Y=2,640,200

Y=2,640,000

Y=2,639,800

Y=2,639,600

Y=2,639,400

Y=2,639,200

X=690,600 X=690,800 X=691,000 X=691,200 X=691,400 X=691,600 X=691,800 X=692,000

LIMITE DERECHO DE VÍA

EJE DE CAMINO

LIMITE DE CALZADA

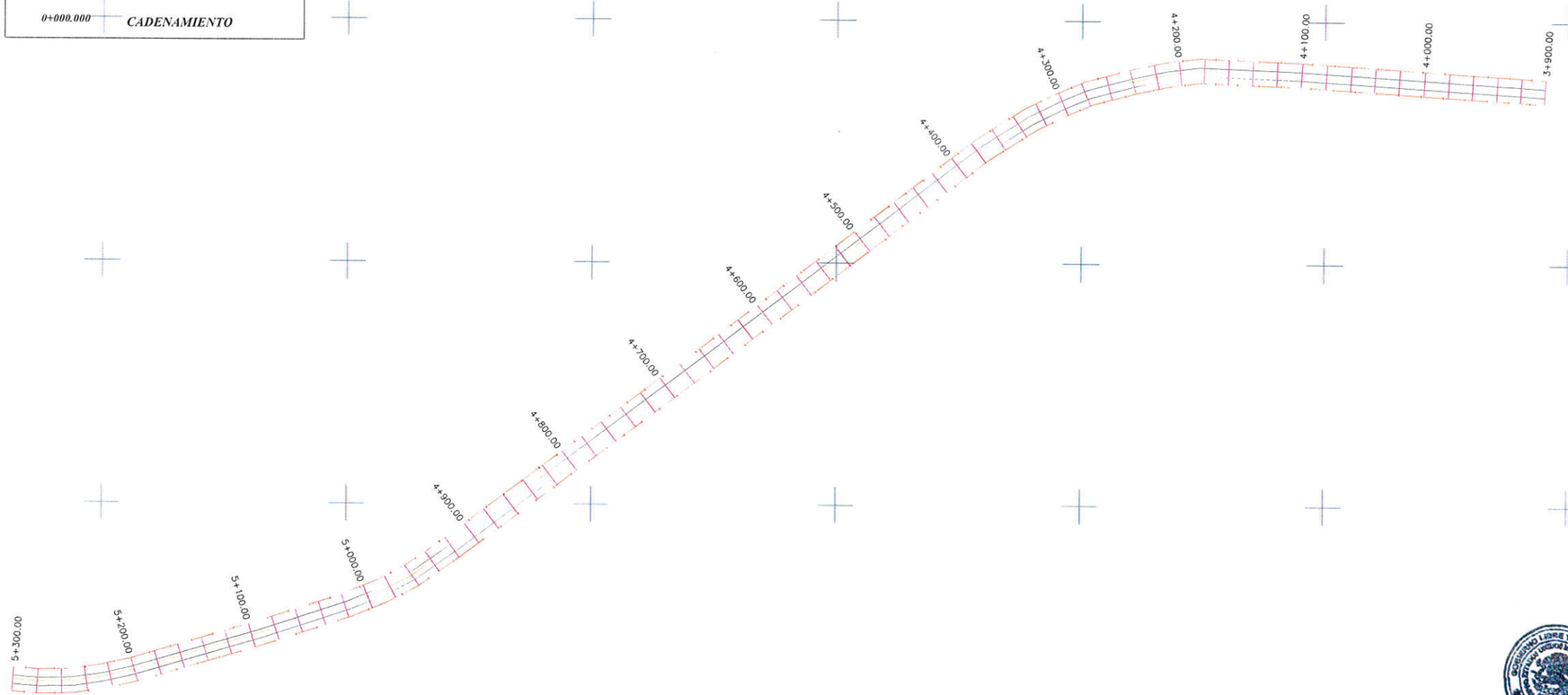
ESTACIÓN A CADA 20 MTS

0+000.000 *CADENAMIENTO*

NOTA DE TRABAJOS CONTEMPLADOS: DEL KM 0+000 AL 6+200

- DESMONTE
- BACHEO SUPERFICIAL Y PROFUNDO (TRAMOS AISLADOS)
- CARPETA ASFÁLTICA DE 5 CM DE ESPESOR
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

COORDENADAS		
KM	X	Y
0+000.00	695,827.02220	2,640,458.32730
6+200.00	689,971.93780	2,639,907.99230

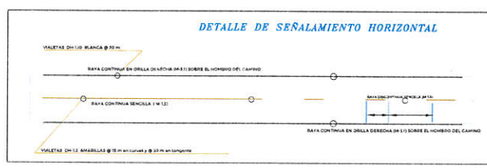


DETALLE DEL INDICADOR DE ALINEAMIENTO



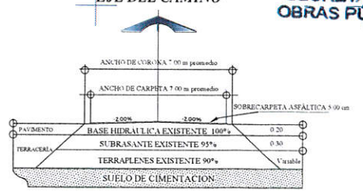
ISOMETRICO CAMINO TIPO "C"

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



NOTA:
M-1.3 RAYA CONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN VIALIDADES DE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR SENTIDO, Y CUYO ANCHO SEA MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO EN TRAMOS DONDE LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD NO PERMITA EL REBASE O EN CURVAS HORIZONTALES ESTA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-1.5 RAYA DISCONTINUA SENCILLA. SE EMPLEA EN TRAMOS DONDE PARA AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD PERMITA MANIOBRAS DE REBASE. CONSISTE EN SEGMENTOS DE 5.00 M. SEPARADOS ENTRE SI 10.00 M. TIENE UN ANCHO DE 10 CM Y SU COLOR ES EL AMARILLO REFLEJANTE.
M-1.1 RAYA EN LA ORILLA DERECHA, CONTINUA. RAYA UTILIZADA EN VIALIDADES CON UN ANCHO MAYOR A 6.50 M DE HOMBRO A HOMBRO Y CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, UNO POR CADA SENTIDO. LA RAYA TIENE UN ANCHO DE 10.00 CM Y SU COLOR ES EL BLANCO REFLEJANTE.

EJE DEL CAMINO



SECCIÓN CAMINO TIPO C
REHABILITACIÓN

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I. S. C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

RÍO GRANDE
Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DE LA CARRETERA

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"C"	"C"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	40 - 80	40 - 80	KM / HR
ANCHO DE CORONA	7.40	7.40	M
ANCHO DE CALZADA	7.00	7.00	M
ESPESOR DE CARPETA	5.00	5.00	CM
ESPESOR DE LA BASE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	EXISTENTE	EXISTENTE	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. JUAN ANTONIO MUÑOZ RUIZ
DIRECTOR DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

D E P A R T A M E N T O D E P R O Y E C T O S C A R R E T E R O S

L O C A L I Z A C I Ó N

O R I E N T A C I Ó N

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:	"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA RÍO GRANDE - COL. GONZÁLEZ ORTEGA, EN EL MUNICIPIO DE RIÓ GRANDE, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EN EL ESTADO.
PROYECTO:	RÍO GRANDE - COL. GONZÁLEZ ORTEGA
UBICACIÓN:	RÍO GRANDE, ZAC.
PLANO:	DE CONJUNTO
CLAVE	PC-04
CADENAMIENTO:	TRAMO DE PROYECTO: 0+000 - 6+200 SUB TRAMO DE PLANO: 3+900 - 5+300

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. A. R. V.	ARQ. O.J.R.A.	PROYECTOS CARRETEROS	SUB. COM.	05/08/2026	1:2000	254-2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO. CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARIA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS.