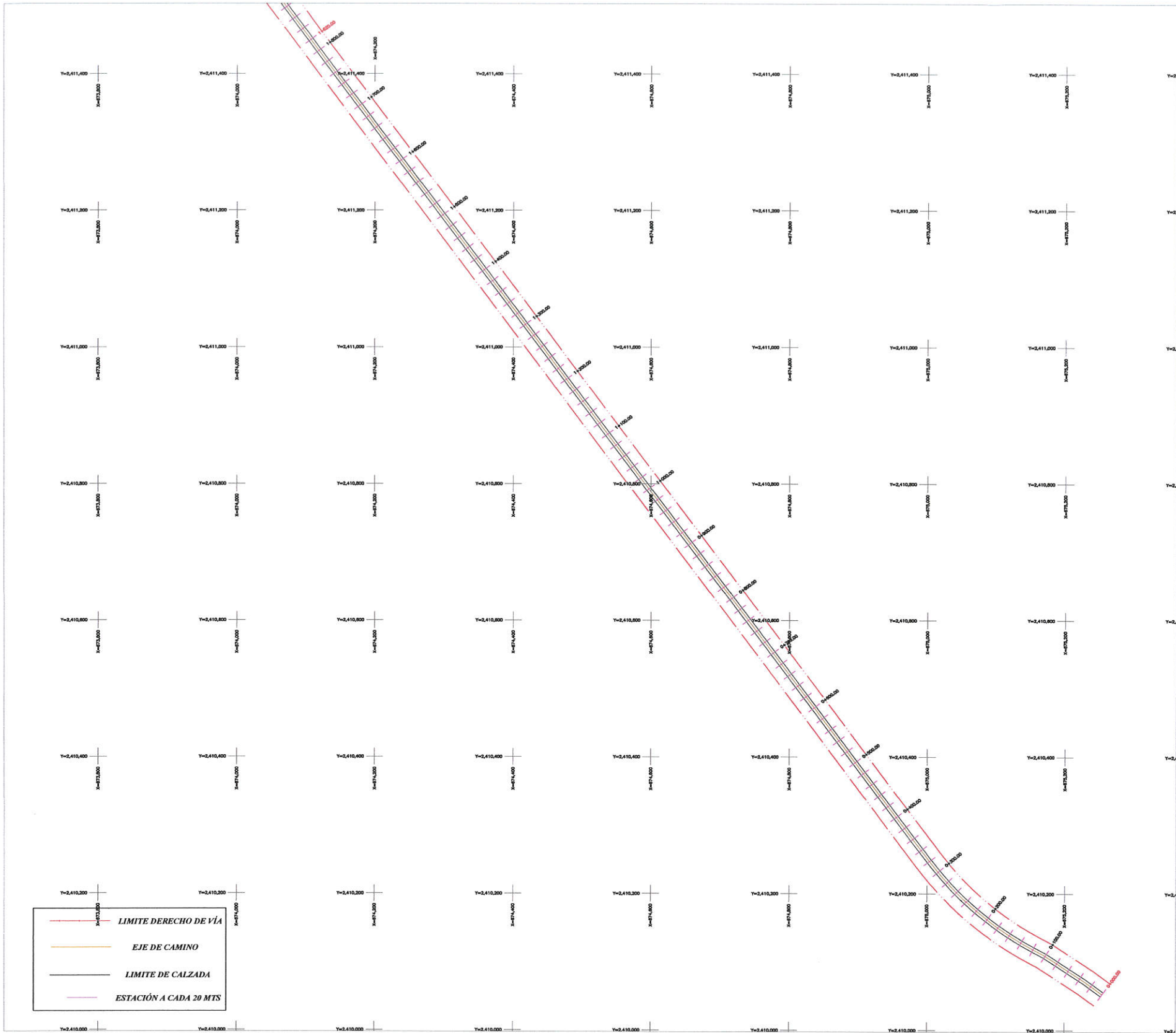


NOTA:  
#1.3 BAYAS CONTINUAS SINGULAS SE EMPLEAN EN VALDADES DE DOS CARRETERAS DE CIRCULACION UNO POR SENTIDO Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES ESTA BAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.  
#1.4 BAYAS DISCONTINUAS SINGULAS SE EMPLEAN EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACION LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SECCIONES DE 600 M SEÑALADAS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.  
#1.5 BAYAS EN LA ORILLA DERECHA CONTINUA BAYA UTILIZADA EN VALDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRETERAS DE CIRCULACION UNO POR CADA SENTIDO LA BAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

PARA LA TOTALIDAD DEL TRAMO:  
SE INCLUYEN TRABAJOS DE DESMONTE EN DERECHO DE VIA, RECUPERACION DE BASE HIDRAULICA, CARPETA Y SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

| Código | Concepto                                                                                                                                                                                                                                               | Unidad | Cantidad  |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|
|        | MATERIALES ASFÁLTICOS PARA CARPETA                                                                                                                                                                                                                     |        |           |
| 1      | ADQUISICIÓN DE EMULSION CATIONICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO (ECR) , DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SICT N-CMT-4-05-005-22. (PUESTOS EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS)                                                                                            | L      | 12,740.03 |
| 2      | ADQUISICIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO ASFÁLTICO CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 84-22 ELABORADA EN PLANTA MEZCLA EN CALIENTE TIPO DENSA. (MEZCLA ASFÁLTICA SUELTA PUESTA EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS). DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SICT N-CMT-4-05-003/25 | M3     | 824.69    |

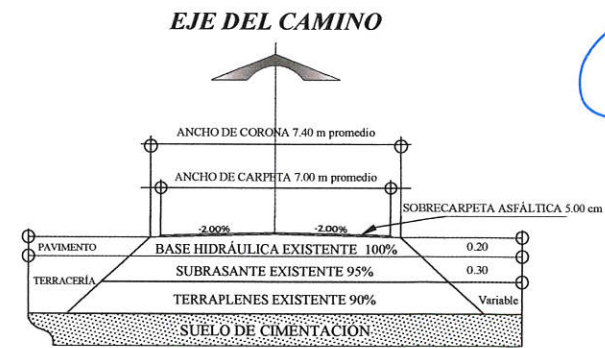
#### NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS

DEL KM 0+000.00 AL KM 1+820.00:

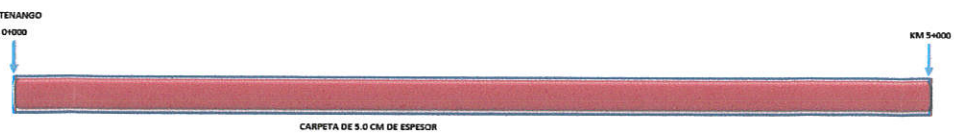
- DESMONTE
- RECUPERACIÓN DE BASE HIDRAULICA
- CARPETA DE 5CM
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



| COORDENADAS |               |                 |
|-------------|---------------|-----------------|
| KM          | X             | Y               |
| 0+000.00    | 675,254.73750 | 2,410,053.32990 |
| 1+820.00    | 674,106.48650 | 2,411,449.90410 |



#### SECCIÓN TIPO





SECRETARÍA DE  
**OBRAS PÚBLICAS**  
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA  
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

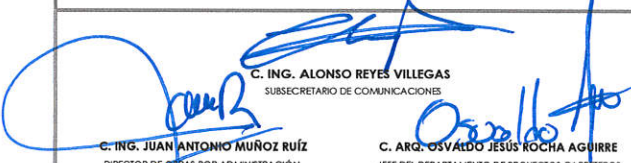
I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

# TLALTENANGO

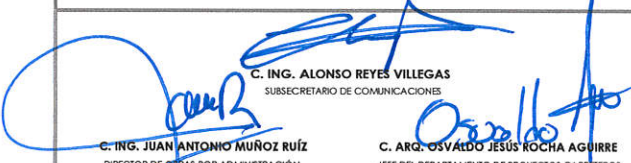
Z A C A T E C A S

#### ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

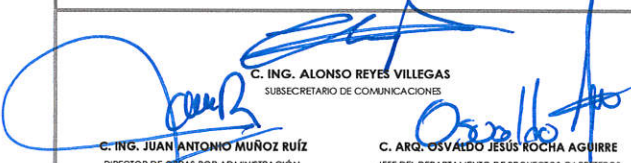
| CONCEPTOS                 | DEL TRAMO | EN ESTE PLANO | UNIDAD  |
|---------------------------|-----------|---------------|---------|
| CAMINO TIPO               | "C"       | "C"           |         |
| VELOCIDAD DE PROYECTO     | 40 - 80   | 40 - 80       | KM / HR |
| ANCHO DE CORONA           | 7.40      | 7.40          | M       |
| ANCHO DE CALZADA          | 7.00      | 7.00          | M       |
| ESPESOR DE CARPETA        | 5         | 5             | CM      |
| ESPESOR DE LA BASE        | 20        | 20            | CM      |
| ESPESOR DE LA SUBRASANTE  | 30        | 30            | CM      |
| GRADO MAXIMO DE CURVATURA | ---       | ---           | GRADOS  |
| PENDIENTE MAXIMA          | ---       | ---           | %       |



C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS  
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES



C. ING. JUAN ANTONIO MUÑOZ RUÍZ  
DIRECTOR DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN

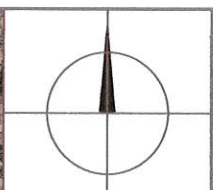


C. ARG. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

#### DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN



ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TLALTENANGO - ATOLINGA, EN EL MUNICIPIO DE TLALTENANGO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: TLALTENANGO - ATOLINGA

UBICACIÓN: TLALTENANGO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CLAVE: PC-01

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 1+820  
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 1+820

|             |               |             |           |            |         |            |
|-------------|---------------|-------------|-----------|------------|---------|------------|
| APROBÓ      | REVISÓ        | DIBUJO      | LEVANTÓ   | FECHA      | ESCALA  | FOLIO      |
| ING. A.R.V. | ARQ. O.J.R.A. | ING. Y.E.G. | DTP. P.C. | 06/05/2026 | 1:2,000 | 054 - 2026 |

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO. CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CÍEROS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.