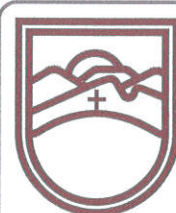




No.	NORMA	CONCEPTO	UNIDAD	VOLUMEN
TERRACERIAS				
1.000 0	N-CTR-CAR-1-01-001/11	DESMONTE DE VEGETACION EXISTENTE EN EL DERECHO DE VIA, POR MEDIOS MECANICOS O MANUALES. INCLUYE TALA, ROZA, DESEÑAR, LIMPIA Y DISPOSICION FINAL, MAQUINARIA, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	Ha	0.56
PAVIMENTOS				
2.000 0	N-CSV-CAR-2-02-002/15	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFALTICA CON EMULSION ASFALTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	350.00
3.000 0	N-CSV-CAR-3-02-001/15	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFALTICOS CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa TAMAÑO MAXIMO 3/4" PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA, CON CEMENTO ASFALTICO PG 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL. APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE. INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-65 A RAZON DE 1 LM2 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	35.00
4.00 00	N-CSV-CAR-3-02-005/25	CARPETA ASFALTICA DE 5 CM DE ESPESOR CONSTRUIDA CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA, CON CEMENTO ASFALTICO PG 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL. APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE. INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-65 A RAZON DE 1 LM2 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	245.00
SEÑALAMIENTO				
5.000 0	N-CTR-CAR-1-07-001/23	MARCAS M-14 RAYA SEPARADORA DE CARRILES, CONTINUA - DISCONTINUA, CON PINTURA COLOR AMARILLO DE 10 CM DE ANCHO, LONGITUD EFECTIVA, COMO LO INDIQUE LA NORMATIVA. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	250.00
6.00 00	N-CTR-CAR-1-07-001/23	MARCAS M-31 RAYA EN ORILLA DERECHA, CONTINUA, CON PINTURA COLOR BLANCO DE 10 CM DE ANCHO, LONGITUD EFECTIVA, COMO LO INDIQUE LA NORMATIVA. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	1,400.00
7.000 0	N-CTR-CAR-1-07-004/02	BOTON DH-1 (VIALETA) SECCION TRAPEZOIDAL EN ANGULO DE 45°, H DE 5 CM Y BASE CUADRA DA CON 100 CM2 DE CONTACTO, COLOR BLANCO REFLEJANTE A DOS CARAS, ADHERIDO CON EPOXICO A PAVIMENTO ASFALTICO. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	Pza	50.00
8.00 00	N-CTR-CAR-1-07-004/02	BOTON DH-1 (VIALETA) SECCION TRAPEZOIDAL EN ANGULO DE 45°, H DE 5 CM Y BASE CUADRA DA CON 100 CM2 DE CONTACTO, COLOR AMARILLO REFLEJANTE A DOS CARAS, ADHERIDO CON EPOXICO A PAVIMENTO ASFALTICO. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	Pza	25.00



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I. S. C. K A R L A M I L D R E T M O N T E S I N C H Á U R R E G U I
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	-	-	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	-	-	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%



C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

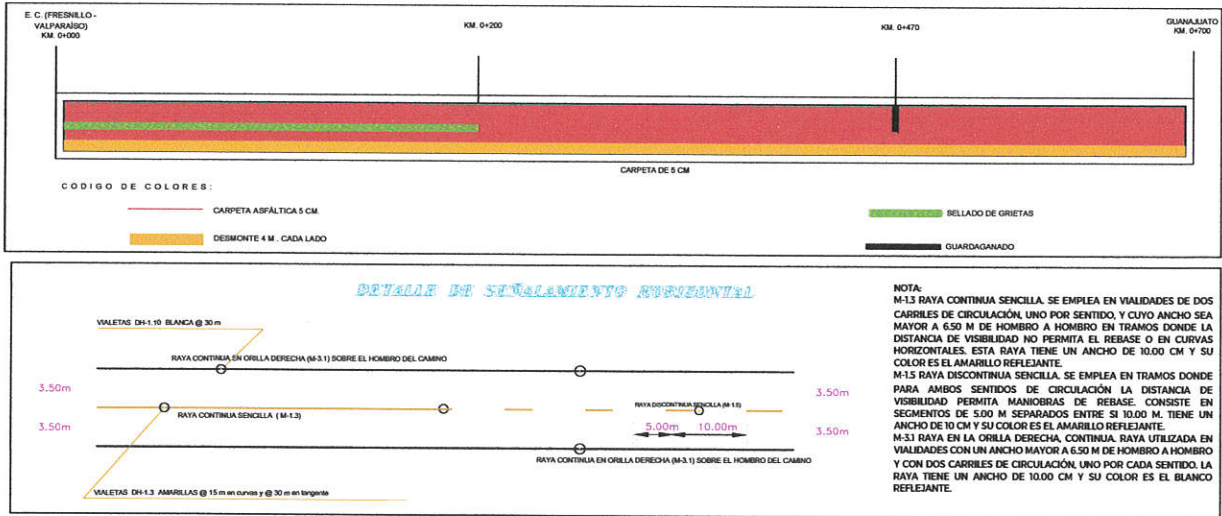


C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO



C. ARQ. OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN		
ESTACIÓN	X	Y
0+000.00	695,406.1016	2,555,511.4882
0+700.00	695,922.1690	2,555,041.6775

META DE PROYECTO: 700.000 M

