No.	NORMA	CONCEPTO	UNIDAD	VOLUMEN
	TERRACERIAS			
1.000 0	N-CTR-CAR-1-01-002/11	DESPALME DE 20 CM DE ESPESOR DEL MATERIAL SUPERFICIAL DEL TERRENO NATURAL, DESPERDICIANDO EL MATERIAL. INCLUYE MAQUINARIA, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA, CARGA A UNIDADES DE TRANSPORTE Y RETIRO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN. P.U.O.T DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	306.96
2.000 0	N-CTR-CAR-1-01-003/11	EXCAVACION EN CORTE EN TERRENO NATURAL, CUALQUIERA QUE SEA SU CLASIFICACIÓN, CUANDO EL MATERIAL SE DESPERDICIE. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	1,268.75
3.000 0	N-CTR-CAR-1-01-009/16	TERRAPLEN COMPACTACION DEL TERRENO NATURAL EN UN ESPESOR DE 15 CM, INCLUYE MAQUINARIA,MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	420.00
4.000 00	N-CTR-CAR-1-01-009/16	TERRAPLEN CONSTRUIDO CON MATERIAL PRODUCTO DE BANCO, PARA EL CUERPO DEL TERRAPLEN COMPACTADO AL 90 % DE LA PRUEBA PROCTOR, INCLUYE BANDEADO, HUMECTACION, COMPACTACION, MAQUINARIA, ACARREOS, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	234.81
5.000 0	N-CTR-CAR-1-01-012/00	RECUBRIMIENTO Y ARROPE DE TALUDES PARA SU PROTECCION UTILIZANDO EL MATERIAL PRODUCTO DE DESPALMES Y EXCAVACIONES. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	306.96
	ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE			
6.000 00	N-CTR-CAR-1-03-001/20	Alcantarillas de lámina corrugada de acero de sección anidable de tubo circular sin recubrimiento, de 120 cm de diámetro y Calibre No.12, INCLUYE MAQUINARIA, MATERIAL, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	6.00
7.000 0	N-CTR-CAR-1-03-003/00	CUNETAS DE SECCION TRIANGULAR REVESTIDAS CON CONCRETO HIDRAULICO DE FC= 150 KG/ CM2. INCLUYE MAQUINARIA, MATERIAL, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	61.33
	PAVIMENTOS			
8.000 00	N-CTR-CAR-1-04-002/11	BASE HIDRAULICA DE 20 CM DE ESPESOR CONSTRUIDA CON MEZCLA DE MATERIAL PETREO TOTALMENTE TRITURADA Y MATERIALES QUE CUMPLAN CON LAS ESPECIFICACIONES PARA SER UTILIZADOS EN CAPAS DE BASE. COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA PROCTOR. INCLUYE ACARREOS, SUMINISTRO DE MATERIALES, MEZCLADO, TENDIDO Y COMPACTADO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	608.73
9.000 00	N-CTR-CAR-1-04-009/20	Roderas de concreto hidráulico de $F'c=200\ kg/cm^2$, losas longitudinales construidas de concreto hidráulico, con un ancho de 90 cm y un espesor de 20 cm, con juntas de dilatación o cortes transversales a cada 300 cm, separada cada rodera una distancia de 90 cm entre ellas, acabado cepillado, incluye material, cimbrado, descimbrado, curado,mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecucion. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M2	1,752.00
10.000 00		Limpieza de la superficie de rodamiento y de obra general. P.U.O.T.	M2	1,752.65

LIMITE DERECHO DE VÍA

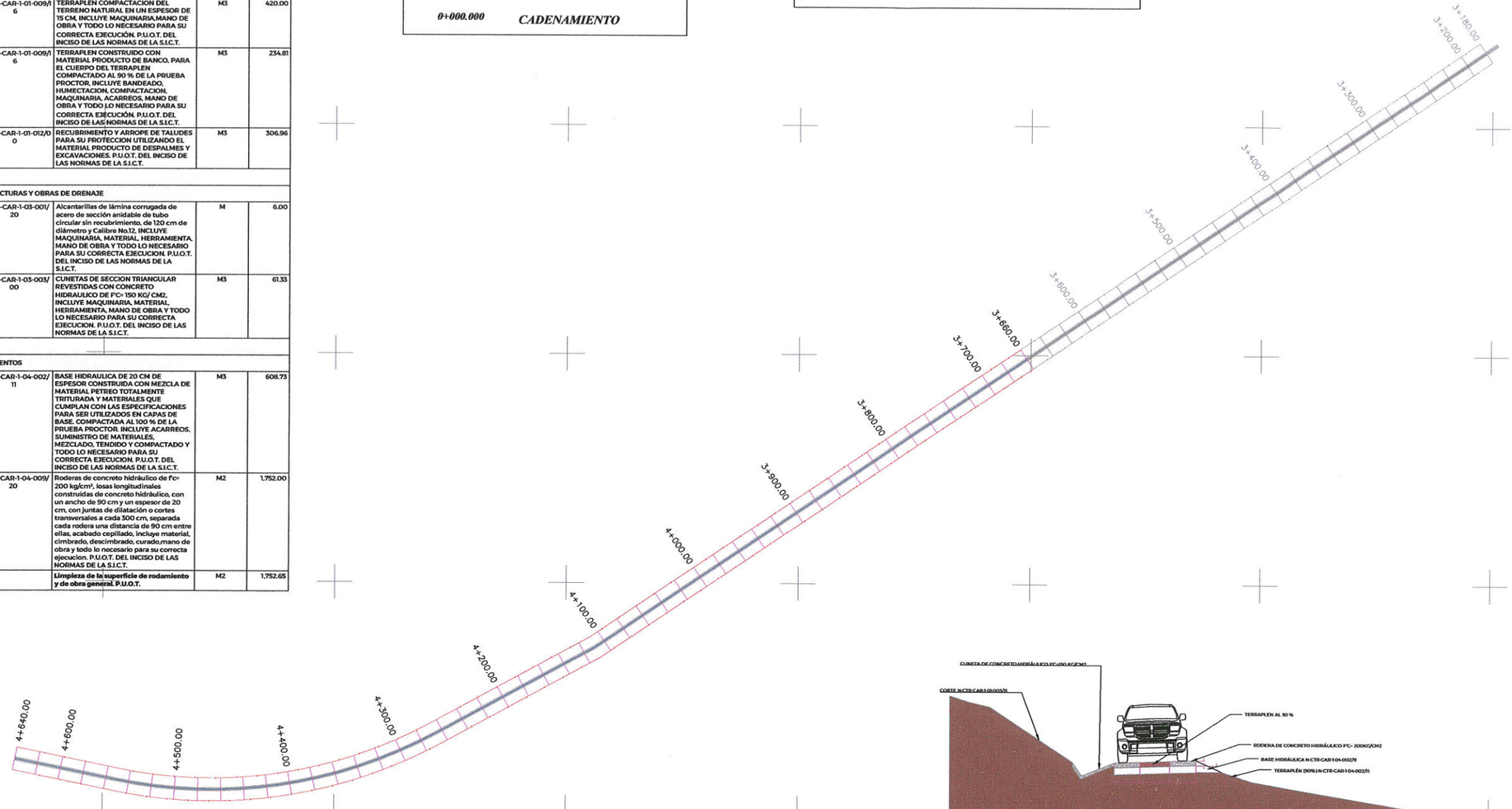
EJE DE CAMINO

LIMITE DE CALZADA

ESTACIÓN A CADA 20 MTS

0+000.000 *CADENAMIENTO*

COORDENADAS		
KM	X	Y
3+660.00	722,796.69010	2,471,196.86850
4+640.00	721,924.91590	2,470,845.00710



SECCIÓN TIPO
CAMINO ECOLÓGICO

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I. S. C. M I L D R E T K A R L A M O N T E S I N C H A U R R E G U I
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

VILLANUEVA
Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"ARTESANAL"	"ARTESANAL"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	10 - 30	10 - 30	KM / HR
ANCHO DE CORONA	2.70	2.70	M
ANCHO DE CALZADA	2.70	2.70	M
ESPESOR DE CARPETA	20	20	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	---	---	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	---	---	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	---	---	%

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESUS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

D E P A R T A M E N T O D E P R O Y E C T O S C A R R E T E R O S



L O C A L I Z A C I Ó N

O R I E N T A C I Ó N

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:	"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" CONSTRUCCIÓN DE CAMINO ARTESANAL A BASE DE HUELLAS DE CONCRETO HIDRAULICO, MEDIANTE TRABAJOS DE TERRACERÍAS, BASE HIDRAULICA Y HUELLAS DE CONCRETO HIDRAULICO, EN EL CAMINO SAN TADEO - VILLANUEVA, EN EL MUNICIPIO DE VILLANUEVA, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN Y CONECTIVIDAD DEL ESTADO.
PROYECTO:	VILLANUEVA - SAN TADEO
UBICACIÓN:	VILLANUEVA, ZAC.
PLANO:	DE CONJUNTO
CLAVE	PC-01
CADENAMIENTO:	TRAMO DE PROYECTO: 3+660 - 4+640 SUB TRAMO DE PLANO: 3+660 - 4+640

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. A. R. V.	ARQ. O. J. R. A.	ARQ. O. J. R. A.	TEC. T. D. G.	08/08/2026	1:2000	2025 - X

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASERVAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS, POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

Y=2,471,600
Y=2,471,400
Y=2,471,200
Y=2,471,000
Y=2,470,800
Y=2,470,600
X=721,800
X=722,000
X=722,200
X=722,400
X=722,600
X=722,800
X=723,000
X=723,200