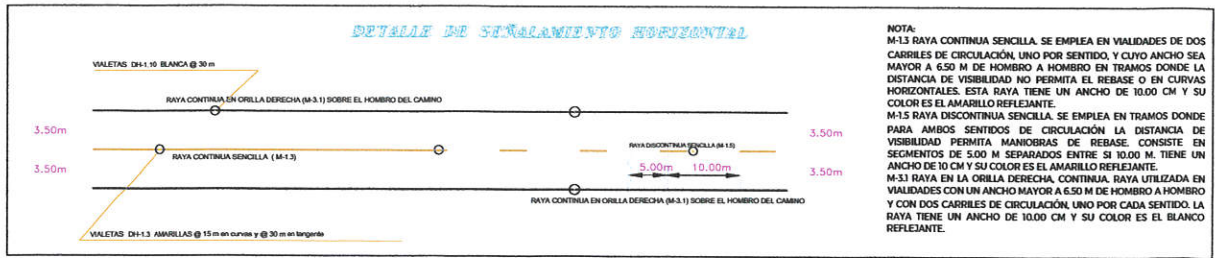
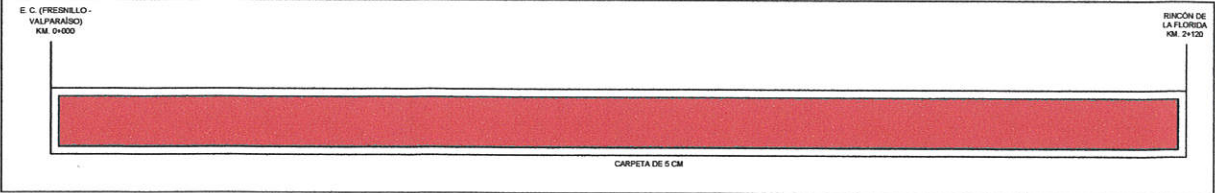




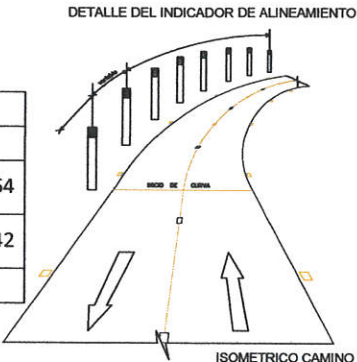
Google Earth

Image © 2026 Airbus



NOTA:
M-13 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-15 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-31 RAYA EN LA ORILLA DERECHA. CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

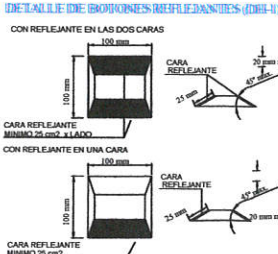
CUADRO DE CONSTRUCCIÓN		
ESTACIÓN	X	Y
0+000.00	689,438.4823	2,550,088.2764
2+120.00	690,786.0368	2,548,694.5442
META DE PROYECTO: 2,120.000 M		



Nº.	NORMA	CONCEPTO	UNIDAD	VOLUMEN
TERRACERIAS				
1,000.00	N-CTR-CAR-1-01-00/11	DESMONTE DE VEGETACION EXISTENTE EN EL DERECHO DE VIA, POR MEDIOS MECANICOS O MANUALES. INCLUYE TALA, ROZA, DESENRACE, LIMPIA Y DISPOSICION FINAL. MAQUINARIA, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	Ha	1.25
PAVIMENTOS				
2,000.00	N-CSV-CAR-2-02-003/16	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	14.00
3,000.00	N-CSV-CAR-2-02-004/15	BACHEO PROFUNDO AISLADO REPOBIENDO LAS CAPAS INFERIORES A LA CARPETA ASFALTICA. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	28.00
4,000.00	N-CSV-CAR-2-02-002/15	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFALTICA CON EMULSION ASFALTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ABERTURA, PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	1,500.00
5,000.00	N-CSV-CAR-3-02-001/15	REVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFALTICOS CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA DENSA TAMAÑO MÁXIMO 3/4" PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIDA EL CONTRATISTA, CON CEMENTO ASFALTICO PG 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE. INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-65 A RAZON DE 1L/M2 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	50.00
6,000.00	N-CSV-CAR-3-02-005/25	CARPETA ASFALTICA DE 5 CM DE ESPESOR CONSTRUIDA CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA DENSA PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIDA EL CONTRATISTA, CON CEMENTO ASFALTICO PG 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE. INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-65 A RAZON DE 1L/M2 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	742.00
SEÑALAMIENTO				
7,000.00	N-CTR-CAR-1-07-001/23	MARCAS M-14 RAYA SEPARADORA DE CARRILES, CONTINUA - DISCONTINUA, CON PINTURA COLOR AMARILLO DE 10 CM DE ANCHO, LONGITUD EFECTIVA, COMO LO INDIQUE LA NORMATIVA. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	900.00
8,000.00	N-CTR-CAR-1-07-001/23	MARCAS M-31 RAYA EN ORILLA DERECHA, CONTINUA, CON PINTURA COLOR BLANCO DE 10 CM DE ANCHO, LONGITUD EFECTIVA, COMO LO INDIQUE LA NORMATIVA. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	4,240.00
9,000.00	N-CTR-CAR-1-07-004/02	BOTON DH-1 (VALETA) SECCION TRAPEZOIDAL EN ANGULO DE 45°, H DE 5 CM Y BASE CUADRADA CON 100 CM2 DE CONTACTO, COLOR BLANCO REFLEJANTE A DOS CARAS, ADHERIDO CON EPOXICO A PAVIMENTO ASFALTICO. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	Pza	160.00
10,000.00	N-CTR-CAR-1-07-004/02	BOTON DH-1 (VALETA) SECCION TRAPEZOIDAL EN ANGULO DE 45°, H DE 5 CM Y BASE CUADRADA CON 100 CM2 DE CONTACTO, COLOR AMARILLO REFLEJANTE A DOS CARAS, ADHERIDO CON EPOXICO A PAVIMENTO ASFALTICO. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	Pza	80.00



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN



LOS BOTONES REFLEJANTES QUE SE COLOCAN SOBRE EL PAVIMENTO, DEBEN TENER TEXTURA LISA, SIN PROTUBERANCIAS EN LAS ARISTAS. EL COLOR DEL REFLEJANTE ES IGUAL AL DE LA RAYA (AMARILLO O BLANCO Y SOLO EN CASOS ESPECIALES PUEDE SER ROJO)



LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I. S. C. MILDRET KARLA MONTES INCHÁURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	-	-	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	-	-	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%

C. ING. ALONSO RYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN		ORIENTACIÓN	
NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:		PROYECTO:	
PROYECTO:		E. C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - RINCÓN DE LA FLORIDA	
UBICACIÓN:		FRESNILLO, ZAC.	
PLANO:		DE CONJUNTO	
CADENAMIENTO:		TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 2+120	
APROBÓ		REVISÓ	
ING. A. R. V.		ARQ. O. J. R. A.	
DIBUJÓ		LEVANTÓ	
ING. A. O. R. M.		DPTO. O. C.	
FECHA		ESCALA	
13/04/2026		1:2000	
FOLIO		CLAVE	
2026 - 118		PC-01	

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO, LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.