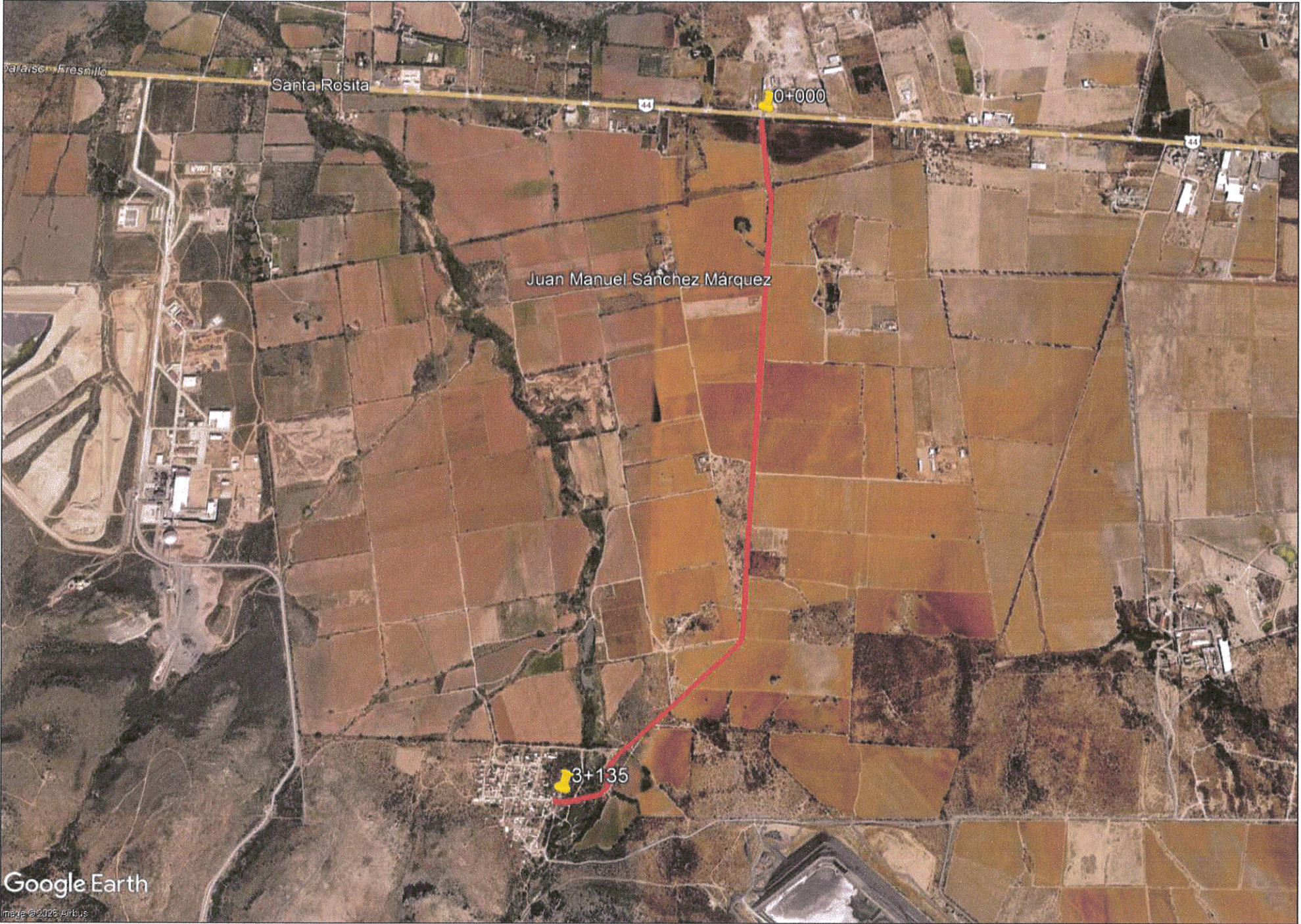




No.	NORMA	CONCEPTO	UNIDAD	VOLUMEN
TERRACERIAS				
1.000 0	N-CTR-CAR-1-01-001/11	DESMONTE DE VEGETACION EXISTENTE EN EL DERECHO DE VIA, POR MEDIOS MECANICOS O MANUALES. INCLUYE TALA, ROZA, DESBANCAR, LIMPIA Y DISPOSICION FINAL. MAQUINARIA, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	Ha	150
PAVIMENTOS				
2.000 0	N-CSV-CAR-2-02-003/16	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	34.00
3.000 0	N-CSV-CAR-2-02-002/15	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFALTICA CON EMULSION ASFALTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	1.500.00
4.00 00	N-CSV-CAR-3-02-001/15	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFALTICOS CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa TAMAÑO MAXIMO 3/4" PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA, CON CEMENTO ASFALTICO PC 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL. APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE. INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-65 A RAZON DE 1 L/M2 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	86.00
5.000 0	N-CSV-CAR-3-02-005/25	CARPETA ASFALTICA DE 2.5 CM DE ESPESOR CONSTRUIDA CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa TAMAÑO MAXIMO 3/8" PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA, CON CEMENTO ASFALTICO PC 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL. APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE. INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-65 A RAZON DE 1 L/M2 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	305.00
6.00 00	N-CSV-CAR-3-02-005/25	CARPETA ASFALTICA DE 5 CM DE ESPESOR CONSTRUIDA CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA, CON CEMENTO ASFALTICO PC 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL. APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE. INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-65 A RAZON DE 1 L/M2 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	490.00
SEÑALAMIENTO				
7.000 0	N-CTR-CAR-1-07-001/23	MARCAS M-1A RAYA SEPARADORA DE CARRILES, CONTINUA - DISCONTINUA, CON PINTURA COLOR AMARILLO DE 10 CM DE ANCHO, LONGITUD EFECTIVA, COMO LO INDIQUE LA NORMATIVA. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	1245.00
8.00 00	N-CTR-CAR-1-07-001/23	MARCAS M-31 RAYA EN ORILLA DERECHA, CONTINUA, CON PINTURA COLOR BLANCO DE 10 CM DE ANCHO, LONGITUD EFECTIVA, COMO LO INDIQUE LA NORMATIVA. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	6.270.00
9.00 00	N-CTR-CAR-1-07-004/02	BOTON DH-1 (VIALETA) SECCION TRAPEZOIDAL EN ANGULO DE 45°, H DE 5 CM Y BASE CUADRADA CON 100 CM2 DE CONTACTO, COLOR BLANCO REFLEJANTE A DOS CARAS, ADHERIDO CON EPOXICO A PAVIMENTO ASFALTICO. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	Pza	230.00
10.00 00	N-CTR-CAR-1-07-004/02	BOTON DH-1 (VIALETA) SECCION TRAPEZOIDAL EN ANGULO DE 45°, H DE 5 CM Y BASE CUADRADA CON 100 CM2 DE CONTACTO, COLOR AMARILLO REFLEJANTE A DOS CARAS, ADHERIDO CON EPOXICO A PAVIMENTO ASFALTICO. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	Pza	115.00



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I. S. C. MILDRET KARLA MONTES INCHÁURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	2.5 - 5.0	2.5 - 5.0	CM
ESPESOR DE LA BASE	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	VARIABLE	VARIABLE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%



C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES



C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO



C. ARQ. OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:

"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA E.C. FRESNILLO/VALPARAISO - PRESA DE LINARES, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.

PROYECTO:

E.C. FRESNILLO/VALPARAISO-PRESA DE LINARES

UBICACIÓN:

FRESNILLO, ZAC.

PLANO:

DE CONJUNTO

CLAVE

PC-01

CADENAMIENTO:

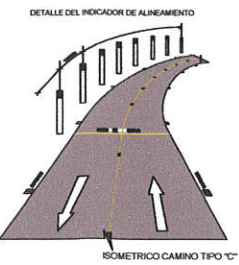
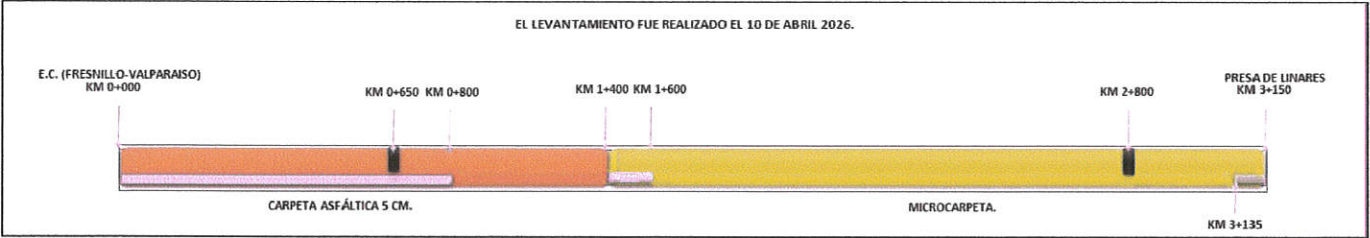
TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 3+135

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. A.R.V.	ARQ. O.J.R.A.	T.L. J.R.C.M.	DPFO. O. C.	10/04/2026	1:2000	2026-118

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOCATORIOS Y LOS CREDITOS QUE EN ELLOS SE ASIGNARÁN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO.

LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

Google Earth
made @ 2026 5/16/15



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN		
ESTACIÓN	X	Y
0+000.00	710,502.0000	2,564,424.0000
3+135.00	709,792.0000	2,561,633.0000

