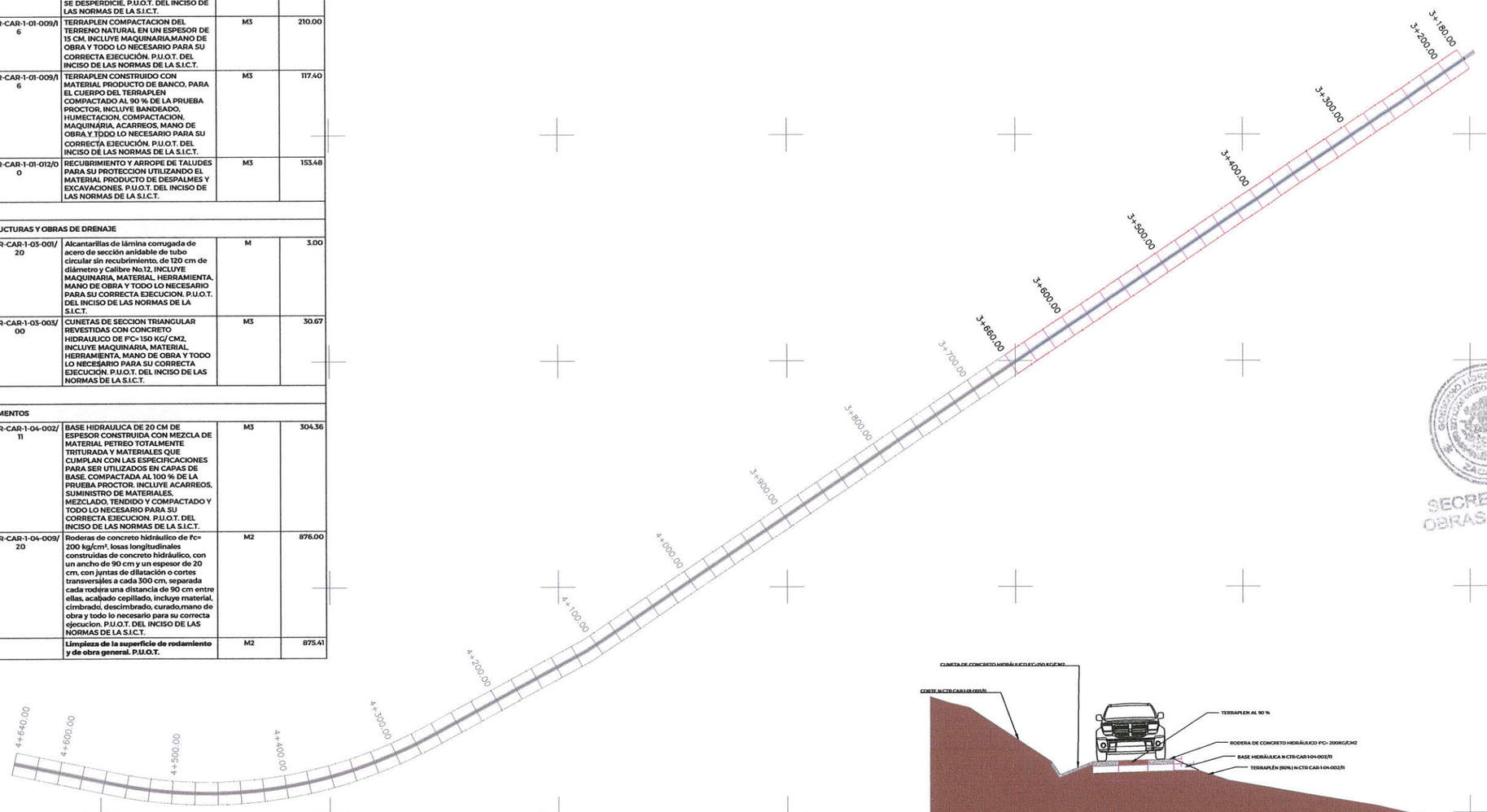
No.	NORMA	CONCEPTO	UNIDAD	VOLUMEN
	TERRACERIAS			
1.0000	N-CTR-CAR-1-01-002/11	DESPALME DE 20 CM DE ESPESOR DEL MATERIAL SUPERFICIAL DEL TERRENO NATURAL, DESPERDICIANDO EL MATERIAL, INCLUYE MAQUINARIA, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA, CARGA A UNIDADES DE TRANSPORTE Y RETIRO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN. P.U.O.T DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	153.48
2.0000	N-CTR-CAR-1-01-003/11	EXCAVACION EN CORTE EN TERRENO NATURAL, CUALQUIERA QUE SEA SU CLASIFICACIÓN, CUANDO EL MATERIAL SE DESPERDICIE. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	634.37
3.0000	N-CTR-CAR-1-01-009/16	TERRAPLEN COMPACTACION DEL TERRENO NATURAL EN UN ESPESOR DE 15 CM. INCLUYE MAQUINARIA,MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	210.00
4.0000	N-CTR-CAR-1-01-009/16	TERRAPLEN CONSTRUIDO CON MATERIAL PRODUCTO DE BANCO, PARA EL CUERPO DEL TERRAPLEN COMPACTADO AL 90 % DE LA PRUEBA PROCTOR, INCLUYE BANDEADO, HUMECTACION, COMPACTACION, MAQUINARIA, ACARREOS, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	117.40
5.0000	N-CTR-CAR-1-01-012/00	RECUBRIMIENTO Y ARROPE DE TALUDES PARA SU PROTECCION UTILIZANDO EL MATERIAL PRODUCTO DE DESPALMES Y EXCAVACIONES. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	153.48
	ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE			
6.0000	N-CTR-CAR-1-03-001/20	Alcantarillas de lámina corrugada de acero de sección anidable de tubo circular sin recubrimiento, de 120 cm de diámetro y Calibre No.12, INCLUYE MAQUINARIA, MATERIAL, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M	3.00
7.0000	N-CTR-CAR-1-03-003/00	CUNETAS DE SECCION TRIANGULAR REVESTIDAS CON CONCRETO HIDRAULICO DE F'C= 150 KG/CM2, INCLUYE MAQUINARIA, MATERIAL, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	30.67
	PAVIMENTOS			
8.0000	N-CTR-CAR-1-04-002/11	BASE HIDRAULICA DE 20 CM DE ESPESOR CONSTRUIDA CON MEZCLA DE MATERIAL PETREO TOTALMENTE TRITURADA Y MATERIALES QUE CUMPLAN CON LAS ESPECIFICACIONES PARA SER UTILIZADOS EN CAPAS DE BASE. COMPACTADA AL 100 % DE LA PRUEBA PROCTOR. INCLUYE ACARREOS, SUMINISTRO DE MATERIALES, MEZCLADO, TENDIDO Y COMPACTADO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M3	304.36
9.0000	N-CTR-CAR-1-04-009/20	Roderas de concreto hidráulico de f'c= 200 kg/cm², losas longitudinales construidas de concreto hidráulico, con un ancho de 90 cm y un espesor de 20 cm, con juntas de dilatación o cortes transversales a cada 300 cm, separada cada rodera una distancia de 90 cm entre ellas, acabado cepillado, incluye material, cimbrado, descimbrado, curado,mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecucion. P.U.O.T. DEL INCISO DE LAS NORMAS DE LA S.I.C.T.	M2	876.00
10.0000		Limpieza de la superficie de rodamiento y de obra general. P.U.O.T.	M2	875.41



COORDENADAS		
KM	X	Y
3+180.00	723,194.05020	2,471,466.13600
3+660.00	722,796.69010	2,471,196.86850

LIMITE DERECHO DE VÍA

EJE DE CAMINO

LIMITE DE CALZADA

ESTACIÓN A CADA 20 MTS

0+000.000 *CADENAMIENTO*

SECCIÓN TIPO
CAMINO ECOLÓGICO

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

I.S.C. MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

VILLANUEVA
ZACATECAS

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO

CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"ARTESANAL"	"ARTESANAL"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	10 - 30	10 - 30	KM / HR
ANCHO DE CORONA	2.70	2.70	M
ANCHO DE CALZADA	2.70	2.70	M
ESPESOR DE CARPETA	20	20	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	—	—	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	—	—	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	—	—	%

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS



LOCALIZACIÓN ORIENTACIÓN

NOMBRE OFICIAL DEL PROYECTO:	"PROGRAMA RESCATE CARRETERO" CONSTRUCCIÓN DE CAMINO ARTESANAL A BASE DE HUELLAS DE CONCRETO HIDRAULICO, MEDIANTE TRABAJOS DE TERRACERÍAS, BASE HIDRAULICA Y HUELLAS DE CONCRETO HIDRAULICO, EN EL CAMINO SAN TADEO - VILLANUEVA, EN EL MUNICIPIO DE VILLANUEVA, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN Y CONECTIVIDAD DEL ESTADO.
PROYECTO:	VILLANUEVA - SAN TADEO
UBICACIÓN:	VILLANUEVA, ZAC.
PLANO:	DE CONJUNTO
CLAVE	PC-01
CADENAMIENTO:	TRAMO DE PROYECTO: 3+180 - 3+660 SUB TRAMO DE PLANO: 3+180 - 3+660

APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO
ING. A. R. V.	ARQ. O. J. R. A.	ARQ. O. J. R. A.	TEC. T. D. G.	08/08/2026	1:2000	2025 - X

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO. CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS