



No.	NORMA	CONCEPTO	UNIDAD	VOLUMEN
TERRACERIAS				
1000.0	N-CTR-CAR-1-01-001/71	DESMONTE DE VEGETACION EXISTENTE EN EL DERECHO DE VIA POR MEDIOS MECANICOS O MANUALES. INCLUYE TALA, ROZA, DESHERBACE LIMPIA Y DISPOSICION FINAL MAQUINARIA, HERRAMIENTA MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	Ha	1.50
PAVIMENTOS				
2000.0	N-CSV-CAR-2-02-003/56	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	14.00
3000.0	N-CSV-CAR-2-02-002/75	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETA ASFALTICA CON EMULSION ASFALTICA HASTA UN (1) CENTIMETRO DE ANCHURA. PARA CUALQUIER PROFUNDIDAD. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	1400.00
400.00	N-CSV-CAR-3-02-001/5	RENOVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFALTICOS CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa TAMAÑO MAXIMO 3/4" PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIDA EL CONTRATISTA. CON CEMENTO ASFALTICO PG 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL. APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE. INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-45 A RAZON DE 1 LITRO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	60.00
5000.0	N-CSV-CAR-3-02-002/5	CARPETA ASFALTICA DE 5 CM DE ESPESOR CONSTRUIDA CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRANULOMETRIA Densa PROCEDENTE DE BANCOS QUE ELIDA EL CONTRATISTA. CON CEMENTO ASFALTICO PG 64-22, FABRICADA EN PLANTA Y COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA MARSHALL. APLICADA SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE. INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, MAQUINARIA, COLOCACION, COMPACTACION, MANO DE OBRA, RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO ECR-45 A RAZON DE 1 LITRO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	805.00
SEÑALAMIENTO				
600.00	N-CTR-CAR-1-07-001/25	MARCAS M-14 RAYA SEPARADORA DE CARRILES, CONTINUA - DISCONTINUA, CON PINTURA COLOR AMARILLO DE 10 CM DE ANCHO, LONGITUD EFECTIVA, COMO LO INDIQUE LA NORMATIVA, P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	1,000.00
7,000.0	N-CTR-CAR-1-07-001/25	MARCAS M-31 RAYA EN ORILLA DERECHA, CONTINUA, CON PINTURA COLOR BLANCO DE 10 CM DE ANCHO, LONGITUD EFECTIVA, COMO LO INDIQUE LA NORMATIVA, P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	4,600.00
800.00	N-CTR-CAR-1-07-004/2	BOTON DH-1 (VALETA) SECCION TRAPEZOIDAL EN ANGULO DE 45°, H DE 5 CM Y BASE CUADRADA CON 100 CM2 DE CONTACTO, COLOR BLANCO REFLEJANTE A DOS CARAS, ADHERIDO CON EPOXICO A PAVIMENTO ASFALTICO, P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	P2a	180.00
900.00	N-CTR-CAR-1-07-004/2	BOTON DH-1 (VALETA) SECCION TRAPEZOIDAL EN ANGULO DE 45°, H DE 5 CM Y BASE CUADRADA CON 100 CM2 DE CONTACTO, COLOR AMARILLO REFLEJANTE A DOS CARAS, ADHERIDO CON EPOXICO A PAVIMENTO ASFALTICO, P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	P2a	90.00



SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I. S. C. MILDRET KARLA MONTES INCHÁURREGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

FRESNILLO

ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5	5	CM
ESPESOR DE LA BASE	VARIABLE	VARIABLE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	VARIABLE	VARIABLE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%

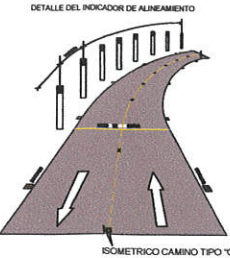
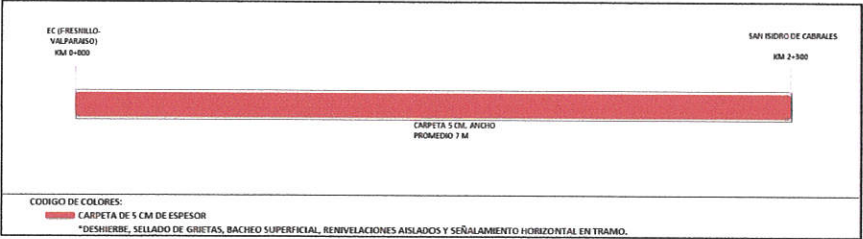


C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

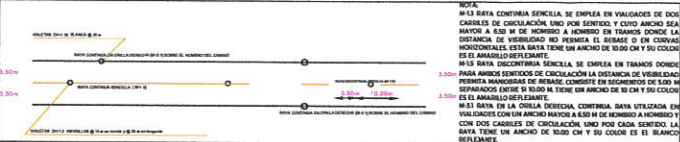
C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



CUADRO DE CONSTRUCCION		
ESTACION	X	Y
0+000.00	689,435.0000	2,550,125.0000
2+300.00	688,004.0000	2,551,915.0000



LOCALIZACION

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: "PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACION DE LA CARRETERA E.C. (FRESNILLO - VALPARAISO) - SAN ISIDRO DE CABRALES, EN EL MUNICIPIO DE FRESNILLO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VIAS DE COMUNICACION Y CONECTIVIDAD DEL ESTADO.

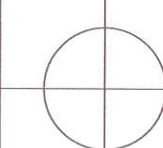
PROYECTO: E.C. FRESNILLO/VALPARAISO-SAN ISIDRO DE CABRALES

UBICACION: FRESNILLO, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 2+300

ORIENTACION



CLAVE

PC-01

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. A. R. V.	ARQ. O. J. R.	T. J. R. C. M.	DPTO. O. C.	10/04/2026	1:2,000	2026 - 117

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN, CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL, NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APOCRÍFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.