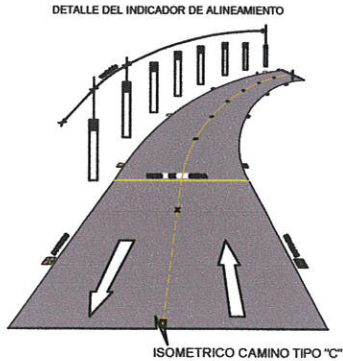
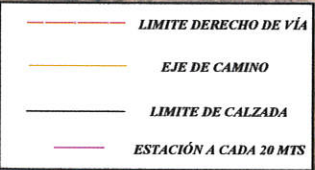
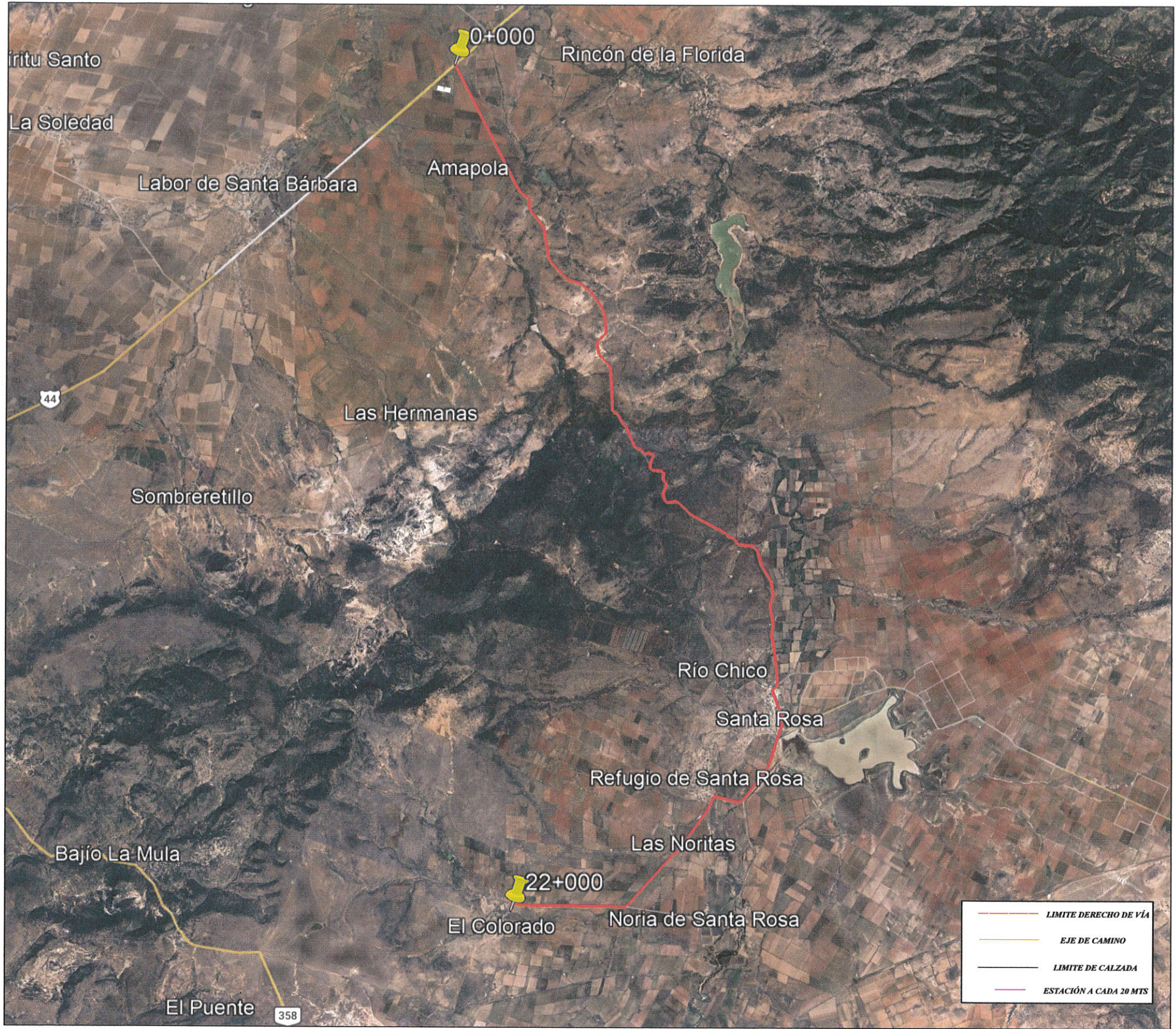
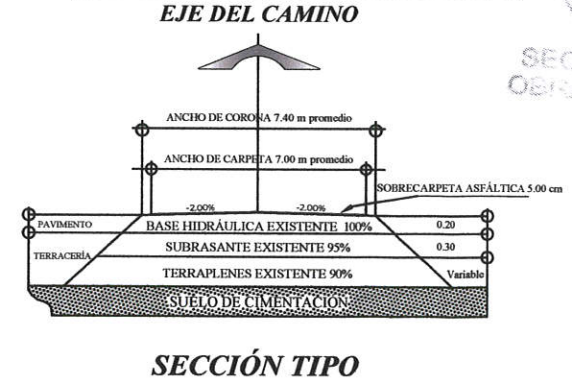


No.	NORMA	CONCEPTO	UNIDAD	VOLUMEN
TERRACERAS				
1.000	0	N-CTR-CAR-1-01-00/1	DESMONTE DE VEGETACION EXISTENTE EN EL DERECHO DE VIA POR MEDIOS MECANICOS O MANUALES, INCLUYE TALA, ROZA, DESBARRANC, LIMPIA Y DISPOSICION FINAL, MAQUINARIA, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION, P.U.Q.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	15,00
PAVIMENTOS				
2.000	0	N-CSV-CAR-2-02-003/6	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE, P.U.Q.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	110,00
3.000	0	N-CSV-CAR-2-02-004/5	BACHEO PROFUNDO AISLADO REPOSIENDO LAS CAPAS INFERIORES A LA CARPETA ASFALTICA, P.U.Q.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	146,00
4.000	0	N-CSV-CAR-2-02-005/5	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFALTICA CON EMULSION ASFALTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD, P.U.Q.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	800,00
5.000	0	N-CSV-CAR-3-02-007/5	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFALTICOS CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa TAMAÑO MAXIMO 3/4" PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIDA EL CONTRATISTA, CON CEMENTO ASFALTICO PG 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL, APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-65 A RAZON DE 1 L/M2 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION, P.U.Q.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	200,00
6.000	0	N-CSV-CAR-3-02-008/5	REPOSIENDO LAS CAPAS INFERIORES A LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa TAMAÑO MAXIMO 3/4" PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIDA EL CONTRATISTA, CON CEMENTO ASFALTICO PG 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL, APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-65 A RAZON DE 1 L/M2 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION, P.U.Q.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	4,933,50
7.000	0	N-CSV-CAR-3-02-009/5	CARPETA ASFALTICA DE 2.5 CM DE ESPESOR CONSTRUCTA CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa TAMAÑO MAXIMO 3/4" PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIDA EL CONTRATISTA, CON CEMENTO ASFALTICO PG 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL, APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-65 A RAZON DE 1 L/M2 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION, P.U.Q.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	1,312,50
SEÑALAMIENTO				
8.000	0	N-CTR-CAR-1-07-001/25	MARCAS M-14 RAYA SEPARADORA DE CARRILES, CONTINUA - DISCONTINUA, CON PINTURA COLOR AMARILLO DE 10 CM DE ANCHO, LONGITUD EFECTIVA, COMO LO INDIQUE LA NORMATIVA, P.U.Q.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	8,000,00
9.000	0	N-CTR-CAR-1-07-001/25	MARCAS M-33 RAYA EN GRILLA DERECHA, CONTINUA, CON PINTURA COLOR BLANCO DE 10 CM DE ANCHO, LONGITUD EFECTIVA, COMO LO INDIQUE LA NORMATIVA, P.U.Q.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	43,600,00
10.000	00	N-CTR-CAR-1-07-004/02	BOTON DIA-TRIANGULO SECCION TRAPEZOIDAL EN ANGULO DE 45°, H DE 5 CM Y BASE CUADRADA CON 100 CM2 DE CONTACTO, COLOR BLANCO REFLEJANTE A DOS CARAS, ADHERIDO CON EPOXICO A PAVIMENTO ASFALTICO, P.U.Q.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	1,500,00
11.000	00	N-CTR-CAR-1-07-004/02	BOTON DIA-TRIANGULO SECCION TRAPEZOIDAL EN ANGULO DE 45°, H DE 5 CM Y BASE CUADRADA CON 100 CM2 DE CONTACTO, COLOR AMARILLO REFLEJANTE A DOS CARAS, ADHERIDO CON EPOXICO A PAVIMENTO ASFALTICO, P.U.Q.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	760,00



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" RENOVACIÓN DE LA CARRETERA (FRESNILLO - VALPARAISO) - SANTA ROSA - EL REFUGIO - EL COLORADO, EN MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO: E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - SANTA ROSA - EL REFUGIO - EL COLORADO

UBICACIÓN: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 22+000
SUB TRAMO DE PLANO: 0+000 - 22+000

ORIENTACIÓN

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. A.R.V.	ARQ. O.J.R.A.	ING. V.E.G.	DTP.P.C.	13/04/2026	12,000	115-2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOPIROS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE AGENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONAL PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.