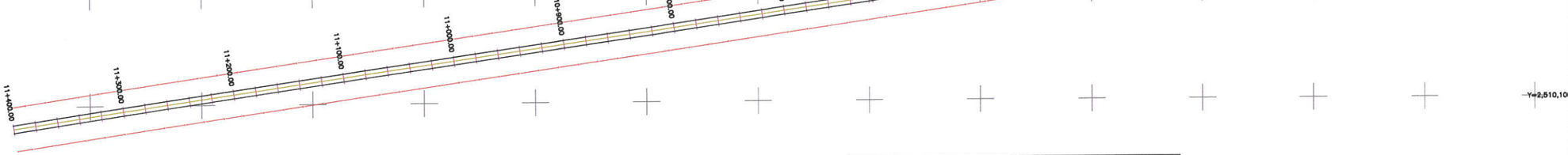
X=640,800 X=640,700 X=640,800 X=640,900 X=641,000 X=641,100 X=641,200 X=641,300 X=641,400 X=641,500 X=641,600 X=641,700 X=641,800 X=641,900 X=642,000

Código	Concepto	Unidad	Cantidad
	MATERIALES PARA CONSTRUCCIÓN DE BASE HIDRAULICA		
	ADQUISICIÓN DE CEMENTO PORTLAND GRIS, DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SICT N-CMT-2-02-001-02. (PUESTOS EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS EN SACOS DE 50 KG)	TON	469.83
	MATERIALES ASFÁLTICOS PARA BACHEO SUPERFICIAL Y PROFUNDO		
MASF0003	ADQUISICIÓN DE EMULSION CATIONICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO (ECR) , DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SICT N-CMT-4-05-005-22. (PUESTOS EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS)	LTS	526.21
MASFPG64-22P	ADQUISICIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO ASFÁLTICO CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 64-22 ELABORADA EN PLANTA MEZCLA EN CALIENTE TIPO DENSA. (MEZCLA ASFÁLTICA SUELTA PUESTA EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS). DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SICT N-CMT-4-05-003/25	M3	24.37
	MATERIALES ASFÁLTICOS PARA RENIVELACIONES		
MASF0003	ADQUISICIÓN DE EMULSION CATIONICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO (ECR) , DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SICT N-CMT-4-05-005-22. (PUESTOS EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS)	LTS	1,098.92
MASFPG64-22P	ADQUISICIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO ASFÁLTICO CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 64-22 ELABORADA EN PLANTA MEZCLA EN CALIENTE TIPO DENSA. (MEZCLA ASFÁLTICA SUELTA PUESTA EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS). DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SICT N-CMT-4-05-003/25	M3	50.00
	MATERIALES ASFÁLTICOS PARA CARPETA ASFALTICA		
MASF0003	ADQUISICIÓN DE EMULSION CATIONICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO (ECR) , DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SICT N-CMT-4-05-005-22. (PUESTOS EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS)	LTS	59,500.00
MASFPG64-22P	ADQUISICIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO ASFÁLTICO CON CEMENTO ASFÁLTICO GRADO PG 64-22 ELABORADA EN PLANTA MEZCLA EN CALIENTE TIPO DENSA. (MEZCLA ASFÁLTICA SUELTA PUESTA EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS). DE ACUERDO CON LA NORMA DE LA SICT N-CMT-4-05-003/25	M3	3,867.50

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS: DEL KM 10+200 AL KM 18+700

- DESMONTE
- BACHEO SUPERFICIAL Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS)
- RENIVELACIONES (TRAMOS AISLADOS)
- RECUPERACIÓN (TRAMOS AISLADOS)
- CARPETA ASFÁLTICA DE 5 CM DE ESPESOR DEL KM 10+200 AL KM 18+700
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL DEL KM 10+200 AL KM 18+700

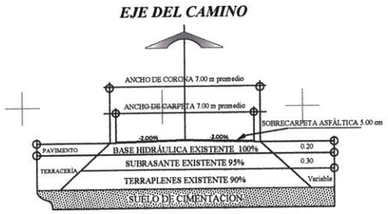


Y=2,510,700 Y=2,510,600 Y=2,510,500 Y=2,510,400 Y=2,510,300 Y=2,510,200 Y=2,510,100 Y=2,510,000 Y=2,509,900 Y=2,509,800 Y=2,509,700

COORDENADAS		
KM	X	Y
10+200.00	641,817.67860	2,510,255.46270
18+700.00	633,951.07650	2,508,831.15420

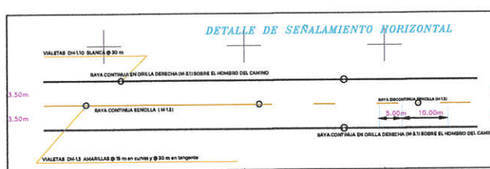
LIMITE DERECHO DE VÍA
EJE DE CAMINO
LIMITE DE CALZADA
ESTACIÓN A CADA 20 MTS
0+000.000 CADENAMIENTO

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C REHABILITACIÓN

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-1.3 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR- A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES. ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M. SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-3.1 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN. UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I. S. C. M I L D R E T K A R L A M O N T E S I N C H A U R R E G U I
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

VALPARAISO
Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5.00	5.00	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	----	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. JUAN ANTONIO MUÑOZ RUIZ
DIRECTOR DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

D E P A R T A M E N T O D E P R O Y E C T O S C A R R E T E R O S



L O C A L I Z A C I Ó N

O R I E N T A C I Ó N

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO: **"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VALPARAISO - HUEJUQUILLA - SAN JUAN CAPISTRANO, EN EL MUNICIPIO DE VALPARAISO, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.**

PROYECTO: **VALPARAISO - HUEJUQUILLA - SAN JUAN CAPISTRANO**

UBICACIÓN: **VALPARAISO, ZAC.**

PLANO: **DE CONJUNTO**

CLAVE **PC-01**

CADENAMIENTO: **TRAMO DE PROYECTO: 10+200 - 18+700**
SUB TRAMO DE PLANO: 10+200 - 11+400

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. A. R. V.	ARQ. O.J.R.A.	PROYECTOS CARRETEROS	SUB. COM.	20/07/2026	1:2000	050-2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.